

GEMEENTERAADSZITTING VAN 07 NOVEMBER 2019

AANWEZIG : Maaïke De Rudder, burgemeester;
Herwin De Kind, Harry De Wolf, Wilbert Dhondt, Tom Ruts,
Marita Meul, schepenen;
Greet Van Moer, voorzitter van de gemeenteraad;
Remi Audenaert, Chris Lippens, Romain Meersschaert,
Chantal Vergauwen, Pascal Buytaert, Denis D'hanis,
Guido De Lille, Greta Poppe, Koen Daniëls, Matthias Van Zele,
Marlene Moorthamers, Dirk Van Raemdonck, Walter Scheerders,
Nico De Wert, Iris Ruys - Verbraeken, Erik Rombaut,
Marleen Van Hove, raadsleden;
Vicky Van Daele, algemeen directeur

VERONTSCHULDIGD: Tom Cool, raadslid

A G E N D A

OPENBARE ZITTING

Punten college burgemeester en schepenen

1. - Burgerzaken en Vrije Tijd - Cultuur en Toerisme - Algemene Vergadering vzw Tempus De Route - kennisname agenda
2. - Cel Beleidsondersteuning - Notulen - Projectvereniging - Erfpunt Onroerend Erfgoed Waasland - vervanging afvaardiging
3. - Cel Beleidsondersteuning - Notulen - Intergem - buitengewone algemene vergadering - kennisname agenda
4. - Cel Beleidsondersteuning - Notulen - IGS Westlede - algemene vergadering - kennisname agenda
5. - Cel Beleidsondersteuning - Notulen - Aanpassing erkenning Erfpunt Onroerend Erfgoed Waasland
6. - Cel Beleidsondersteuning - Notulen - Klacht Agentschap Binnenlands Bestuur - kennisname definitief antwoord
- H1. - Cel Beleidsondersteuning - Notulen - MIWA - algemene vergadering - kennisname agenda
7. - Cel Beleidsondersteuning - Contractenbeheer - 2 bestelwagens met open laadbak voor diensten Feestelijkheden/Groen aankopen - goedkeuring bestek, raming en gunningswijze
8. - Cel Beleidsondersteuning - Contractenbeheer - Compacte landbouwtractor aankopen - goedkeuring bestek, raming en gunningswijze
9. - Financiën - Financiën - Kerkfabriek Sint-Cornelius meerjarenplan 2020-2025
10. - Financiën - Financiën - Kerkfabriek H. Egidius meerjarenplan 2020-2025
11. - Financiën - Financiën - Kerkfabriek O.-L.-Vrouw Hemelvaart meerjarenplan 2020-2025
12. - Financiën - Financiën - Kerkfabriek Sint-Paulus meerjarenplan 2020-2025
13. - Financiën - Financiën - Kerkfabriek Sint-Cornelius budget 2020
14. - Financiën - Financiën - Kerkfabriek O.-L.-Vrouw Hemelvaart budget 2020
15. - Financiën - Financiën - Kerkfabriek H. Egidius budget 2020

16. - Financiën - Financiën - Kerkfabriek Sint-Paulus budget 2020

17. - Grondgebiedzaken - Wegen en water - KMO-zone Kluizenmolen fase 3 - toelating aan Delamo NV voor het verhuren van een KMO-unit Kluizenmeersen 21K aan Docx Sasha (opslagruimte en poetsen / wassen van motorvoertuigen)

Punten individuele raadsleden

A1. - Cel Beleidsondersteuning - Notulen - Fiets- en verkeersveiliger maken van kruispunt fietsroute Watergangstraat - Reepstraat

Mondelinge vragen individuele raadsleden

18. - Burgerzaken en Vrije Tijd - Sport - Mondelinge vraag - N-VA - Koen Daniëls - petanquevelden aan rusthuis

19. - Grondgebiedzaken - Mobiliteit - Mondelinge vraag - CD&V - Matthias Van Zele - verkeerssituatie Baarstraat na heraanleg

20. - Grondgebiedzaken - Mobiliteit - Mondelinge vraag - N-VA - Dirk Van Raemdonck - Warandewegel

21. - Grondgebiedzaken - Mobiliteit - Mondelinge vraag - CD&V - Matthias Van Zele - overname parallelweg aan de E34

22. - Grondgebiedzaken - Mobiliteit - Mondelinge vraag - Groen/Sp.a - Erik Rombaut - plaatsen van borden

23. - Grondgebiedzaken - Groen - Mondelinge vraag - N-VA - Koen Daniëls - Bagonie

24. - Grondgebiedzaken - Wegen en water - Mondelinge vraag - CD&V - Remi Audenaert - Zandstraat / Sint-Niklaasstraat

25. - Grondgebiedzaken - Wegen en water - Mondelinge vraag - N-VA - Koen Daniëls - lijnen in Baarstraat

26. - Grondgebiedzaken - Omgeving - Mondelinge vraag - N-VA - Walter Scheerders - Medeklinkers

OPENBARE ZITTING**Mededeling door voorzitter gemeenteraad Greet Van Moer:**

In jullie map vinden jullie een lijst met de data van de gemeenteraden voor 2020.
Raadslid Tom Cool is verontschuldigd.

Ik wil net zoals op de commissie vragen om een punt met hoogdringendheid op de agenda te plaatsen: het punt i.v.m. de algemene vergadering van MIWA.

Stemresultaat Bij algemeenheid van stemmen

**1. - Burgerzaken en Vrije Tijd - Cultuur en Toerisme - Algemene Vergadering vzw
Tempus De Route - kennisname agenda**

Inleiding Wilbert Dhondt

Situatieschets • De volgende algemene vergadering van vzw Tempus De Route wordt georganiseerd op 26 november 2019 om 20 uur in de collegezaal.

**Verantwoor-
ding** Volgende motieven zijn aanleiding tot dit besluit:

- de statuten van vzw Tempus De Route bepalen dat de leden minstens vijf weken voor de algemene vergadering worden opgeroepen. In elk geval dient de uitnodiging te worden verstuurd op een ogenblik dat de gemeenteraad nog vóór de bijeenkomst van de algemene vergadering kennis kan nemen van de erin vermelde agendapunten.

**Verwijzings-
documenten** Dit besluit verwijst naar volgende documenten:

- de uitnodiging voor de algemene vergadering van 26 november 2019;
- het verslag van de algemene vergadering op 27 augustus 2019.

**Wetten
Reglementen** Dit besluit is gebaseerd op volgende wettelijke en reglementaire bepalingen:

- de bepalingen van het Decreet Lokaal Bestuur.

Besluit Artikel 1
Kennisname van de agenda van de Algemene Vergadering van vzw Tempus De Route op 26 november 2019:

1. Goedkeuring verslag 27 augustus 2019
2. Kasverslag
3. Stand van zaken ticketverkoop
4. Evaluatie voorstellingen
5. Filmprogrammatie voorjaar 2020
6. Programmavoorstellen seizoen 2020-2021
7. Verslag uit de werkgroep vrijwilligers

8. Mededelingen

Artikel 2

De gemeenteraad bespreekt de dagorde en geeft hiertoe instructies aan de afgevaardigden.

Artikel 3

De gemeenteraad hecht na onderzoek van de documenten die bij de oproeping zijn gevoegd, zijn goedkeuring aan de dagorde van de algemene vergadering van vzw Tempus De Route van 26 november 2019.

Artikel 4

Dit besluit is onderworpen aan het algemeen bestuurlijk toezicht zoals bepaald in het Decreet Lokaal Bestuur (Deel 2, Titel 7).

Stemresultaat Bij algemeenheid van stemmen

2. - Cel Beleidsondersteuning - Notulen - Projectvereniging - Erfpunt Onroerend Erfgoed Waasland - vervanging afvaardiging

Inleiding Maaïke De Rudder

Situatieschets

- De gemeente is toegetreden tot de projectvereniging Erfpunt Onroerend Erfgoed Waasland bij gemeenteraadsbeslissing van 11 januari 1990.
- Ingevolge het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 dient de gemeenteraad een nieuwe bestuurder voor te dragen voor de raad van bestuur.
- Erfpunt heeft als projectvereniging enkel een raad van bestuur.
- Schepen Wilbert Dhondt werd voorgedragen als bestuurder (stemgerechtigd) voor de projectvereniging Erfpunt Onroerend Erfgoed Waasland tijdens de gemeenteraad van 24 januari 2019.
- De bestuurder is steeds een raadslid van de gemeente en maakt deel uit van de coalitie.
- De vergaderingen van Erfpunt gaan door op de eerste dinsdag van de maand.
- Schepen Wilbert Dhondt werd verkozen voor de tweede commissie die zitting heeft op de eerste dinsdag van de maand.

Verantwoording

Volgende motieven zijn aanleiding tot dit besluit:

- een vervanger aanduiden voor de afvaardiging als bestuurder (stemgerechtigd) bij de projectvereniging Erfpunt Onroerend Erfgoed Waasland zodat onze verkozen afgevaardigde aanwezig kan zijn bij de vergaderingen van de raad van bestuur.

Verwijzingsdocumenten

Dit besluit verwijst naar volgende documenten:

- de statuten van de projectvereniging Erfpunt Onroerend Erfgoed Waasland;
- de gemeenteraadsbeslissing van 24 januari 2019.

**Wetten
Reglementen** Dit besluit is gebaseerd op volgende wettelijke en reglementaire bepalingen:

- de bepalingen van het Decreet Lokaal Bestuur, in het bijzonder deel 3, titel 3, hoofdstuk 3, afdeling 2 (projectvereniging).

Besluit **Gaat over tot de geheime stemming**

24 raadsleden nemen aan de stemming deel, uit de stembiljetten blijkt dat navermelde geldige stemmen worden uitgebracht, gevende volgende uitslag:

Bestuurder (stemgerechtigd)

Chantal Vergauwen bekommt 15 ja-stemmen. Er zijn 9 onthoudingen.

Artikel 1

Chantal Vergauwen voordragen als bestuurder (stemgerechtigd) voor de projectvereniging Erfpunt Onroerend Erfgoed Waasland.

Artikel 2

De gemeenteraad behoudt zich evenwel het recht voor het vervroegd verval van het mandaat te vragen wanneer dat door omstandigheden gerechtvaardigd mocht blijken.

Artikel 3

Het college van burgemeester en schepenen te gelasten met de uitvoering van voormelde beslissing en onder meer een afschrift van deze beslissing over te maken aan het secretariaat van de projectvereniging Erfpunt Onroerend Erfgoed Waasland.

Artikel 4

Dit besluit is onderworpen aan het algemeen bestuurlijk toezicht zoals bepaald in het Decreet Lokaal Bestuur (Titel VII).

3. - Cel Beleidsondersteuning - Notulen - Intergem - buitengewone algemene vergadering - kennisname agenda

Inleiding Maaïke De Rudder

Situatieschets

- De gemeente is toegetreden tot de opdrachthoudende vereniging "Intercommunale Vereniging voor Energieleveringen in Midden-Vlaanderen (Intergem)" bij gemeenteraadsbeslissing van 28 juni 1979.
- Ingevolge het Decreet Lokaal Bestuur houdende de intergemeentelijke samenwerking dient de gemeenteraad kennis te nemen van de agenda van de buitengewone algemene vergadering.
- Ingevolge de installatie van de nieuwe gemeenteraad op 3 januari 2019 besliste de gemeenteraad in zitting van 24 januari 2019 tot de aanduiding van de heer Herwin De Kind, schepenen, als afgevaardigde en de heer Tom Ruts, schepenen, als plaatsvervangend afgevaardigde in de (buitengewone) algemene vergadering van de opdrachthoudende vereniging Intergem en

dit tot het einde van de legislatuur.

- De gemeente werd met het schrijven van 16 september 2019 opgeroepen deel te nemen aan de buitengewone algemene vergadering van de opdrachthoudende vereniging Intercommunale Vereniging voor Energieleveringen in Midden-Vlaanderen (Intergem) die plaatsvindt 16 december 2019 om 18.00 uur.

