



VERSLAG

Verslag milieuraad

Datum: dinsdag 10 september 2019 om 20.00 uur

Plaats: raadzaal (gemeentehuis)

Aanwezig:

Stemgerechtigde leden	Frank Bauwens, Johan Buyens, Carine De Block, Marc De Meireleir, Hugo De Witte, Jan Dhollander, Brecht Meersschaert, André Smet, Tom Thielman, Ivo Van Duyse, Luc Van Duyse, Marcel Van Puymbroeck, Walther Van Waesberghe, Lut Vyvey,
Stemgerechtigde leden (plaatsvervangers)	Raymond Covents, Gert Laureys, Peter Relaes, Jef Thyssen, Rudi Van Dorselaere
Waarnemende leden	Walter Scheerders, Marleen Van Hove, Herwin De Kind
Secretaris	Kathleen Cappaert
Sprekers	Kris Van der Coelden

Verontschuldigd:

Stemgerechtigde leden en plaatsvervangers	Hector Geerts, Magda Heirbaut, Francine Jaspers, Bert Raets, Walther Van Waesberghe, Ingrid Vermandel, Lut Vyvey, Sofie Coppens, Annette De Permentier, Nadine Lahouter, Albert Van Moer
Waarnemende leden	Erik Rombaut

Afwezig:

Stemgerechtigde leden	Patrick De Cauwer, Eric de Deckere, Claudia De Vriend, Alexander Gillis, Lies Nys, Francine Rombaut
Waarnemende leden	Romain Meersschaert

Agenda

- Goedkeuring vorig verslag
- Toetreding bijkomend effectief 2^e lid ABLLO vzw
- Fietssnelweg
- Storm 41 bvba – oprichten van 3 windturbines
- Strategische doelstellingen meerjarenplan / stand van zaken
- Residentieel woonwagenvak

- Varia
Pomona infomoment (Herwin De Kind)

Punt 1 – Vorig verslag:

De voorzitter vraagt of er opmerkingen zijn in verband met het verslag van de vorige vergadering.

Opmerkingen:

In de Sint-Kornelisstraat worden de lege bidons van de additieven na het vullen achtergelaten, het wordt steeds erger. Schepen De Kind vraagt om dit in de toekomst te melden aan de afdeling omgeving. De officiële vulplaats functioneert niet zoals het moet, het vullen gaat veel te traag.

Wat met de huisvuilzakken voor de verenigingen, ze kunnen geen gebruik maken van het diftarsysteem en staan in de kou? De verenigingen kunnen ondertussen wel een diftarcontainer aanvragen. Deze container wordt gelinkt aan een referentiepersoon, voorwaarde is wel dat het afval beperkt is in omvang.

De voorzitter vraagt om eventuele opmerkingen over het verslag van de vorige vergadering op voorhand door te geven.

Besluit: het verslag wordt goedgekeurd

Punt 2 – Toetreding bijkomend effectief 2^e lid ABLLO vzw:

ABLLO vzw vraagt toetreding van een bijkomende effectieve afgevaardigde. De volgende kandidaat wordt voorgesteld: Brecht Meersschaert.

De statuten van de milieuraad bepalen het volgende i.v.m. latere toetredingen: Verenigingen en deskundigen, die later nog willen toetreden, dienen hun kandidatuur schriftelijk in bij het college van burgemeester en schepenen. Het college van burgemeester en schepenen toetst de verenigings- en persoonsgebonden voorwaarden. Daarnaast houdt het college ook rekening met de samenstellingsverhoudingen en de grootte van de vertegenwoordiging, zoals vastgelegd in de statuten. Na advies van de milieuraad beslist het college van burgemeester en schepenen over het lidmaatschap.

Aan de verenigings- en persoonsgebonden voorwaarden werd voldaan. De toetreding voldoet aan de samenstellingsverhoudingen en de grootte van de milieuraad. Het college van burgemeester en schepenen vraagt advies aan de milieuraad voor deze toetreding.

Besluit: de milieuraad geeft een positief advies voor de toetreding van een bijkomend effectief 2^e lid ABLLO vzw. De secretaris geeft dit advies door aan het college van burgemeester en schepenen.

