

Gemeente Sint-Gillis-Waas

Uittreksel uit de notulen van de Gemeenteraad

Zitting van 04 april 2019

Aanwezig: Maaïke De Rudder, burgemeester;
Herwin De Kind, Harry De Wolf, Wilbert Dhondt, Tom Ruts, Marita Meul, schepenen;
Greet Van Moer, voorzitter van de gemeenteraad;
Remi Audenaert, Chris Lippens, Romain Meersschaert, Chantal Vergauwen, Pascal Buytaert, Denis D'hanis, Tom Cool, Guido De Lille, Greta Poppe, Koen Daniëls, Matthias Van Zele, Marlene Moorthamers, Dirk Van Raemdonck, Walter Scheerders, Nico De Wert, Iris Ruys - Verbraeken, Erik Rombaut, Marleen Van Hove, raadsleden;
Vicky Van Daele, algemeen directeur

GRONDGEBIEDZAKEN - MOBILITEIT - AANVULLEND POLITIEREGLEMENT OP HET VERKEER GEWESTWEGEN WIJZIGING

Situatieschets

- Wanneer een gemeentebestuur beslist om op een bepaalde plaats een verkeersmaatregel in te voeren, dan moet deze beslissing gepaard gaan met het plaatsen van de correcte verkeerstekens, met name verkeerslichten, verkeersborden en wegmarkeringen.
- Voor het plaatsen van verkeerstekens die verplichtingen opleggen aan de weggebruikers maakt de gemeenteoverheid een aanvullend reglement op.
- Alle te regelen openbare wegen in dit algemeen reglement behoren tot het beheer van het Vlaams Gewest.
- Het aanvullend reglement is ingedeeld in twee rubrieken, namelijk :
 - 1/ gewestwegen per straat
 - 2/ gewestwegen verhoogde inrichtingenen wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de minister.

Verantwoor- ding

Volgende motieven zijn aanleiding tot dit besluit :

- het is essentieel om het aanvullend politiereglement op het verkeer aan te passen omwille van :
 - de noodzaak aan een overzichtelijke en consistente structuur;
 - actuele wijzigingen van de weginfrastructuur (Bijvoorbeeld : aanleg fietspad, herinrichting kruispunt, nieuwe verkaveling...);
 - de uitvoering van het gemeentelijk mobiliteitsplan met actieprogramma en kernpunten zachte mobiliteit, verbeterde verkeersleefbaarheid en beheerste vervoersvraag;
 - de uitvoering van het plan met snelheidszones en snelheidsregimes;
 - de invoering van tonnenmaatbeperkingen;
- verkeersveiligheidsredenen voor alle weggebruikers op de N403 Potterstraat en Zandstraat met veel aandacht voor de zwakke weggebruikers al zeker tot de realisatie van het project 'heraanleg

- Zandstraat (N403) tussen kilometerpunt 4,55 en kilometerpunt 6,15.
- de gemeenteraad verzoekt de Vlaamse Overheid om aanvullend reglement goed te keuren, omwille van volgende argumentering:
 - In de Zandstraat in de rijrichting van Kemzeke is het eenrichtingsfietspad grotendeels aanliggend aan de rijbaan aangelegd, met als gevolg dat er verkeersconflicten ontstaan tussen het gemotoriseerd verkeer en de fietsers.
 - In de Potterstraat is het eenrichtingsfietspad voor een afgebakend deel tussen huisnummers 73 en 119 langs de ene zijde en tussen huisnummer 84 en 128 aan de andere zijde grotendeels aanliggend aan de rijbaan, met als gevolg dat er verkeersconflicten ontstaan tussen het gemotoriseerd verkeer en de fietsers.
 - De gemeenteraad ervan overtuigd is dat er voldoende verkeersveiligheidsredenen zijn, waaronder en voornamelijk het fietspad dat niet gescheiden is van de rijbaan voor gemotoriseerd verkeer in één of beide rijrichtingen, om in de Zandstraat en een gedeelte van de Potterstraat (N403) een snelheidsbeperking van 50 km/u in te stellen. Gezien de bocht in de Potterstraat (N403) vanaf kilometerpunt 3,15, is het aangewezen de snelheidsbeperking tot 50 km/u te laten gelden tussen kilometerpunt 3,05 (ter hoogte van huisnummers 129 en 140) en de bebouwde kom zijnde kilometerpunt 3,6 (ter hoogte van huisnummers 73 en 84).
-

Verwijzingsdocumenten

Dit besluit verwijst naar volgende documenten :

- het gemeentelijk mobiliteitsplan, definitief conform verklaard door de Provinciale Auditcommissie Oost- Vlaanderen (PAC) op 23 augustus 2010 en definitief vastgesteld door de gemeenteraad in zitting van 7 oktober 2010;
 - het aanvullend gemeentelijk politiereglement op het verkeer op de gewestwegen, vastgesteld door de gemeenteraad op 10 december 2015 en goedgekeurd door de Vlaamse overheid op 22 januari 2016.
 - Besluit van secretaris-generaal Departement Mobiliteit en Openbare Werken op 8 november 2018 en 7 februari 2019, houdende afkeuring van het aanvullend gemeentelijk reglement op de politie van het wegverkeer gewestweg N403 Zandstraat
-

Wetten Reglementen

Dit besluit is gebaseerd op volgende wettelijke en reglementaire bepalingen :

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 en alle wijzigingen houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 en alle wijzigingen houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens;
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen over het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de

- gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;
- de bepalingen van de nieuwe gemeentewet;
 - de bepalingen van het gemeentedecreet.
-

Besluit

Artikel 1

Het aanvullend gemeentelijk politiereglement op het verkeer op de gewestwegen, vastgesteld door de gemeenteraad op 10 december 2015 en goedgekeurd door de Vlaamse overheid op 22 januari 2016, met indeling 1. gewestwegen per straat m.b.t. Zandstraat en Potterstraat N403 opheffen.

Artikel 2

Het aanvullend politiereglement op het verkeer gewestwegen met indeling 1. gewestwegen per straat m.b.t. Zandstraat en Potterstraat N403 vaststellen.

Artikel 3

De Minister bevoegd voor Mobiliteit en Openbare Werken- verzoeken om het aanvullend gemeentelijk politiereglement op het verkeer gewestwegen N403 Zandstraat met de snelheidsbeperking tot 50 km/u en Potterstraat met een snelheidsbeperking tot 50 km/u voor een gedeelte van de weg goed te keuren.

Artikel 4

Dit besluit is onderworpen aan het algemeen bestuurlijk toezicht zoals bepaald in het gemeentedecreet (Titel VIII).

Stemresultaat: Bij algemeenheid van stemmen.

Namens de Raad:

(get.) Vicky Van Daele
algemeen directeur

(get.) Greet Van Moer
voorzitter gemeenteraad

Voor eensluidend uittreksel:



Vicky Van Daele
algemeen directeur

Greet Van Moer
voorzitter gemeenteraad