Verantwoor- ding

Volgende motieven geven aanleiding tot dit besluit:

- de gemeente werd met het schrijven van 16 september 2019 opgeroepen deel te nemen aan de buitengewone algemene vergadering van de opdrachthoudende vereniging Intercommunale Vereniging voor Energieleveringen in Midden-Vlaanderen (Intergem) die plaatsvindt 16 december 2019 om 18.00 uur;
- de gemeenteraad dient kennis te hebben genomen van de agenda van de buitengewone algemene vergadering;
- elke gemeenteraadscommissie waakt over de afstemming van het gemeentelijk beleid op het beleid van de intergemeentelijke samenwerkingsverbanden (art. 36 §1 van het huishoudelijk reglement gemeenteraad);
- tijdens de commissie ad hoc in het kader van de gemeenteraad van 7 november 2019 die plaats heeft op 4 november 2019 geeft de heer Harry De Wolf, bestuurder van de opdrachthoudende vereniging Intergem, toelichting aan de gemeenteraadsleden omtrent de werking van de opdrachthoudende vereniging Intergem.

Verwijzings- documenten

Dit besluit verwijst naar volgende documenten:

- de uitnodiging van de opdrachthoudende vereniging Intercommunale Vereniging voor Energieleveringen in Midden-Vlaanderen (Intergem) met het schrijven van 16 september 2019;
- de agenda van de buitengewone algemene vergadering van de opdrachthoudende vereniging Intercommunale Vereniging voor Energieleveringen in Midden-Vlaanderen (Intergem);
- de statuten van de Intercommunale Vereniging voor Energieleveringen in Midden-Vlaanderen (Intergem);
- de nota met toelichting bij de nog te ontwikkelen acties in 2020 in het kader van het beleid en de strategie;
- de begroting voor het boekjaar 2020 (investeringsuitgaven 2020 en werkingskosten 2020);
- code goed bestuur;
- de presentatie gebruikt tijdens de informatievergadering voor gemeentebesturen d.d. 18 september 2019.

Wetten Reglementen

Dit besluit is gebaseerd op volgende wettelijke en reglementaire bepalingen:

- de bepalingen van het Decreet Lokaal Bestuur.

Besluit

Artikel 1

Kennisname van de agenda van de buitengewone algemene vergadering van de opdrachthoudende vereniging Intercommunale Vereniging voor energieleveringen in Midden-Vlaanderen (Intergem) d.d. 16 december 2019 met als agendapunten:

1. Statutenwijziging
 - a. Goedkeuring van de statutenwijzigingen
 - b. Verlenen van machtiging om de beslissing genomen in dit agendapunt bij authentieke akte te doen vaststellen en de statuten dienovereenkomstig aan te passen.
2. Bespreking in het kader van artikel 432 van het Decreet Lokaal Bestuur van de te ontwikkelen activiteiten en de te volgen strategie voor het boekjaar 2020 alsook van de door de raad van bestuur opgestelde begroting 2020
3. Code goed bestuur
4. Statutaire benoemingen
5. Desgevallend aanvaarding uitbreiding activiteiten gemeenten voor (neven) activiteiten
6. Statutaire mededelingen

Artikel 2

Goedkeuring van de voorgestelde statutenwijziging van de opdrachthoudende vereniging Intergem.

Artikel 3

De vertegenwoordiger van de gemeente die zal deelnemen aan de buitengewone algemene vergadering van de opdrachthoudende vereniging op 16 december 2019, op te dragen zijn/haar stemgedrag af te stemmen op de beslissingen genomen in de gemeenteraad van heden inzake voormelde artikelen.

Artikel 4

De gemeenteraad neemt kennis dat tijdens de commissie ad hoc in het kader van de gemeenteraad van 7 november 2019 die plaats had op 4 november 2019, de heer Harry De Wolf, bestuurder van de opdrachthoudende vereniging Intergem, toelichting heeft verstrekt aan de gemeenteraadsleden omtrent de werking van de opdrachthoudende vereniging Intergem.

Artikel 5

Afschrift van deze beslissing overmaken aan het secretariaat van de opdrachthoudende vereniging Intergem, p/a Brusselsesteenweg 199 te 9090 Melle.

Artikel 6

Dit besluit is onderworpen aan het algemeen bestuurlijk toezicht zoals bepaald in het Decreet Lokaal Bestuur (deel 2, Titel 7).

Stemresultaat Bij algemeenheid van stemmen

4. - Cel Beleidsondersteuning - Notulen - IGS Westlede - algemene vergadering - kennisname agenda

Inleiding Maaïke De Rudder

- Situatieschets**
- De gemeente is toegetreden tot de opdrachthoudende vereniging IGS Westlede bij gemeenteraadsbeslissing van 18 januari 1979.
 - Ingevolge het Decreet Lokaal Bestuur, houdende de intergemeentelijke samenwerking, dient de gemeenteraad kennis te nemen van de agenda van de algemene vergadering van de opdrachthoudende vereniging “IGS Westlede”.
 - Ingevolge de installatie van de nieuwe gemeenteraad op 3 januari 2019 besliste de gemeenteraad in zitting van 28 februari 2019 tot de aanduiding van de heer Denis D’hanis, raadslid, als afgevaardigde van de algemene vergadering voor IGS Westlede.
 - De gemeente werd per schrijven van 3 oktober 2019 opgeroepen deel te nemen aan de algemene vergadering van de opdrachthoudende vereniging IGS Westlede die plaatsvindt op dinsdag 3 december 2019.
-

- Verantwoording**
- Volgende motieven zijn aanleiding tot dit besluit:
- de gemeente werd per schrijven van 3 oktober 2019 opgeroepen deel te nemen aan de algemene vergadering van de opdrachthoudende vereniging IGS Westlede die plaatsvindt op dinsdag 3 december 2019;
 - de gemeenteraad dient kennis te nemen van de agenda van de algemene vergadering;
 - elke gemeenteraadscommissie waakt over de afstemming van het gemeentelijk beleid op het beleid van de intergemeentelijke samenwerkingsverbanden (art. 36 §1 van het huishoudelijk reglement gemeenteraad).
-

- Verwijzingsdocumenten**
- Dit besluit verwijst naar volgende documenten:
- de uitnodiging van de opdrachthoudende vereniging “IGS Westlede” per schrijven van 3 oktober 2019;
 - agenda van de algemene vergadering van de opdrachthoudende vereniging “IGS Westlede”;
 - het verslag van de algemene vergadering d.d. 5 juni 2019;
 - activiteiten en strategie 2020;
 - begroting 2020.
-

- Wetten
Reglementen**
- Dit besluit is gebaseerd op volgende wettelijke en reglementaire bepalingen:
- de bepalingen van het Decreet Lokaal Bestuur houdende de intergemeentelijke samenwerking.
-

- Besluit**
- Artikel 1
- Kennisname van de agenda van de algemene vergadering van de opdrachthoudende vereniging “IGS Westlede”, zijnde:
1. Goedkeuring verslag van de algemene vergadering van 5 juni 2019;
 2. Activiteiten en strategie 2020;
 3. Begroting 2020

Artikel 2

Afschrift van deze beslissing overmaken aan het secretariaat van de opdrachthoudende vereniging "IGS Westlede", Smalle Heerweg 60, 9080 Lochristi.

Artikel 3

Dit besluit is onderworpen aan het algemeen bestuurlijk toezicht zoals bepaald in het Decreet Lokaal Bestuur (Deel 2, Titel 7).

Stemresultaat Bij algemeenheid van stemmen

5. - Cel Beleidsondersteuning - Notulen - Aanpassing erkenning Erfpunt Onroerend Erfgoed Waasland

Inleiding Maaïke De Rudder

Situatieschets

- De gemeente is toegetreden tot de projectvereniging Archeologische Dienst Waasland bij gemeenteraadsbeslissing van 11 januari 1990.
- In de gemeenteraad van 12 mei 2016 werd de naamswijziging van de Archeologische Dienst Waasland naar 'Erfpunt Onroerend Erfgoed Waasland' goedgekeurd.
- Op 30 januari 2019 keurde de raad van bestuur van Erfpunt Onroerend Erfgoed Waasland de toetreding van Moerbeke voorwaardelijk goed. De maanden daarna stemden ook alle zeven ledengemeenten via een gemeenteraadsbeslissing in met de uitbreiding van het werkingsgebied van Erfpunt Onroerend Erfgoed Waasland.
- De statuten van Erfpunt Onroerend Erfgoed Waasland werden aangepast conform het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017.
- Om erkend te blijven als intergemeentelijke onroerenderfgoeddienst dient Erfpunt Onroerend Erfgoed Waasland via vereenvoudigde procedure een aanpassing van zijn erkenning bij het agentschap in te dienen en dit voor 15 januari 2020. Om aan deze formaliteit te voldoen, dient elke participerende gemeente via gemeenteraadsbeslissing zijn goedkeuring te geven voor de bovenvermelde aanpassing en tevens het beleidsplan 2016-2020 opnieuw te bekrachtigen.

Verantwoording Volgende motieven zijn aanleiding tot dit besluit:

- brief van Erfpunt Onroerend Erfgoed Waasland van 8 oktober 2019 i.v.m. de aanpassing van de erkende intergemeentelijke onroerenderfgoeddienst Erfpunt Onroerend Erfgoed Waasland.

Verwijzingsdocumenten Dit besluit verwijst naar volgende documenten:

- het schrijven van Erfpunt Onroerend Erfgoed Waasland van 8 oktober 2019;
- de vernieuwde statuten van Erfpunt Onroerend Erfgoed Waasland;
- het beleidsplan van Erfpunt Onroerend Erfgoed Waasland 2016-2020.

**Wetten
Reglementen** Dit besluit is gebaseerd op volgende wettelijke en reglementaire bepalingen:

- de bepalingen van het Decreet Lokaal Bestuur.
-

Besluit Artikel 1
Instemmen met de aanpassing van de erkenning van de intergemeentelijke onroerenderfgoeddienst Erfpunt Onroerend Erfgoed Waasland.

Artikel 2
Het beleidsplan van 2016-2020 van Erfpunt Onroerend Erfgoed Waasland bekrachtigen.

Artikel 3
Deze beslissing overmaken aan het secretariaat van Erfpunt Onroerend Erfgoed Waasland.

Artikel 4
Dit besluit is onderworpen aan het algemeen bestuurlijk toezicht zoals bepaald in het Decreet Lokaal Bestuur (Deel 2, Titel 7).

Stemresultaat Bij algemeenheid van stemmen

6. - Cel Beleidsondersteuning - Notulen - Klacht Agentschap Binnenlands Bestuur - kennisname definitief antwoord

Inleiding Maaïke De Rudder

Situatieschets

- We hebben een brief van Agentschap Binnenlands Bestuur (ABB) ontvangen d.d. 19 augustus 2019 betreffende een klacht i.v.m. het gemeenteraadsbesluit van 4 juli 2019 houdende goedkeuren bestek herlokaliseren politiepost.
- Het definitief antwoord van ABB hebben we ontvangen d.d. 14 oktober 2019: de waarnemend gouverneur ziet geen reden om naar aanleiding van de klacht een eventuele maatregel van toezicht te overwegen.

**Verantwoor-
ding** Volgende motieven zijn aanleiding tot dit besluit:

- de toezichthoudende overheid brengt de betrokken gemeenteoverheid of het betrokken openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn op de hoogte van haar definitieve antwoord aan de indiener van de klacht. Deze mededeling wordt ter kennis gebracht op de eerstvolgende vergadering van de gemeenteraad of van de raad voor maatschappelijk welzijn.

**Verwijzings-
documenten** Dit besluit verwijst naar volgende documenten:

- artikel 333 van het Decreet Lokaal Bestuur;
- brief van Agentschap Binnenlands Bestuur d.d. 19 augustus 2019 en het definitief antwoord ontvangen d.d. 14 oktober 2019.

**Wetten
Reglementen** Dit besluit is gebaseerd op volgende wettelijke en reglementaire bepalingen:

- de bepalingen van het Decreet Lokaal Bestuur.

Besluit Artikel 1
Kennisname van het definitieve antwoord van het Agentschap Binnenlands Bestuur dat het gemeenteraadsbesluit van 4 juli 2019 houdende goedkeuren bestek herlokaliseren politiepost niet vernietigd wordt.

Artikel 2
Dit besluit is onderworpen aan het algemeen bestuurlijk toezicht zoals bepaald in het Decreet Lokaal Bestuur (Deel 2, Titel 7).