Punt 3 – Fietssnelweg:

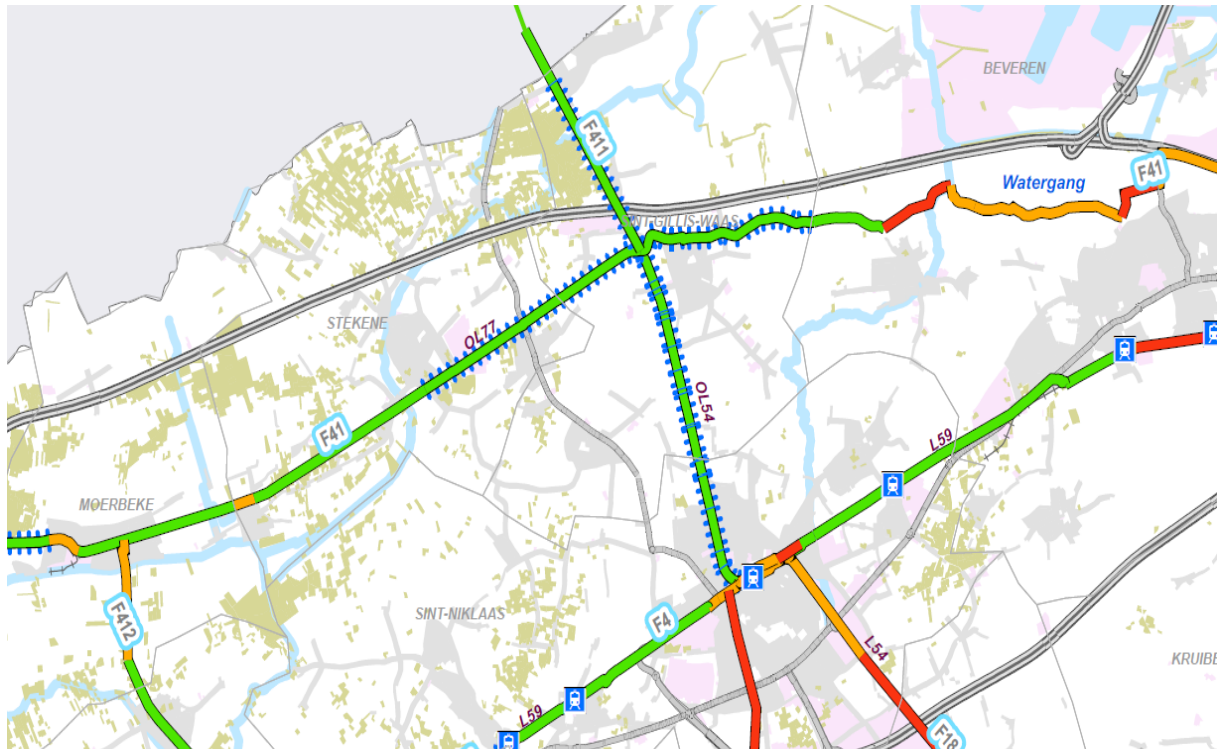
Inleiding: voorzitter

Bespreking: Kris Van der Coelden – afdelingshoofd omgeving gemeente Sint-Gillis-Waas.

2 fietssnelwegen:

F411: Sint-Niklaas-richting Hulst (Nederland)