7. - Cel Beleidsondersteuning - Contractenbeheer - 2 bestelwagens met open laadbak voor diensten Feestelijkheden/Groen aankopen - goedkeuring bestek, raming en gunningswijze

Inleiding Harry De Wolf

Situatieschets • In het investeringsbudget 2020 worden kredieten t.b.v. 80.000 euro ingeschreven voor de aankoop van 2 bestelwagens met open laadbak voor diensten Feestelijkheden/Groen.

**Verantwoor-
ding** Volgende motieven zijn aanleiding tot dit besluit:

- het te vervangen voertuig van de Groendienst is in gebruik sinds 2000;
- het te vervangen voertuig van dienst Feestelijkheden is in gebruik sinds 2003;
- de kosten om beide voertuigen nog langer in dienst te houden zijn niet meer te rechtvaardigen waardoor de aankoop van 2 nieuwe voertuigen is aangewezen;
- de leverancier van de nieuwe voertuigen dient de 2 oude bestelwagens over te nemen;
- het bestek en de raming t.b.v. 80.000 euro;
- de goedkeuring van het meerjarenplan staat ingepland voor de gemeenteraad van december;
- onder voorbehoud van deze goedkeuring wordt de plaatsingsprocedure voor de 2 bestelwagens met open laadbak reeds opgestart.

**Verwijzings-
documenten** Dit besluit verwijst naar volgende documenten:

- het doelstellingenbeleid 2020;
- het bestek en raming voor de aankoop van 2 bestelwagens met open laadbak voor diensten Feestelijkheden/Groen.

**Wetten
Reglementen** Dit besluit is gebaseerd op volgende wettelijke en reglementaire bepalingen:

- de bepalingen van het Decreet Lokaal Bestuur;
- de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten en latere wijzigingen;

- het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen;
- het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen;
- de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.

Besluit
Artikel 1

De aankoop van 2 bestelwagens met open laadbak voor diensten Feestelijkheden/Groen, waarvan de kostprijs wordt geraamd op 80.000 euro, goedkeuren.

Artikel 2

Het bestek en de gunningswijze goedkeuren.

Artikel 3

Onder voorbehoud van de goedkeuring van het meerjarenplan door de gemeenteraad, het college van burgemeester en schepenen machtigen de opdracht te gunnen na vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking.

Artikel 4

Dit besluit is onderworpen aan het algemeen bestuurlijk toezicht zoals bepaald in het Decreet Lokaal Bestuur (Deel 2, Titel 7).

Stemresultaat

Stemming over het amendement voor het toevoegen van “CNG” als type brandstof aan het bestek.

11 ja-stemmen (Romain Meersschaert, Denis D'hanis, Guido De Lille, Greta Poppe, Koen Daniëls, Marlene Moorthamers, Dirk Van Raemdonck, Walter Scheerders, Nico De Wert, Iris Ruys – Verbraeken, Marleen Van Hove)

13 nee-stemmen (Maaïke De Rudder, Herwin De Kind, Harry De Wolf, Wilbert Dhondt, Tom Ruts, Marita Meul, Greet Van Moer, Remi Audenaert, Chris Lippens, Chantal Vergauwen, Pascal Buytaert, Matthias Van Zele, Erik Rombaut)

13 ja-stemmen (Maaïke De Rudder, Herwin De Kind, Harry De Wolf, Wilbert Dhondt, Tom Ruts, Marita Meul, Greet Van Moer, Remi Audenaert, Chris Lippens, Chantal Vergauwen, Pascal Buytaert, Matthias Van Zele, Erik Rombaut)

2 neen-stemmen (Romain Meersschaert, Marleen Van Hove)

9 onthoudingen (Denis D'hanis, Guido De Lille, Greta Poppe, Koen Daniëls, Marlene Moorthamers, Dirk Van Raemdonck, Walter Scheerders, Nico De Wert, Iris Ruys - Verbraeken)

Tussenkoms t N-VA-raadslid Denis D'hanis:

Ik wil schepen De Wolf danken voor de antwoorden op de vragen uit de commissie over ons voertuigenpark en de vervanging daarvan.

In het ontwerp van besluit staat ook: “onder voorbehoud van goedkeuring van het meerjarenplan”. Daar hebben we een aantal vraagtekens bij.

Graag hadden we het plan van vervanging van voertuigen eerst gezien. We willen natuurlijk ook wel dat ons personeel beschikt over het juiste en geschikte materiaal.

Er wordt nu aangekocht, maar er zijn ook alternatieven. Bijvoorbeeld leasing. Dat voorstel heeft het niet gehaald. Waarom niet? Graag toch nog eens het principe van de leasing herbekijken.

Tussenkost CD&V-raadslid Harry De Wolf:

Nu moeten we aankopen, anders moeten we wachten tot 2021. In 2020 gaan we kijken wat we in 2021 gaan aankopen en dan gaan we bekijken of dat is via aankoop of leasing.

Tussenkost N-VA-raadslid Koen Daniëls:

We zijn blij dat de voorstellen die we hebben gedaan (plug in-hybride en aluminium laadbak), zijn meegenomen en ook dat er bij elektrische voertuigen geen tank van 85 liter moet voorzien worden, is aangepast.

Ik heb toch nog 3 bedenkingen:

1 – Gas en CNG zijn niet opgenomen en ondertussen hebben we een CNG installatie. N.a.v. de commissie hebben we dat nog eens nagekeken en er zijn ook dergelijke vrachtwagens op CNG. We willen dus amendement indienen om ook voertuigen op CNG toe te voegen.

2 – Voertuigen moeten tussen de 11 en de 15 jaar oud zijn om ze te vervangen. Dat is echt wel oud. Onze werkmannen zitten daar dagelijks in. Collega D'hanis heeft ook al verwezen naar het potentieel van leasing. We denken dat 11 tot 15 jaar vrij oud is, los van de kosten die gepaard gaat met deze voertuigen.

3 – Hier zit geen laadbrugje aan. Bij de brandweer is dit bijvoorbeeld wel voorzien. We hebben een aantal mensen die vertrekken hier. Ze hebben ook maar 1 rug. Zou het niet wijs zijn om 1 van de 2 uit te rusten met een vorm van laadbrug?

Tussenkost CD&V-raadslid Harry De Wolf:

Over uw vraag i.v.m. CNG: we hebben 1 voertuig op CNG. Er is echter een groot prijsverschil. We hebben maar 1 laadinstallatie. We zijn aan het bekijken om in de toekomst een bijkomend laadstation te installeren maar dit kost veel geld.

Wat uw vraag betreft over de laadbrug: we hebben een dergelijke installatie op 1 van onze vrachtwagens, die wordt ingezet bij zware werken. Met zo 1 vrachtwagen komen we toe. Het is niet haalbaar om een dergelijke investering op elk voertuig te voorzien. We zouden ons wagenpark dan ook niet zo goed kunnen onderhouden zoals nu.

Tussen de 11 en de 15 jaar is de motor niet kapot, het is eerder de carrosserie die het begeeft. De voertuigen worden eerder gebruikt om zich ter plaatse te begeven dus ze moeten niet de hele dag rondrijden.

Tussenkost N-VA-raadslid Koen Daniëls:

Ik verwijs naar de lichte vrachtwagen van de brandweer, die ook een lichte laadbrug heeft. Die meerkost lijkt me dus wel te verantwoorden. Ik zal het eens navragen bij onze werkmannen, die dit idee toch niet ongenegen waren.

Op vraag van raadslid Erik Rombaut schorst voorzitter Greet Van Moer de vergadering van 20.23u tot 20.28u.

Tussenkost N-VA-raadslid Koen Daniëls:

In mijn nota's van de commissie is wel degelijk CNG opgenomen. Het meerjarenplan was wel handig geweest, want dan hadden we een extra oplaadpunt voor CNG mee kunnen voorzien.

Het zou wel jammer zijn dat we binnen 11 of 12 jaar volledig op elektrisch en CNG zitten en dan nog 1 voertuig hebben rondrijden op benzine of diesel.

Ik stel vandaag vast dat het wel mogelijk is om een extra laadstation te zetten. De uitgaven zullen ook pas gebeuren in 2020 dus ik denk dat dit college in 2020 toch wel het geld zal hebben om een CNG station te zetten.

In de toekomst hopelijk meer CNG dus we gaan het toch moeten zetten. Ga er dan ineens nu voor en zet CNG er bij en voorzie een extra laadstation.

Ook bij elektrische en plug in-hybrides heb je laadinfrastructuur nodig en die is ook niet gratis. Voor die zaken kan je dat samen negotiëren. In de particuliere markt is dit zo.

Met zicht op de toekomst en met alle ambities die ik in het bestuursakkoord lees, stel ik toch voor om de optie open te houden. Zet u nu niet vast door hier CNG niet in te zetten.

Tussenkost Vlaams Belang-raadslid Romain Meersschaert:

CNG wordt af productie gemonteerd. Als je kiest voor een benzinemotor is er geen probleem om binnen 2 jaar CNG te voorzien en een laadstation is niet zo heel duur.

Ik stel voor dat we optie benzine nemen en dan kunnen we het op termijn nog aanpassen.

8. - Cel Beleidsondersteuning - Contractenbeheer - Compacte landbouwtractor aankopen - goedkeuring bestek, raming en gunningswijze**Inleiding**

Harry De Wolf

Situatieschets

- In het investeringsbudget 2020 worden kredieten t.b.v. 63.000 euro ingeschreven voor de aankoop van een compacte smalspoortractor.
-

Verantwoording

Volgende motieven zijn aanleiding tot dit besluit:

- de bestaande kleine tractor is sinds 2010 in gebruik;
 - momenteel is de tractor defect, de herstellingskost wordt geraamd op circa 10.000 euro;
 - gezien de leeftijd en de mogelijke overnameprijs van de bestaande tractor, geraamd op 3.000 euro, is het raadzaam de tractor te vervangen door een nieuwe;
 - de nieuwe compacte smalspoortractor zal in de zomer gebruikt worden voor het maaien van diverse grasterreinen en in de winter voor het pekelen en sneeuwruimen van de fietspaden;
 - het bestek en de raming t.b.v. 63.000 euro;
 - de goedkeuring van het meerjarenplan staat ingepland voor de gemeenteraad van december;
 - onder voorbehoud van deze goedkeuring wordt de plaatsingsprocedure voor de smalspoortractor reeds opgestart.
-

Verwijzings-

Dit besluit verwijst naar volgende documenten:

- documenten**
- het doelstellingenbeleid 2020;
 - het bestek en raming voor de aankoop van een compacte smalspoortractor.
-

- Wetten
Reglementen**
- Dit besluit is gebaseerd op volgende wettelijke en reglementaire bepalingen:
- de bepalingen van het Decreet Lokaal Bestuur;
 - de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten en latere wijzigingen;
 - het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen;
 - het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen;
 - de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.
-

- Besluit**
- Artikel 1
De aankoop van een compacte smalspoortractor, waarvan de kostprijs wordt geraamd op 63.000 euro, goedkeuren.
- Artikel 2
Het bestek en de gunningswijze goedkeuren.
- Artikel 3
Onder voorbehoud van de goedkeuring van het meerjarenplan door de gemeenteraad, het college van burgemeester en schepenen machtigen de opdracht te gunnen na onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.
- Artikel 4
Dit besluit is onderworpen aan het algemeen bestuurlijk toezicht zoals bepaald in het Decreet Lokaal Bestuur (Deel 2, Titel 7).
-

- Stemresultaat**
- 15 ja-stemmen (Maaïke De Rudder, Herwin De Kind, Harry De Wolf, Wilbert Dhondt, Tom Ruts, Marita Meul, Greet Van Moer, Remi Audenaert, Chris Lippens, Romain Meersschaert, Chantal Vergauwen, Pascal Buytaert, Matthias Van Zele, Erik Rombaut, Marleen Van Hove)
9 onthoudingen (Denis D'hanis, Guido De Lille, Greta Poppe, Koen Daniëls, Marlene Moorthamers, Dirk Van Raemdonck, Walter Scheerders, Nico De Wert, Iris Ruys - Verbraeken)
-

Tussenkamst N-VA-raadslid Marlene Moorthamers:

Het verschil met voorgaande is dat hier geen openbare aanbesteding voor gebeurt? Dan betekent dit dat hier niet op de markt wordt gegaan voor de beste prijs en de beste kwaliteit.