F41 : Gentse haven (Zelzate) – Antwerpse haven/Antwerpen

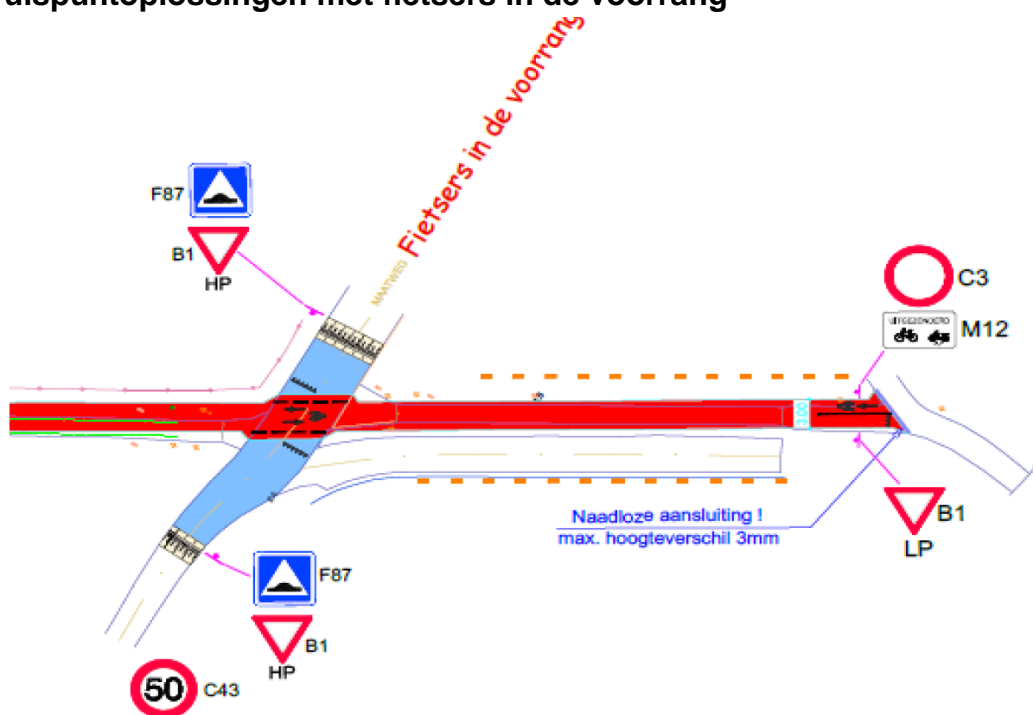


De fietspaden liggen er al, bijgevolg wordt er geen nieuw traject voorzien.

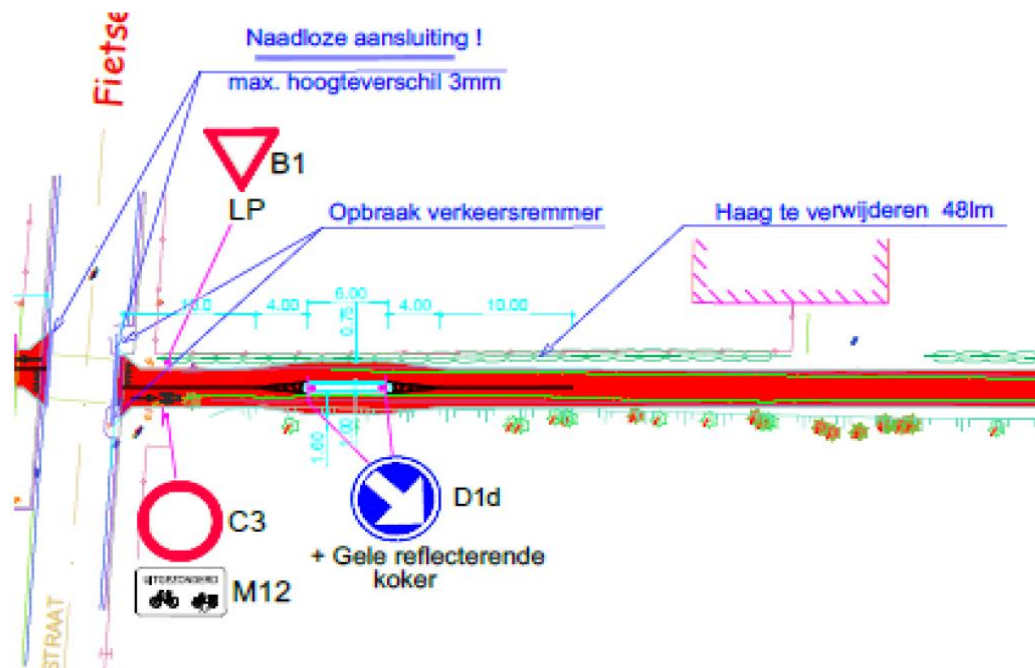
De omgevingsvergunning is binnengekomen, betrachting om voor de zomer 2020 de fietssnelweg te realiseren.

In Sint-Niklaas werden 3 kruispunten aangepakt met fietsers in de voorrang.

Kruispuntoplossingen met fietsers in de voorrang



GEVRAAGDE HERZIENING KRUISPUNT MET BUITENSTRAAT (OOK FIETTERS IN DE VOORRANG)



Opmerkingen:

In Sint-Gillis-Waas is voorrang voor fietsers niet evident door de drukke kruispunten. Bijvoorbeeld Shondstraat, Reepstraat, Kemphoekstraat. In het meerjarenplan is de aanpak van de kruispunten naar de veiligheid van de fietser opgenomen.

De fietssnelwegen bevorderen het woon-werkverkeer. Echter moet er respect blijven voor de gewone fietser. De opkomst van de speed pedelec creëert gevaarlijke situaties (voorbeeld Beveren). Tegen de speed pedelecs zijn op termijn maatregelen nodig. Bordjes (antwoord Kris Van der Coelden: zijn er momenteel niet)? Snelheidsbeperking (antwoord Kris Van der Coelden: neen momenteel geen beperking)? Voetgangers (antwoord Kris Van der Coelden: deze worden momenteel toegelaten)?

Passage aan de Stropers: verlichting/verbreding/ondergrond. 25 jaar geleden heeft ABLLO vzw verzet aangetekend omwille van het verdwijnen van een waardevolle berm. Hier werd geen rekening mee gehouden. Momenteel is het fietspad 3 meter breed, ideaal is echter een breedte van 4 meter. Zo blijft er nog een berm over van 20 centimeter. De ondergrond speelt een zeer grote rol. Bij asfalt zie je enkel brandnetels maar ook kalk heeft een effect op de bodem. Enkel aan het gedeelte van de Stropers is er nog vegetatie en dat wordt nu ook opgeofferd. Wat met het advies van onroerend erfgoed?

Door de jaren heen is een deel van de berm ingenomen door de omwonenden (tuinen). Wordt deze situatie rechtgezet? (antwoord Kris Van der Coelden: waarschijnlijk niet)

Wat met de verlichting? Momenteel is de fietsroute veel te donker, de schoolkinderen mijden de route en nemen toch de straat. Verlichting is een must, wat met de verlichting aan de passage met de Stropers? Daar niet, de rest van de route wel? Er zijn veel soorten verlichting? Discussiepunt.

Het project vertragen is niet de bedoeling, maar nu is het toch het moment om opmerkingen te maken.

Besluit: Kennisname.

Punt 4 – Storm 41 bvba – oprichten van 3 windturbines:

Inleiding: voorzitter

Bespreking: Kris Van der Coelden – afdelingshoofd omgeving gemeente Sint-Gillis-Waas.

Storm 41 bvba heeft een omgevingsvergunningsaanvraag ingediend voor de realisatie van drie windturbines aan de noordkant van de expresweg. Oorspronkelijk waren er 5 windturbines voorzien.

Het betreft 3 turbines van 5800 KW / 150 meter rotordiameter wieken / 200 meter tiphoogte. Ze zijn hoger dan de turbines aan de zuidkant.

Motivatie van de aanvrager: De turbines liggen op hoogstens 170 meter van de expresweg - op het grondgebied van Beveren staan er al turbines - koppeling met de turbines ten zuiden - landschappelijke hinder valt wel mee.

Het openbaar onderzoek loopt nog tot 30 september 2019. Er is een infovergadering in GC De Route op vrijdag 13 september om 20.00 uur. De gemeente moet ten laatste advies verlenen op 12 oktober 2019. De beslissing wordt genomen door de deputatie. (alle info: www.omgevingsloket.be)

Opmerkingen:

Turbine 1 en 2 liggen in landbouwgebied. Turbine 3 ligt in valleigebied. De windturbines liggen vlakbij een krekengebied. Kunnen er geen windturbines bijkomen aan de zuidkant, bijvoorbeeld een dubbele rij? De linkse windturbine ligt boven een archeologische site en de middelste aan een waterstofleiding. Tevens ligt er een reservatiestrook voor een spoorlijn. In het aanvraagdossier is een archeologische nota opgenomen. De bestaande windturbines liggen regelmatig stil omwille van slagschaduw. De slagschaduw zorgt o.a. voor veel hinder bij de omwonenden van Meubelen Verberckmoes. Momenteel zijn er al 3 firma's met windturbines actief op ons grondgebied, Storm 41 bvba wordt de 4^e. Reeds in 2009 heeft de gemeente het standpunt ingenomen geen voorstander te zijn van windturbines ten noorden van de expresweg.

Besluit : kennisname.

Punt 5 – Strategische doelstellingen meerjarenplan / stand van zaken:

Inleiding: voorzitter

Bespreking: Kris Van der Coelden – afdelingshoofd omgeving gemeente Sint-Gillis-Waas.

Belangrijke actiepunten: Heropenen trage wegen in samenwerking met de provincie Oost-Vlaanderen / 1 maal per jaar wordt een milieu-natuurproject opgezet.

Fietspaden (en hun toestand) wordt opgevolgd door de dienst Mobiliteit. Tevens werkt de gemeente verder samen met Interwaas voor een nieuw klimaatactieplan.

Besluit: kennisname.