Tussenkamst CD&V-raadslid Harry De Wolf:

We gaan wel de markt op. Dergelijke tractor vind je niet overal – er zijn slechts enkele adressen waar je dit kan kopen. Er is door onze mensen goed nagekeken wie dit kan leveren aan een goede prijs en met goede kwaliteit.

Tussenkamst N-VA-raadslid Koen Daniëls:

Dat is een rare uitleg. Als u zegt dat er maar een zeer beperkt aantal bedrijven zijn, kan er perfect gewerkt worden met bekendmaking. Diegenen die dit wel kunnen leveren, kunnen alsnog inschrijven.

Via bekendmaking kan iedereen, die dergelijke toestellen kan leveren, meedoen.

9. - Financiën - Financiën - Kerkfabriek Sint-Cornelius meerjarenplan 2020-2025

Inleiding Maaïke De Rudder

Situatieschets • Het meerjarenplan 2020-2025 van de kerkfabriek Sint-Cornelius werd vastgesteld door de kerkraad op 24 mei 2019.

**Verantwoor-
ding** Volgende motieven zijn aanleiding tot dit besluit:

- op 2 juli 2019 heeft het centraal kerkbestuur het meerjarenplan 2020-2025 van de 4 kerkfabrieken van de gemeente gecoördineerd ingediend;
- het erkend representatief orgaan heeft op 6 augustus 2019 gunstig advies verleend.

**Verwijzings-
documenten** Dit besluit verwijst naar volgende documenten:

- het meerjarenplan 2020-2025 van de kerkfabriek Sint-Cornelius goedgekeurd in zitting van 24 mei 2019;
- gunstig advies van het Bisdome van 6 augustus 2019.

**Wetten
Reglementen** Dit besluit is gebaseerd op volgende wettelijke en reglementaire bepalingen:

- decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie en werking van erkende erediensten;
- besluit van 13 oktober 2006 van de Vlaamse regering houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten;
- de bepalingen van het Decreet Lokaal Bestuur.

Besluit Artikel 1
Het meerjarenplan 2020-2025 van de kerkfabriek Sint-Cornelius, vastgesteld door de kerkraad in zitting van 24 mei 2019 goedkeuren.

Artikel 2
Afschrift van deze beslissing overmaken aan het centraal kerkbestuur, het Bisdome en de betreffende kerkfabriek.

Artikel 3
Dit besluit is onderworpen aan het algemeen bestuurlijk toezicht zoals bepaald in het Decreet Lokaal Bestuur (Deel 2, Titel 7).

Stemresultaat Bij algemeenheid van stemmen

Tussenkoms N-VA-raadslid Koen Daniëls:

Ik wil vermijden dat ik voor alle punten t.e.m. 16 moet herhalen dus onze tussenkomst is geldig voor al deze punten.

Onze kerken in onze deelgemeenten, dat dat belangrijke gebouwen zijn, staat buiten kijf en we willen die in goede staat houden. Paradepaardje op dit moment is de kerk in Sint-Pauwels, die zowel langs de binnen- en de buitenkant, alsook de omgeving errond, heel mooi is gerestaureerd en in orde gebracht is. We hebben nog andere kerken in onze gemeente. De Klinge en Meerdonk staan er wat verpauperd bij. We hebben concreet een aantal vragen:

1 – Wat is de visie van deze meerderheid op alle kerken? Is het de bedoeling om Sint-Pauwels en Sint-Gillis-Waas in orde te zetten, en in De Klinge en Meerdonk enkel instandhoudingswerken? Of is het de bedoeling om alle kerken tip top in orde te zetten?

2 - Is in het verleden het onderhoud, dat moest gebeuren door de kerkfabrieken, niet volledig gebeurd? Waardoor er nu sneller tot vervanging moet overgegaan worden? Of is er altijd zeer goed onderhoud gebeurd?

3 – Als we alle kerken tip top in orde zetten, dan moeten we deze kerken ook gebruiken en openstellen. Als men deze kerken niet meer gaat gebruiken, vragen de mensen in de deelgemeenten zich af waarom er zo veel geld naartoe gaat. Is er de zekerheid dat die kerken echt gaan gebruikt worden zodat dergelijke investering verantwoord is?

Tussenkomst N-VA-raadslid Koen Daniëls:

Ik heb 1 verslag van de monumentenwacht. Dat is van Sint-Pauwels. U zegt dat u die nog moet opvragen, dat is raar. We hebben ze maandag op de commissie al gevraagd. Als die er vandaag nog niet zijn, is dat raar.

Mag ik begrijpen uit de tussenkomst van collega Audenaert dat het wel degelijk de bedoeling is van dit college om alle kerken op hetzelfde niveau in orde te brengen? Ik meen te begrijpen dat het antwoord ja is?

Ik had nog 1 vraag waar ik geen antwoord op heb gekregen, nl. of de investeringen die nu voorzien zijn te wijten zijn aan achterstallig onderhoud.

Tussenkomst CD&V-raadslid Maaïke De Rudder:

Een aantal adviezen zijn bij ons toegelicht op overleg, maar staan nog niet op Extranet omdat ze nog digitaal moeten overgemaakt worden.

Ik zeg niet dat De Klinge of andere kerken benadeeld worden, maar wel dat in de ene kerk meer investeringen moeten gebeuren dan in de andere.

10. - Financiën - Financiën - Kerkfabriek H. Egidius meerjarenplan 2020-2025

Inleiding

Maaïke De Rudder

Situatieschets

- Het meerjarenplan 2020-2025 van de kerkfabriek H.Egidius werd vastgesteld door de kerkraad op 3 juni 2019.

Verantwoording

Volgende motieven zijn aanleiding tot dit besluit:

- op 2 juli 2019 heeft het centraal kerkbestuur het meerjarenplan 2020-2025 van de 4 kerkfabrieken van de gemeente gecoördineerd ingediend;
- het erkend representatief orgaan heeft op 6 augustus 2019 gunstig advies verleend.

Verwijzingsdocumenten Dit besluit verwijst naar volgende documenten:

- het meerjarenplan 2020-2025 van de kerkfabriek H. Egidius goedgekeurd in zitting van 3 juni 2019;
- gunstig advies van het Bisdome van 6 augustus 2019.

Wetten Reglementen Dit besluit is gebaseerd op volgende wettelijke en reglementaire bepalingen:

- decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie en werking van erkende erediensten;
- besluit van 13 oktober 2006 van de Vlaamse regering houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten;
- de bepalingen van het Decreet Lokaal Bestuur.

Besluit Artikel 1
Het meerjarenplan 2020-2025 van de kerkfabriek H. Egidius, vastgesteld door de kerkraad in zitting van 3 juni 2019 goedkeuren.

Artikel 2
Afschrift van deze beslissing overmaken aan het centraal kerkbestuur, het Bisdome en de betreffende kerkfabriek.

Artikel 3
Dit besluit is onderworpen aan het algemeen bestuurlijk toezicht zoals bepaald in het Decreet Lokaal Bestuur (Deel 2, Titel 7).

Stemresultaat Bij algemeenheid van stemmen

11. - Financiën - Financiën - Kerkfabriek O.-L.-Vrouw Hemelvaart meerjarenplan 2020-2025

Inleiding Maaïke De Rudder

Situatieschets • Het meerjarenplan 2020-2025 van de kerkfabriek Onze-Lieve-Vrouw Hemelvaart werd vastgesteld door de kerkraad op 27 mei 2019.

Verantwoording Volgende motieven zijn aanleiding tot dit besluit:

- op 2 juli 2019 heeft het centraal kerkbestuur het meerjarenplan 2020-2025 van de 4 kerkfabrieken van de gemeente gecoördineerd ingediend;
- het erkend representatief orgaan heeft op 6 augustus 2019 gunstig advies verleend.

Verwijzingsdocumenten Dit besluit verwijst naar volgende documenten:

- het meerjarenplan 2020-2025 van de kerkfabriek Onze-Lieve-Vrouw Hemelvaart goedgekeurd in zitting van 27 mei 2019;
- gunstig advies van het Bisdome van 6 augustus 2019.

Wetten Reglementen	<p>Dit besluit is gebaseerd op volgende wettelijke en reglementaire bepalingen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie en werking van erkende erediensten; • besluit van 13 oktober 2006 van de Vlaamse regering houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten; • de bepalingen van het Decreet Lokaal Bestuur.
-------------------------------	--

Besluit	<p>Artikel 1 Het meerjarenplan 2020-2025 van de kerkfabriek Onze-Lieve-Vrouw Hemelvaart, vastgesteld door de kerkraad in zitting van 27 mei 2019 goedkeuren.</p> <p>Artikel 2 Afschrift van deze beslissing overmaken aan het centraal kerkbestuur, het Bisdome en de betreffende kerkfabriek.</p> <p>Artikel 3 Dit besluit is onderworpen aan het algemeen bestuurlijk toezicht zoals bepaald in het Decreet Lokaal Bestuur (Deel 2, Titel 7).</p>
----------------	---

Stemresultaat Bij algemeenheid van stemmen

12. - Financiën - Financiën - Kerkfabriek Sint-Paulus meerjarenplan 2020-2025

Inleiding Maaïke De Rudder

Situatieschets • Het meerjarenplan 2020-2025 van de kerkfabriek Sint-Paulus werd vastgesteld door de kerkraad op 5 juni 2019.

**Verantwoor-
ding** Volgende motieven zijn aanleiding tot dit besluit:

- op 2 juli 2019 heeft het centraal kerkbestuur het meerjarenplan 2020-2025 van de 4 kerkfabrieken van de gemeente gecoördineerd ingediend;
- het erkend representatief orgaan heeft op 6 augustus 2019 gunstig advies verleend.

**Verwijzings-
documenten** Dit besluit verwijst naar volgende documenten:

- het meerjarenplan 2020-2025 van de kerkfabriek Sint-Paulus goedgekeurd in zitting van 5 juni 2019;
- gunstig advies van het Bisdome van 6 augustus 2019.

**Wetten
Reglementen** Dit besluit is gebaseerd op volgende wettelijke en reglementaire bepalingen:

- decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie en werking van erkende erediensten;
- besluit van 13 oktober 2006 van de Vlaamse regering houdende het

- algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten;
- de bepalingen van het Decreet Lokaal Bestuur.
-

Besluit

Artikel 1

Het meerjarenplan 2020-2025 van de kerkfabriek Sint-Paulus, vastgesteld door de kerkraad in zitting van 5 juni 2019 goedkeuren.

Artikel 2

Afschrift van deze beslissing overmaken aan het centraal kerkbestuur, het Bisdome en de betreffende kerkfabriek.

Artikel 3

Dit besluit is onderworpen aan het algemeen bestuurlijk toezicht zoals bepaald in het Decreet Lokaal Bestuur (Deel 2, Titel 7).