Punt 6 – Residentieel woonwagenvak:

Inleiding: voorzitter

Bespreking: André Smet

Vragen/opmerkingen André Smet:

- Wat is het nut van een 10 meter hoge pergola? Dit resulteert enkel in een stijging van de kostprijs.
- Er is een betonstop, maar er komt meer beton in het bos.
- Wat met de brandveiligheid van de oudere woonwagens (antwoord schepen De Kind: de bewoners moeten dit zelf bekostigen)? Er is plaats voorzien voor 6 woonwagens.
- Wat met de ontlasting (antwoord schepen De Kind: de zuivering loopt via een IBA)?
- Hoe groot wordt de parking aan de kant van de Kapelledreef (antwoord schepen De Kind: er wordt plaats voorzien voor 2 wagens)?
- Hoe lang mogen de woonwagens blijven staan, dit is nu een probleem want er is geen permanente bewoning mogelijk? (antwoord schepen De Kind: het PRUP werd vernietigd. De regularisaties die goedgekeurd zijn tijdens het PRUP blijven van kracht. Nu is het terug recreatiegebied. Bijgevolg heb je mensen die er wel/niet permanent mogen wonen. De bal ligt in het kamp van de provincie. Het PRUP werd vernietigd door de situatie in Stekene. De gemeente probeert deze situatie recht te trekken).

Procedure: infrastructuur is van algemeen belang. Iedereen kan zijn kandidatuur indienen om er te wonen (niet enkel voor de huidige familie). De kandidaturen worden beoordeeld door het college van burgemeester en schepenen. Wonen in het residentieel woonwagenvak is niet gratis, er moet aan de gemeente huur betaald worden. De gronden werden aangekocht voor een bedrag van 200.000 euro. Hiervoor ontving de gemeente een subsidie, bijgevolg is het belangrijk om dit project te realiseren (zo niet, moet de gemeente dit bedrag terugbetalen).

Besluit: kennisname.

Punt 7 – Varia:

7.1 Captatieverbod (André Smet)

Ook al was er een captatieverbod, toch zag je overal tankwagens. Het ging veelal om transport van België naar Nederland. De wijkagent gaf wel een boete aan de inwoners voor het besproeien van hun tuin. Ik heb 2 maal gebeld naar de politie maar zonder resultaat.

Schepen De Kind: Het aspect handhaving wordt op termijn uitgebouwd. Tegen eind 2019, zijn er 2 ambtenaren bevoegd voor het opstellen van een pv.

7.2 Koningsdijk (André Smet)

Eigenlijk is het fietspad op de Koningsdijk ook een fietssnelweg. De wortels van de bomen duwen het asfalt omhoog en dat vormt een gevaarlijke situatie. Kunnen deze bomen geroid worden? Bomen zijn eigendom van de Polder. Ook de houten paaltjes zijn na 5 jaar rot. Kunnen deze vervangen worden? Navraag doen bij Tom Volckerick (afdeling Wegen en Water), fietspad is aangelegd door de provincie.

7.3 Verkeersborden overstekend wild (Ivo Van Duyse)

Kunnen er in de Reepstraat en de Laarstraat verkeersborden geplaatst worden voor overstekend wild? Elk jaar liggen er in de Laarstraat kadavers van reeën.

7.4 Snelheidsbeperkingen – controles (Frank Bauwens)

Er wordt overal in onze gemeente veel te snel gereden. Meer controles?

7.5 Inheemse bomen? (Johan Buyens)

Erik Rombaut had gevraagd om bij de heraanleg van de dorpskern inheemse bomen aan te planten. Echter werd in de Nieuwstraat de boomsoort ginkgo aangeplant, hoe komt dit? De secretaris doet navraag bij de Groenambtenaar.

7.6 Pomona infomoment (Herwin De Kind)

Ik wil nog meegeven dat op 22 september 2019 een infomoment doorgaat bij de coöperatie Pomona te Verrebroek. Iedereen welkom.

7.7 OVAM (Walter Scheeders)

Op één van de vorige vergadering werd gevraagd om een spreker van OVAM uit te nodigen om bodemverontreiniging toe te lichten. Gaat dit nog door? De secretaris heeft hiervoor telefonisch navraag gedaan bij OVAM. Volgens OVAM is dit niet de gewoonte en bijgevolg kunnen ze hier niet op ingaan. Kan dit per mail bevestigd worden? De secretaris doet navraag bij OVAM.

OVAM doet de sanering van de Sint-Helena site. Dit project heeft echter voor OVAM een lage prioriteit. Gemeente/OCMW is niet verantwoordelijk. Kan dit geprefinancierd worden door de gemeente? De wijk Het Broek, De Sint-Helena site en het speelbos vormen toch een meerwaarde voor onze gemeente. (antwoord schepen De Kind: misschien is dit mogelijk, hoeveel dit kost weten we niet?)

De volgende vergadering van de milieuraad gaat, zonder tegenbericht, door op 16 december 2019 om 20.00 uur in de raadzaal.