Stemresultaat Bij algemeenheid van stemmen

13. - Financiën - Financiën - Kerkfabriek Sint-Cornelius budget 2020

Inleiding

Maaïke De Rudder

Situatieschets

- De gemeenteraad besloot in zitting van 7 november 2019 het meerjarenplan 2020-2025 van de kerkfabriek Sint-Cornelius goed te keuren.
 - Op basis van het meerjarenplan stelt de kerkraad jaarlijks een budget op voor het volgend boekjaar.
 - Het budget bestaat uit een exploitatiebudget en een investeringsbudget.
-

**Verantwoor-
ding**

Volgende motieven zijn aanleiding tot dit besluit:

- op 2 juli heeft het centraal kerkbestuur de budgetten van de 4 kerkfabrieken van de gemeente gecoördineerd ingediend;
 - het erkend representatief orgaan heeft op 6 augustus 2019 gunstig advies verleend aan het meerjarenplan 2020-2025 van de kerkfabriek Sint-Cornelius;
 - gezien de gemeentelijke toelagen in het budget binnen de grenzen van het in het meerjarenplan opgenomen bedragen blijven, neemt de gemeenteraad enkel akte van het budget.
-

**Verwijzings-
documenten**

Dit besluit verwijst naar volgende documenten:

- het meerjarenplan 2020-2025 van de kerkfabriek Sint-Cornelius, goedgekeurd in zitting van 7 november 2019;
 - het budget 2020 van de kerkfabriek Sint-Cornelius, vastgesteld door de kerkraad in zitting van 24 mei 2019;
 - gunstig advies van het Bisdome van 6 augustus 2019.
-

Wetten

Dit besluit is gebaseerd op volgende wettelijke en reglementaire bepalingen:

- Reglementen**
- decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie en werking van erkende erediensten;
 - besluit van 13 oktober 2006 van de Vlaamse regering houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten;
 - de bepalingen van het Decreet Lokaal Bestuur.
-

- Besluit**
- Artikel 1
Akte nemen van het budget 2020 van de kerkfabriek Sint-Cornelius, vastgesteld door de kerkraad in zitting van 24 mei 2019.
- Artikel 2
Een exploitatietoelage 2020 ten bedrage van 4.176,67 euro voor de kerkfabriek Sint-Cornelius opnemen in het gemeentelijk meerjarenplan 2020-2025.
- Artikel 3
Afschrift van deze beslissing overmaken aan het centraal kerkbestuur, het Bisdome en de betreffende kerkfabriek.
- Artikel 4
Dit besluit is onderworpen aan het algemeen bestuurlijk toezicht zoals bepaald in het Decreet Lokaal Bestuur (Deel 2, Titel 7).
-

Stemresultaat Bij algemeenheid van stemmen

14. - Financiën - Financiën - Kerkfabriek O.-L.-Vrouw Hemelvaart budget 2020

Inleiding Maaïke De Rudder

- Situatieschets**
- De gemeenteraad besloot in zitting van 7 november 2019 het meerjarenplan 2020-2025 van de kerkfabriek Onze-Lieve-Vrouw Hemelvaart goed te keuren.
 - Op basis van het meerjarenplan stelt de kerkraad jaarlijks een budget op voor het volgend boekjaar.
 - Het budget bestaat uit een exploitatiebudget en een investeringsbudget.
-

- Verantwoording**
- Volgende motieven zijn aanleiding tot dit besluit:
- op 2 juli heeft het centraal kerkbestuur de budgetten van de 4 kerkfabrieken van de gemeente gecoördineerd ingediend;
 - het erkend representatief orgaan heeft op 6 augustus 2019 gunstig advies verleend aan het meerjarenplan 2020-2025 van de kerkfabriek Onze-Lieve-Vrouw Hemelvaart;
 - gezien de gemeentelijke toelagen in het budget binnen de grenzen van het in het meerjarenplan opgenomen bedragen blijven, neemt de gemeenteraad enkel akte van het budget.
-

Verwijzingsdocumenten	<p>Dit besluit verwijst naar volgende documenten:</p> <ul style="list-style-type: none"> • het meerjarenplan 2020-2025 van de kerkfabriek Onze-Lieve-Vrouw Hemelvaart, goedgekeurd in zitting van 7 november 2019; • het budget 2020 van de kerkfabriek Onze-Lieve-Vrouw Hemelvaart, vastgesteld door de kerkraad in zitting van 27 mei 2019; • gunstig advies van het Bisdome van 6 augustus 2019. <hr/>
Wetten Reglementen	<p>Dit besluit is gebaseerd op volgende wettelijke en reglementaire bepalingen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie en werking van erkende erediensten; • besluit van 13 oktober 2006 van de Vlaamse regering houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten; • de bepalingen van het Decreet Lokaal Bestuur. <hr/>
Besluit	<p>Artikel 1 Akte nemen van het budget 2020 van de kerkfabriek Onze-Lieve-Vrouw Hemelvaart, vastgesteld door de kerkraad in zitting van 27 mei 2019.</p> <p>Artikel 2 Een exploitatietoelage 2020 ten bedrage van 4.036,78 euro voor de kerkfabriek Onze-Lieve-Vrouw Hemelvaart opnemen in het gemeentelijk meerjarenplan 2020-2025.</p> <p>Artikel 3 Afschrift van deze beslissing overmaken aan het centraal kerkbestuur, het Bisdome en de betreffende kerkfabriek.</p> <p>Artikel 4 Dit besluit is onderworpen aan het algemeen bestuurlijk toezicht zoals bepaald in het Decreet Lokaal Bestuur (Deel 2, Titel 7).</p> <hr/>
Stemresultaat	Bij algemeenheid van stemmen

15. - Financiën - Financiën - Kerkfabriek H. Egidius budget 2020

Inleiding	Maaïke De Rudder
Situatieschets	<ul style="list-style-type: none"> • De gemeenteraad besloot in zitting van 7 november 2019 het meerjarenplan 2020-2025 van de kerkfabriek H. Egidius goed te keuren. • Op basis van het meerjarenplan stelt de kerkraad jaarlijks een budget op voor het volgend boekjaar. • Het budget bestaat uit een exploitatiebudget en een investeringsbudget. <hr/>
Verantwoording	<p>Volgende motieven zijn aanleiding tot dit besluit:</p> <ul style="list-style-type: none"> • op 2 juli heeft het centraal kerkbestuur de budgetten van de 4 kerkfabrieken van de gemeente gecoördineerd ingediend;

- het erkend representatief orgaan heeft op 6 augustus 2019 gunstig advies verleend aan het meerjarenplan 2020-2025 van de kerkfabriek H. Egidius;
- gezien de gemeentelijke toelagen in het budget binnen de grenzen van het in het meerjarenplan opgenomen bedragen blijven, neemt de gemeenteraad enkel akte van het budget.

Verwijzingsdocumenten

- Dit besluit verwijst naar volgende documenten:
- het meerjarenplan 2020-2025 van de kerkfabriek Sint-Cornelius, goedgekeurd in zitting van 7 november 2019;
 - het budget 2020 van de kerkfabriek H. Egidius, vastgesteld door de kerkraad in zitting van 2 juni 2019;
 - gunstig advies van het Bisdome van 6 augustus 2019.

**Wetten
Reglementen**

- Dit besluit is gebaseerd op volgende wettelijke en reglementaire bepalingen:
- decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie en werking van erkende erediensten;
 - besluit van 13 oktober 2006 van de Vlaamse regering houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten;
 - de bepalingen van het Decreet Lokaal Bestuur.

Besluit

Artikel 1
Akte nemen van het budget 2020 van de kerkfabriek H. Egidius, vastgesteld door de kerkraad in zitting van 2 juni 2019.

Artikel 2
Een exploitatietoelage 2020 ten bedrage van 27.576,78 euro en een investeringstoelage 2020 ten bedrage van 270.000 euro voor de kerkfabriek H. Egidius opnemen in het gemeentelijk meerjarenplan 2020-2025.

Artikel 3
Afschrift van deze beslissing overmaken aan het centraal kerkbestuur, het Bisdome en de betreffende kerkfabriek.

Artikel 4
Dit besluit is onderworpen aan het algemeen bestuurlijk toezicht zoals bepaald in het Decreet Lokaal Bestuur (Deel 2, Titel 7).

Stemresultaat Bij algemeenheid van stemmen

16. - Financiën - Financiën - Kerkfabriek Sint-Paulus budget 2020

Inleiding Maaïke De Rudder

Situatieschets

- De gemeenteraad besloot in zitting van 7 november 2019 het meerjarenplan 2020-2025 van de kerkfabriek Sint-Paulus goed te keuren.
- Op basis van het meerjarenplan stelt de kerkraad jaarlijks een budget op

voor het volgend boekjaar.

- Het budget bestaat uit een exploitatiebudget en een investeringsbudget.
-

**Verantwoor-
ding**

Volgende motieven zijn aanleiding tot dit besluit:

- op 2 juli heeft het centraal kerkbestuur de budgetten van de 4 kerkfabrieken van de gemeente gecoördineerd ingediend;
 - het erkend representatief orgaan heeft op 6 augustus 2019 gunstig advies verleend aan het meerjarenplan 2020-2025 van de kerkfabriek Sint-Paulus;
 - gezien de gemeentelijke toelagen in het budget binnen de grenzen van het in het meerjarenplan opgenomen bedragen blijven, neemt de gemeenteraad enkel akte van het budget.
-

**Verwijzings-
documenten**

Dit besluit verwijst naar volgende documenten:

- het meerjarenplan 2020-2025 van de kerkfabriek Sint-Paulus, goedgekeurd in zitting van 7 november 2019;
 - het budget 2020 van de kerkfabriek Sint-Paulus, vastgesteld door de kerkraad in zitting van 5 juni 2019;
 - gunstig advies van het Bisdome van 6 augustus 2019.
-

**Wetten
Reglementen**

Dit besluit is gebaseerd op volgende wettelijke en reglementaire bepalingen:

- decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie en werking van erkende erediensten;
 - besluit van 13 oktober 2006 van de Vlaamse regering houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten;
 - de bepalingen van het Decreet Lokaal Bestuur.
-

Besluit

Artikel 1

Akte nemen van het budget 2020 van de kerkfabriek Sint-Paulus, vastgesteld door de kerkraad in zitting van 5 juni 2019.

Artikel 2

Een investeringstoelage 2020 ten bedrage van 27.000 euro voor de kerkfabriek Sint-Paulus opnemen in het gemeentelijk meerjarenplan 2020-2025.

Artikel 3

Afschrift van deze beslissing overmaken aan het centraal kerkbestuur, het Bisdome en de betreffende kerkfabriek.

Artikel 4

Dit besluit is onderworpen aan het algemeen bestuurlijk toezicht zoals bepaald in het Decreet Lokaal Bestuur (Deel 2, Titel 7).

Stemresultaat

Bij algemeenheid van stemmen

Afgevoerd

17. - Grondgebiedzaken - Wegen en water - KMO-zone Kluizenmolen fase 3 - toelating aan Delamo NV voor het verhuren van een KMO-unit Kluizenmeersen 21K aan Docx Sasha (opslagruimte en poetsen / wassen van motorvoertuigen)

Inleiding	Harry De Wolf
Persoonsgegevens	<ul style="list-style-type: none"> • Aanvrager/betrokkene: Delamo NV ; Docx Sasha
Situatieschets	<ul style="list-style-type: none"> • In zitting van 1 april 2010 keurde de gemeenteraad de verkoopsvoorwaarden goed voor de verkoop van de gronden in de ambachtelijke zone Kluizenmolen. • Artikel 8b van de verkoopsvoorwaarden bepaalt dat zonder beperking van duur na de authentieke akte van verkoop door de gemeente Sint-Gillis-Waas in elk geval van gehele of gedeeltelijke verhuring of toekenning van enig ander gebruiksrecht betreffende het goed of de opstallen, eerst voorafgaandelijk en schriftelijk door de gemeenteraad van de gemeente Sint-Gillis-Waas goedkeuring moet worden verleend. • In zitting van 8 december 2011 wees de gemeenteraad lot 1 toe aan Delamo NV, Aven Akkers 7, 9130 Verrebroek. • In zitting van 2 februari 2012 keurde de gemeenteraad de ontwerpakte tot verkoop van lot 1 goed. • Op 3 februari 2012 werd de verkoopakte door notaris Dirk Smet verleden. • In zitting van 9 oktober 2017 verleende het college van burgemeester en schepenen aan Delamo NV een stedenbouwkundige vergunning voor het oprichten van een bedrijfsgebouw bestaande uit 12 units. • Delamo NV wenst unit 1 (Kluizenmeersen 21K) te verhuren aan Docx Sasha (opslagruimte en atelier voor wassen en poetsen van motorvoertuigen) (BE0669.554.475) met maatschappelijke zetel Breedstraat 27, 9190 Kemzeke. • Per mail van 3 oktober 2019 vraagt Delamo NV toelating tot het verhuren van unit 1 (Kluizenmeersen 21K) aan Docx Sasha (opslagruimte en atelier voor wassen en poetsen van motorvoertuigen).
Verantwoording	<p>Volgende motieven zijn aanleiding tot dit besluit:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Docx Sasha (opslagruimte en atelier voor wassen en poetsen van motorvoertuigen) voldoet aan de voorwaarden om zich te vestigen in de KMO-zone Kluizenmeersen; • het huren van unit 1 (Kluizenmeersen 21K) is gewenst voor het vestigen van een opslagruimte en atelier voor wassen en poetsen van motorvoertuigen.
Verwijzingsdocumenten	<p>Dit besluit verwijst naar volgende documenten:</p> <ul style="list-style-type: none"> • het gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan Kluizenmolen, goedgekeurd bij ministerieel besluit van 1 april 2010; • de gemeenteraadsbeslissing van 1 april 2010 houdende goedkeuring van de toewijzingsprocedure en de verkoopsvoorwaarden; • de gemeenteraadsbeslissing van 7 april 2011 houdende goedkeuring van de gewijzigde verkoopsvoorwaarden;

- de gemeenteraadsbeslissing van 8 december 2011 houdende de toewijzing van lot 1 aan Delamo NV, Aven Akkers 7, 9130 Verrebroek;
- de gemeenteraadsbeslissing van 2 februari 2012 houdende goedkeuring van de ontwerpakte tot verkoop van lot 1 aan Delamo NV, Aven Akkers 7, 9130 Verrebroek;
- de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 9 oktober 2017 houdende het verlenen van een stedenbouwkundige vergunning aan Delamo N.V. Aven Akkers 7, 9130 Verrebroek, voor het oprichten van een bedrijfsgebouw bestaande uit 12 units;
- de mail van Delamo N.V. Aven Akkers 7, 9130 Verrebroek van 3 oktober 2019 houdende de vraag om toelating tot het verhuren van unit 1 (Kluizenmeersen 21K) aan Docx Sasha (opslagruimte en atelier voor wassen en poetsen van motorvoertuigen) met maatschappelijke zetel Breedstraat 27, 9190 Kemzeke.

**Wetten
Reglementen** Dit besluit is gebaseerd op volgende wettelijke en reglementaire bepalingen:

- de bepalingen van het Decreet Lokaal Bestuur.

Besluit Artikel 1
De verhuur van unit 1 (Kluizenmeersen 21K) door Delamo NV, Aven Akkers 7, 9130 Verrebroek aan Docx Sasha (opslagruimte en atelier voor wassen en poetsen van motorvoertuigen) met maatschappelijke zetel Breedstraat 27, 9190 Kemzeke goedkeuren.

Artikel 2
Het gebruik van unit 21K als opslagruimte en atelier voor wassen en poetsen van motorvoertuigen goedkeuren.

Artikel 3
Dit besluit is onderworpen aan het algemeen bestuurlijk toezicht zoals bepaald in het Decreet Lokaal Bestuur (Deel 2, Titel 7).

Stemresultaat Punt verdagen naar de volgende gemeenteraad: bij algemeenheid van stemmen.

Tussenkost CD&V-raadslid Harry De Wolf:

Dat is inderdaad nagekeken. We hebben reeds een publieke carwash in de Kluizenhof bij de garage. Dat water wordt afgevoerd en gaat naar een zuiveringscentrum dus er komt geen enkel verkeerd water in een verkeerde put terecht.

Voor deze unit is er geen publieke toegang. Het is geen publieke carwash. Alles is daar voorzien. Het water moet zeker gereguleerd afgevoerd worden.

Tussenkost N-VA-raadslid Koen Daniëls:

We hebben op de commissie de vraag gesteld wat daar gaat gebeuren. Ik verwijs naar de mail van de aanvrager: "opslagruimte en atelier voor het wassen en poetsen van motorvoertuigen" – meer staat daar niet op.

Ik treed de vraag van collega Meersschaert bij. Wat gaat daar gebeuren?

Zoals u weet, lag daar waar de unit staat, vroeger een gracht en de buitenaanleg daar is niet vloeistofdicht. Meer nog, daar zijn waterdoorlatende klinkers geplaatst. Dus als daar auto's

gewassen worden, gaat dit recht de bodem in. Een degelijke opvang van vervuild water is hier niet van toepassing.

Dit is een precedent. Als u dit toestaat, kunt u niet anderen die dit zouden doen, niet toelaten.

In de MER studie staat er een groot luik rond afvalwater.

Wij gunnen de dame dat ze materialen kan stockeren, maar we hebben een amendement dat ik zal ronddelen waarbij we artikel 1 vervangen:

“De verhuur van unit 1 (Kluizenmeersen 21K) door Delamo NV, Aven Akkers 7, 9130 Verrebroek aan Docx Sasha met maatschappelijke zetel Breedstraat 27, 9190 Kemzeke goed te keuren en dit als opslagruimte en atelier voor materialen die gebruikt worden bij het poetsen van motorvoertuigen. Het poetsen van motorvoertuigen in de unit of op de buitenaanleg aan de unit is niet toegestaan daar de infrastructuur niet is uitgerust voor opvang en afscheiding van de gebruikte reinigingsmiddelen”.

Aangezien er wat commotie en onduidelijkheid is, wordt er gestemd om het punt uit te stellen.

H1. - Cel Beleidsondersteuning - Notulen - MIWA - algemene vergadering - kennisname agenda

Inleiding

Maaïke De Rudder

Situatieschets

- De gemeente is toegetreden tot de opdrachthoudende vereniging voor Huisvuilverwerking Midden-Waasland (MIWA) bij gemeenteraadsbeslissing van 24 juni 1977.
- Ingevolge het Decreet Lokaal Bestuur houdende de intergemeentelijke samenwerking dient de gemeenteraad kennis te nemen van de agenda van de (buitengewone) algemene vergadering.
- Ingevolge de installatie van de nieuwe gemeenteraad op 3 januari 2019 besliste de gemeenteraad in zitting van 28 februari 2019 tot de aanduiding van de heer Erik Rombaut, raadslid, als afgevaardigde in de algemene vergadering van de opdrachthoudende vereniging MIWA en tot de aanduiding van Harry De Wolf, schepen, als plaatsvervangend afgevaardigde en dit tot het einde van de legislatuur.
- De gemeente werd per schrijven van 24 oktober 2019 opgeroepen deel te nemen aan de buitengewone algemene vergadering van de opdrachthoudende vereniging MIWA die plaatsvindt op 10 december 2019 om 18u in Hotel Serwir, Kon. Astridlaan 57, 9100 Sint-Niklaas.

Verantwoording

Volgende motieven geven aanleiding tot dit besluit:

- de gemeente werd per schrijven van 24 oktober 2019 opgeroepen deel te nemen aan de buitengewone algemene vergadering van de opdrachthoudende vereniging MIWA die plaatsvindt op 10 december 2019 om 18u in Hotel Serwir, Kon. Astridlaan 57, 9100 Sint-Niklaas;
- de gemeenteraad dient kennis te nemen van de agenda van de algemene vergadering (jaarvergadering);
- elke gemeenteraadscommissie waakt over de afstemming van het

gemeentelijk beleid op het beleid van de intergemeentelijke samenwerkingsverbanden (art. 36 §1 van het huishoudelijke reglement gemeenteraad);

- tijdens de commissiezitting ad hoc in het kader van de gemeenteraad van 7 november 2019 die plaats heeft op 4 november 2019 geeft de heer Herwin De Kind, bestuurder van de opdrachthoudende vereniging MIWA, toelichting aan de gemeenteraadsleden omtrent de werking van de opdrachthoudende vereniging MIWA.

Verwijzingsdocumenten

Dit besluit verwijst naar volgende documenten:

- de uitnodiging met agenda van de opdrachthoudende vereniging MIWA per schrijven van 24 oktober 2019,
- het verslag van de Buitengewone Algemene Vergadering van 21 maart 2019;
- het ondernemingsplan 2020-2025;
- code van goed bestuur;
- toetreding van MIWA als vennoot B in intercommunale VERKO.

Wetten Reglementen

Dit besluit is gebaseerd op volgende wettelijke en reglementaire bepalingen:

- de bepalingen van het Decreet Lokaal Bestuur.

Besluit

Artikel 1

Kennisname van de agenda van de buitengewone algemene vergadering van de opdrachthoudende vereniging MIWA d.d. 10 december 2019 met als agendapunten:

- 1) Opening vergadering en welkomstwoord door de Voorzitter.
- 2) Nazicht van de mandaten en aanduiding stemopnemers (overeenkomstig artikel 35 van de gecoördineerde statuten).
- 3) Goedkeuring verslag Algemene Vergadering d.d. 12 juni 2019 (bijlage 1).
- 4) Bespreking en goedkeuring van de geplande activiteiten en strategie voor de periode 2020-2025 (ondernemingsplan), inclusief budget 2020 (bijlage 2).
- 5) Code goed bestuur (bijlage 3).
- 6) Toetreding van MIWA als vennoot B in intercommunale VERKO (bijlage 4).
- 7) Rondvraag en slotwoord door de voorzitter.

Artikel 2

De afgevaardigde van de gemeente op de algemene vergadering van de opdrachthoudende vereniging MIWA te mandateren om op deze vergadering te handelen en te beslissen conform de besluiten die door de gemeenteraad zijn genomen over de agendapunten van de algemene vergadering van de opdrachthoudende vereniging MIWA.

Artikel 3

De gemeenteraad neemt kennis dat tijdens de commissiezitting ad hoc in het kader van de gemeenteraad van 7 november 2019 die plaats had op 4 november 2019, de heer Herwin De Kind, bestuurder van de opdrachthoudende vereniging MIWA, toelichting heeft verstrekt aan de

gemeenteraadsleden omtrent de werking van de opdrachthoudende vereniging MIWA.

Artikel 4

Afschrift van deze beslissing overmaken aan het secretariaat van de opdrachthoudende vereniging MIWA, Vlijminckshoek 12, 9100 Sint-Niklaas.

Artikel 5

Dit besluit is onderworpen aan het algemeen bestuurlijk toezicht zoals bepaald in het Decreet Lokaal Bestuur (deel 2, Titel 7).

Stemresultaat Bij algemeenheid van stemmen

Tussenkost N-VA-raadslid Koen Daniëls:

Bedankt voor uw antwoorden op de vragen gesteld tijdens de commissie schepen De Kind. We hebben toch de vraag om te proberen om daar waar er glasbollen staan, dicht bij bewoning, deze zo snel mogelijk onder de grond te zetten. Dit naar geluid toe en naar uitzicht toe. Dus hierbij de vraag om hiertoe wat druk uit te oefenen.

Tussenkost Groen/Sp.a-raadslid Erik Rombaut:

Ik wil de bedenking die ik gemaakt heb tijdens de commissie nog eens maken: ik heb een probleem met de toetreding van MIWA tot Verko. Vooral met de langdurige termijn die wordt voorgesteld. Er wordt 20 jaar voorzien. MIWA zou hierbij alle GFT overmaken aan de intercommunale Verko, terwijl dit een waardevolle afvalstroom is. Ik heb mijn bedenkingen en wil hierover vragen stellen op de algemene vergadering en het voorstel formuleren om dit contract te beperken in de tijd, in afwachting van een mogelijke investering door MIWA zelf om op termijn in eigen regio die afvalstroom te kunnen valoriseren. Om op zijn minst te bekijken of dat realistisch is, of dat mogelijk is en op welke termijn dit kan. Als we ons nu 20 jaar lang vastleggen om die afvalstroom naar Dendermonde af te voeren, dan is die investering niet zinvol en ik denk dat we daarom het signaal moeten kunnen geven dat we die termijn willen inkorten en dat we willen vragen aan MIWA om een grondige studie te maken, in navolging van een aantal installaties in onze omgeving, in hoeverre dat een realistisch scenario is om op termijn die afvalstroom in eigen streek te verwerken met natuurlijk ook de baten die daar uit voortkomen.

Tussenkost CD&V-raadslid Remi Audenaert:

Het is beter om niet te wachten tot de algemene vergadering. Het is beter om op voorhand contact op te nemen met de andere vennoten. Het is zeer zeldzaam dat er op de algemene vergadering nog wijzigingen gebeuren.


A1. - Cel Beleidsondersteuning - Notulen - Fiets- en verkeersveiliger maken van kruispunt fietsroute Watergangstraat - Reepstraat


Punt toegevoegd door N-VA –fractie

Beslispunt toegevoegd door N-VA raadslid Koen Daniëls

Situatieschets

- De fietsknooppuntroute kruist tussen knooppunt 74 en 81 de Reepstraat op het kruispunt van de Reepstraat en de Watergangstraat.
- Er is op dat kruispunt een voorrangsregeling van toepassing. Op de Reepstraat, die een belangrijke verbindingfunctie heeft op lokaal niveau, is

voorrang door middel van B15  aangegeven en in de

Watergangstraat is B1  (voorrang verlenen) aangegeven. B1 wil niet zeggen dat men moet stoppen, wel dat men voorrang moet verlenen.

- Er hebben zich op dit kruispunt al een aantal ongevallen voorgedaan en ook een aantal bijna ongevallen tussen fietsers en voertuigen, waarbij één van beide partijen de andere te laat opmerkte.
- Aan de oneven kant van de Reepstraat is er aan het kruispunt een hoge haag. Deze is een stukje ingekort ten opzichte van de rooilijn, maar voertuigen komende van Stekene op de Reepstraat hebben geen zicht op de Watergangstraat komende van de Broekstraat.
- Op geen enkele manier -noch visueel noch infrastructuurueel noch met verkeersborden- is het voor autobestuurders die rijden op de Reepstraat duidelijk dat een belangrijke fietsroute de weg daar oversteekt. Voor fietsers op de Watergangstraat is het niet duidelijk dat ze een belangrijke en drukke lokale verbindingsweg zullen kruisen en stroppen noodzakelijk is.






**Verantwoor-
ding**

Volgende motieven zijn aanleiding tot dit besluit:

- Om het voor deelnemers aan het verkeer, zowel fietsers op het fietsrouten netwerk (Watergangstraat) als voor bestuurders van voertuigen op de Reepstraat, duidelijk te maken dat dit kruispunt niet ongevaarlijk is, er een fietsroute is én een belangrijke lokale verbindingsweg, dienen er ingrepen te gebeuren.

- Er is over dit kruispunt in het verleden al gesproken, doch tot op heden nog niets ondernomen. Ook met beperkte maatregelen kan de leesbaarheid en dus de verkeersveiligheid voor alle deelnemers verhoogd worden.
- Volgende maatregelen worden voorgesteld :

- Op de Watergangstraat worden de borden B1  vervangen door B5




. Hierdoor is het duidelijk voor de fietsers dat ze moeten stoppen daar ze op een kruispunt komen met een verbindingsweg en is er bij de fietsers niet de neiging om al fietsend te kijken en de weg over te steken.

- De voorrangsregeling omkeren waardoor fietsers uit de Watergangstraat voorrang zouden krijgen op het verkeer in de Reepstraat, zou de verkeersveiligheid niet verhogen. De Reepstraat is immers een lokale verbindingsweg waar ook de lijnbus gebruikt van maakt. Daarenboven is er geen permanente fietsersstroom uit de Watergangstraat waardoor het overheersend verkeersbeeld "geen fietsers" is. Bestuurders van voertuigen in de Reepstraat zullen dus de neiging hebben om altijd verder te rijden. Tevens is de Reepstraat een belangrijke lokale verbindingsweg richting Stekene, N403, 't Hol, 't Kalf, De Klinge waardoor een vlotte verkeersdoorstroming belangrijk blijft.
- De dwarsstrepen in de Watergangstraat bestaande uit witte driehoeken worden vervangen door een witte doorlopende streep
- De twee uiteinden van het kruispunt in de Reepstraat worden met groene, wegdekverf met reflecterende haakse witte strepen geaccentueerd. Bestuurders in de Reepstraat hun aandacht wordt op die manier getrokken:




- Er worden fietsgeleidingsmarkeringen (fietsicoontje met blokmarkeringen) aangebracht voor fietsverkeer komende van de Watergangstraat en dus haaks op de Reepstraat om op die manier een fietsoversteekplaats te creëren. Dit is dus geen fietspadmarkering en geeft de fietser geen voorrang, maar geeft wel aan dat er op dit plaats fietsers oversteken. Op heden is er niets zoals uit de foto's bij de verantwoording blijkt.



- In de Reepstraat wordt het bord A25  aangebracht en het bord



F50 . Zodoende is het voor iedereen duidelijk dat er een fietsoversteekplaats is en dus voorzichtigheid geboden.

- De oversteekplaats voor fietsers die op deze manier gecreëerd wordt heeft de volgende gevolgen voor alle verkeersdeelnemers:
 - Als autobestuurder, motorrijder, vrachtwagenbestuurder,...:
 - Je aandacht wordt erop gevestigd dat er op die plaats fietsers over kunnen steken
 - moet je fietsers en bromfietsers die al aan het oversteken zijn op de oversteekplaats, veilig laten oversteken zonder dat ze moeten versnellen. Indien nodig moet je als bestuurder op de Reepstraat stoppen.
 - mag je geen andere voertuigen inhalen die een oversteekplaats voor fietsers en bromfietsers naderen of ervoor stoppen.
 - mag je geen oversteekplaats voor fietsers oprijden als de kans bestaat dat je erop moet stoppen (bv. door belemmerd verkeer of file).
 - Als fietser...
 - mag je je alleen maar voorzichtig op een oversteekplaats begeven, en moet je rekening houden met de naderende voertuigen. Andere bestuurders zijn niet verplicht om jou voorrang te verlenen als je op een fietsoversteekplaats wil oversteken.
 - Door het feit dat we stopborden plaatsen in de Watergangstraat is er geen verwarring mogelijk voor de fietser: die moet eerst stoppen voor hij oversteekt.
- De borduur aan de even kant van de Reepstraat wordt ter hoogte van de Watergangstraat verlaagd –zoals langs de oneven kant- zodat fietsers vlot de Reepstraat kunnen verlaten richting Watergangstraat zonder dat er obstakels zijn.
-



- Deze maatregelen hebben een zeer beperkte kost, vragen geen grote mobiliteitsstudies noch grote infrastructuurwerken, kunnen snel genomen en uitgevoerd worden.

Besluit

Artikel 1

In het Aanvullend politiereglement op het verkeer – Gemeentewegen – per straat worden volgende wijzigingen doorgevoerd:

- Bij punt 1.127 Aanvullend reglement m.b.t. gemeenteweg – Reepstraat wordt aan punt 4. Fietsverkeer een onderdeel 4.b toegevoegd dat luidt:
 “4.b.Oversteekplaats voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen conform artikel 76.4 van het KB
 - Ter hoogte van Watergangstraat
 Signalisatie : verkeersborden A25, verkeersborden F50 en dwarsmarkering afgebakend door twee onderbroken strepen gevormd door witte vierkanten of parallellogrammen”

Artikel 2

In het Aanvullend politiereglement op het verkeer – Gemeentewegen – per straat worden volgende wijzigingen doorgevoerd:

- Bij punt 1.172 Aanvullend reglement m.b.t. gemeenteweg – Watergangstraat wordt punt 1 voorrangregeling als volgt gewijzigd: 1a. wordt gewijzigd in:
 “1a. Stoppen en voorrang verlenen op - Reepstraat
 Signalisatie : verkeersbord B5 en stopstreep gevormd door witte doorlopende streep”

Artikel 3

De borduur langs de even kant van de Reepstraat ter hoogte van de Watergangstraat wordt op dezelfde hoogte gebracht als de straat.

Artikel 4

Ter hoogte van huisnummer 74 en ter hoogte van huisnummer 76 wordt een groen vlak aangebracht over de volledige breedte van de rijbaan en met een lengte van 4 meter met daarop haakse witte, reflecterende strepen.

Artikel 5

Dit besluit is onderworpen aan het algemeen bestuurlijk toezicht zoals bepaald in het decreet lokaal bestuur.

Stemresultaat 11 ja-stemmen (Romain Meersschaert, Denis D'hanis, Guido De Lille, Greta Poppe, Koen Daniëls, Marlene Moorthamers, Dirk Van Raemdonck, Walter Scheeders, Nico De Wert, Iris Ruys - Verbraeken, Marleen Van Hove) 13 neen-stemmen (Maaïke De Rudder, Herwin De Kind, Harry De Wolf, Wilbert Dhondt, Tom Ruts, Marita Meul, Greet Van Moer, Remi Audenaert, Chris Lippens, Chantal Vergauwen, Pascal Buytaert, Matthias Van Zele, Erik Rombaut)

Tussenkost N-VA-raadslid Koen Daniëls:

We brengen dit omdat we er van uitgingen dat er al actie ondernomen zou zijn. In de Reepstraat passeert u de Watergangstraat en passeert u een fietspad. Op de Reepstraat is er op geen enkele manier aangeduid dat er overstekende fietsers kunnen zijn. Er staat wel een bord B15 (d.w.z. dat je voorrang hebt). Op dat kruispunt hebben zich al aantal ongevallen voorgedaan. Veelal tussen voertuigen en fietsers en veelal niet ter kwadertrouw, maar wel omdat de ene de andere te laat heeft opgemerkt. Langs beide kanten is er immers een haag. Als je de streek minder goed kent, heb je de neiging om zo maar over te steken. Er staat enkel omgekeerde driehoek. Dit wil zeggen dat je als fietser indien nodig voorrang moet verlenen maar het wil niet zeggen dat je moet stoppen.

De situatie zorgt er voor dat de kans bestaat dat je toch overrijdt.

Bijgevolg zijn wij gaan kijken en hebben we met een aantal mensen gesproken. Met kleine maatregelen kan je al veel duidelijkheid creëren.

We hebben ook even gedacht of we op de straat de voorrangsregeling moeten omkeren maar we denken dat dit geen goed idee is. Dit is immers een belangrijke verbindingsweg. Bijgevolg zijn we wat verder in de Reepstraat gaan kijken.

Daar heb je een bord A25 staan en op de weg is een fietsgeleidingsmarkering aangebracht.

Wij stellen dus voor om ook voor de fietsers duidelijkheid te creëren.

Wij weten dat u zegt, breng dit eerst naar de commissie maar we denken dat u tijd genoeg hebt gehad om dit te bekijken. We nemen aan dat u niet gaat zeggen, hier hebben we een mobiliteitsstudie voor nodig. Als u die ook niet nodig hebt voor het afsluiten van een straat, dan hier ook niet.

Als u zou zeggen: maar dan is het niet volledig hetzelfde als met het fietspad aan de F411. Dat is geen probleem, we hebben een amendement bij waar we bij de fietssnelweg hetzelfde doen.

Mocht u dan stellen dat het niet wijs is om bij regime van 70 km/u een fietsoversteek te voorzien, we hebben nog een amendement bij. We stellen daarbij voor om in die zone 50 km/u te voorzien. Dat hebt u in de Sint-Niklaasstraat immers ook gedaan.

Mocht u dit punt niet goedkeuren, dan zijn we niet wanhopig want we weten dat u binnen een paar maanden dan toch uitvoering geeft aan onze voorstellen.

Tussenkost N-VA-raadslid Koen Daniëls:

Mag ik er dan van uit gaan dat de Bosstraat besproken is op de commissie?

Die haakse kamstructuur moet inderdaad aangebracht worden als je een verhoogd plateau hebt, maar er zijn plaatsen genoeg waar men dit aanbrengt om een beeld te creëren. Als u zegt dat dit hier niet mag, is pertinent onjuist.

Het zijn fietsgeleidingsstrepen. Geen fietspadstrepen, want dan is het voorrang. Dit heb je bijvoorbeeld aan de bibliotheek of in de Doornstraat aan de Bosstraat. Dat willen we niet. We hebben ons bevraagd bij VIAS en zij raden ons een fietsgeleiding aan.

We zijn ondertussen al gewoon dat u antwoordt “we zijn er mee bezig”.

18. - Burgerzaken en Vrije Tijd - Sport - Mondelinge vraag - N-VA - Koen Daniëls - petanquevelden aan rusthuis

Vraag De mensen proberen daar banken te herstellen maar het ziet er niet zo geweldig uit. Het tweede petanqueveld is eerder een opslagplaats. Is de aanbesteding voor de overkapping al gebeurd? Is de overkapping ruim genoeg zodat mensen die niet aan het petanquen zijn droog staan en in de zomer beschut zijn tegen de zon? Kunnen er banken voorzien worden?

Opmerking Opmerking raadslid Erik Rombaut:
Je kan de overkapping terug verdienen door er zonnepanelen op te leggen.

Antwoord Schepen Harry De Wolf antwoordt op de vraag van raadslid Koen Daniëls: De achterste petanquevelden (waar de overkapping komt) worden heraangelegd door onze technische dienst. We bekijken ook de mogelijkheid om een nieuwe bank te plaatsen.

De aanbesteding is reeds lopende en de offertes worden binnenkort bekeken. In de technische bepalingen is inderdaad opgenomen dat de overkapping ruim genoeg moet zijn, zodat de mensen beschermd zijn tegen (slag)regen en inderdaad ook tegen de felle zon.

De prijs en de levertijd zullen mee bepalend zijn in onze keuze en gezien het gaat om een ‘tentachtige’ overkapping is het leggen van zonnepanelen geen optie maar kunnen andere opties of besparende energieprojecten op een later tijdstip zeker bekeken worden.

Tussenkoms t N-VA-raadslid Koen Daniëls:

Ik vind het fijn dat er iets van overkapping komt, maar ik betreur dat er niet wordt gekozen voor iets duurzaam. Zijnde een structuur met een vast dak, waardoor er op termijn zonnepanelen kunnen worden opgelegd cfr. het voorstel van collega Rombaut, maar met een vast dak kunnen er ook zijwanden geplaatst worden.

Als je nu geld uitgeeft, doe het dan ineens goed en niet half.

19. - Grondgebiedzaken - Mobiliteit - Mondelinge vraag - CD&V - Matthias Van Zele - verkeerssituatie Baarstraat na heraanleg

Vraag

De Baarstraat is onlangs voorzien van een nodige nieuwe asfaltlaag. Het rijcomfort is daar dan ook stukken verbeterd. Echter geeft deze nieuwe asfaltlaag misschien de indruk dat er nu sneller gereden kan worden dan de toegelaten 50km/uur.

Voorziet het CBS nog aanpassingen of maatregelen in de Baarstraat om de leesbaarheid van de weg te vergroten, zodat opnieuw duidelijk wordt dat in de Baarstraat maximaal 50km/uur mag gereden worden?

Antwoord

Schepen Harry De Wolf antwoordt op de vraag van raadslid Matthias Van Zele:

Deze vraag en de vraag over de lijnen in de Baarstraat zullen samen beantwoord worden.

Het is niet aangewezen onmiddellijk na het asfalteren markeringen met wegenvverf aan te brengen. De bitumen geven een reactie met de wegenvverf waardoor geen goed resultaat bekomen wordt (de verf wordt deels geabsorbeerd). Het is altijd aangewezen een periode van 1 tot 2 maanden te wachten alvorens markeringen in wegenvverf aan te brengen.

Vorige week of de week ervoor is men reeds gestart met het belijnen en het aanbrengen van grote belijning en ook van een fietssuggestiestrook.

Dit heeft 2 doelstellingen: het geeft een optische versmalling van de rijweg waardoor er minder snel gereden wordt en het geeft de fietsers meer zichtbaarheid bij donker weer waardoor ze sneller worden opgemerkt door de aankomende voertuigen.

Ten slotte worden ook de bermen hersteld en de verkeersborden nagekeken waaronder het snelheidsregime tot 50 km/u van toepassing is zodat ook de Baarstraat een meer verkeersveilige straat wordt.

Tussenkomsst N-VA-raadslid Koen Daniëls:

Bedankt dat de zijlijnen inderdaad al zijn aangebracht. Sommige lijnen zijn al aan het vervagen.

Ik heb een bijkomende vraag die niet noodzakelijk nu moet beantwoord worden: de mensen in de Baarstraat zijn blij dat de putten en plassen eindelijk weg zijn. De mensen die daar doorrijden ook want het is een belangrijke omleidingsweg om ons centrum te ontlasten. Het enige probleem is dat dit geen weg is, die super is uitgerust. Er is nu heel wat geld in geïnvesteerd.

We hebben het vorige mobiliteitsplan van 2010 er nog eens bijgenomen en daar stond de Baarstraat als één van de cruciale belangrijke straten om op korte termijn alle noodzakelijke zaken te doen, om daar aparte fietspaden aan te leggen e.d. meer.

Mijn vraag is: als daar nu net nieuwe asfalt is gelegd, hoop ik niet dat al die kosten zijn gedaan om die straat tussen dit en een paar jaar terug uit te breken. Ik hoop wel dat we eindelijk in die straat aparte fietspaden hebben en dat die straat degelijk is uitgerust.

Dus ik ben op zoek naar de ratio van het college. Hoe ver staan we in de volledige wegaanleg, in combinatie met de werken die al zijn aangekondigd in de Zandstraat en de

Sint-Niklaasstraat? Want dan gaat de Baarstraat een belangrijke weg zijn om daar de nodige omleidingen te kunnen leggen.

Tussenkoms t voorzitter gemeenteraad Greet Van Moer:

Deze bijkomende vraag zal beantwoord worden op de volgende gemeenteraad.

20. - Grondgebiedzaken - Mobiliteit - Mondelinge vraag - N-VA - Dirk Van Raemdonck - Warandeweg

Vraag De weg die loopt door om naar het voetbalplein te gaan. Zou het kunnen om er een bordje te plaatsen "doodlopende straat"? Want mensen in die de situatie niet kennen, rijden het straatje in en moeten terugkeren.

Antwoord Schepen Tom Ruts antwoordt op de vraag van raadslid Dirk Van Raemdonck: Het gaat om een aanwijzingsbord F45b (doodlopende weg, uitgezonderd voor voetgangers en fietsers). Als het goed is, zou dat bord vandaag of morgen geplaatst moeten zijn, afhankelijk van de planning van de dienst.

Tussenkoms t N-VA-raadslid Dirk Van Raemdonck:

Dank u, want ze hebben dit gisteren geplaatst.

21. - Grondgebiedzaken - Mobiliteit - Mondelinge vraag - CD&V - Matthias Van Zele - overname parallelweg aan de E34

Vraag In het college van 23 september 2019, dat vandaag op extranet is verschenen, valt te lezen dat er een overleg geweest is tussen Agentschap Wegen en Verkeer, departement Mobiliteit en Openbare Werken enerzijds en de mobiliteitsambtenaren en beleidsverantwoordelijken van de gemeentes Wachtebeke, Moerbeke-Waas, Stekene en Sint-Gillis-Waas anderzijds. Dit overleg handelde over de parallelwegen aan de E34. Ergens in het verslag staat de vraag of de gemeente het ziet zitten om de parallelweg over te nemen.

Onder welke voorwaarden zou de gemeente deze parallelweg moeten overnemen?

Hoe staat het college in het algemeen ten opzichte van een overdracht van deze parallelweg?

De huidige staat van de parallelweg laat op sommige plaatsen te wensen over. Wordt dit op korte termijn opgenomen door AWV?

Antwoord Schepen Tom Ruts antwoordt op de vraag van raadslid Matthias Van Zele: Het schepencollege is geen voorstander tot overname van de gewestwegen Hogewatergangweg en Reinakkerweg op het grondgebied van Sint-Gillis-Waas. Het gemeentebestuur beschikt niet over alle informatie omtrent de gevolgen

die de overname met zich mee brengt en tevens loopt de parallelweg ook over het grondgebied van de buurgemeenten Beveren en Stekene. Het is dan ook belangrijk om de mening en de visie van deze gemeentebesturen goed te kunnen inschatten en te weten.

Voor het onderhoud en de onderhoudsaanpak van deze wegen is het Vlaams Gewest verantwoordelijk. Zij zijn wegbeheerder en zij moeten het repetitief onderhoud op zich nemen. We kennen de problematiek van de parallelweg. Als we verder doorgaan richting Stekene, Moerbeke, Wachtebeke, daar is de problematiek nog anders. Wat dat betreft, hebben wij nog het geluk dat onze parallelweg redelijk goed is uitgerust. Onze visie is dat deze weg best in handen blijft van het Gewest en dat zij de nodige maatregelen daar ter zake nemen.

Tussenkomst CD&V-raadslid Matthias Van Zele:

Ik zou aanraden om alle informatie te verkrijgen vooraleer een beslissing te nemen en inderdaad af te toetsen bij de buurgemeenten. Ik wil ook vragen om er bij het Vlaams Gewest op aan te dringen deze weg goed te onderhouden.

22. - Grondgebiedzaken - Mobiliteit - Mondelinge vraag - Groen/Sp.a - Erik Rombaut - plaatsen van borden

Vraag Fietsers begrijpen niet dat er nog geen blauwe borden F50 zijn geplaatst aan de provinciale verkeersroute (Kemphoekstraat en Reepstraat).

Antwoord Schepen Tom Ruts antwoordt op de vraag van raadslid Erik Rombaut: Dit ligt wat in lijn met het aanvullend punt dat daarnet werd besproken. Het gaat over dezelfde kruising daar in de Reepstraat. Wij zullen volgende maand met de plannen komen wat wij met de Reepstraat van plan zijn en dan kan ik daar uitvoerig op ingaan als dat nodig zou zijn.

23. - Grondgebiedzaken - Groen - Mondelinge vraag - N-VA - Koen Daniëls - Bagonie

Vraag Er zijn vragen over wie het groenonderhoud op zich neemt? Kan er (op een plan) aangeduid worden wat van wie is?

Antwoord Schepen Tom Ruts antwoordt op de vraag van raadslid Koen Daniëls: Een groot deel van het groenonderhoud is uitbesteed aan een maatwerkbedrijf dat voor ons het onderhoud daar op zich neemt. Voor alle groenperken zijn er op jaarbasis 6 wiedebeurten voorzien. 2 maal per jaar worden alle hagen, blokbeplantingen en de zijkanten van de voetpaden vrij gesnoeid. Tijdens de winter worden ook de heesters gesnoeid die een winter snoei nodig hebben. Dat is allemaal afgesproken en dat wordt ook uitgevoerd door onze groendienst en het maatwerkbedrijf.

De gemeentelijke groendienst maait het gras rond de speeltuin en sinds kort ook in en rond de hondenloopweide die wij eerder dit jaar daar hebben kunnen realiseren en zij nemen ook een aantal grasstroken verspreid in de wijk voor hun rekening. Een aantal inwoners maaien het gras voor hun deur zelf. Alles wordt gemaaid door de gemeentelijke groendienst waar dat nodig is.

Woonanker staat in voor het onderhoud van het bos dat centraal ligt en enkele grote grasvelden, die daar ten noorden en ten zuiden van, zich situeren. Alles is opgenomen in een duidelijk plan, wat het onderhoud betreft wat de gemeente enerzijds en Woonanker anderzijds voor hun rekening nemen.

Tussenkost N-VA-raadslid Koen Daniëls:

Die voortuintjes, daar is toch wel verwarring over van wie dit nu is en wie dit moet onderhouden. Vooral aan de bejaardenwoningen. Dat is mijn vraag. Wie moet dit nu doen? Als ze bellen naar de gemeente, zegt die "het is Woonanker" en bij Woonanker zeggen ze dat dit voor de gemeente is.

Tussenkost voorzitter gemeenteraad Greet Van Moer:

We zullen dit terugkoppelen op de volgende gemeenteraad.

Tussenkost Groen/Sp.a-raadslid Tom Ruts:

In de marge hiervan wil ik nog 1 ding zeggen. Naast de problematiek van het groenonderhoud, worden ook de bladkorven geplaatst. Hier kunnen bladeren van bomen op publiek domein verzameld worden en die worden dan afgevoerd door onze diensten. Dit is ook het geval in de Bagoniewijk waar wij ook als gemeente onze verantwoordelijkheid nemen en daar korven plaatsen. Ik neem het u dan ook kwalijk dat u zou insinueren dat wij een pingpongspel spelen met de bouwmaatschappij en dat wij naar elkaar verwijzen om daar korven te plaatsen. Die stijl, dat debat op facebook, dat is onaanvaardbaar.

Wij nemen als gemeente onze verantwoordelijkheid om overal op het publiek domein korven te plaatsen en die af te voeren, ook daar waar andere wegbeheerders verantwoordelijk zouden kunnen zijn. Ik pik die stijl van u op facebook niet.

Tussenkost N-VA-raadslid Koen Daniëls:

Dan herhaal ik mijn vraag. Dan is er hier nu duidelijkheid, over de bejaardenwoningen wie daar verantwoordelijk voor is? Wees dan duidelijk. Hier kan nu zelfs ook geen duidelijkheid worden gegeven.

Ik heb gewoon verklaard wat de pingpong is.

24. - Grondgebiedzaken - Wegen en water - Mondelinge vraag - CD&V - Remi Audenaert - Zandstraat / Sint-Niklaasstraat

Vraag

Zandstraat en Sint-Niklaasstraat. Ik zou graag hebben dat men dit tegen volgende gemeenteraad bekijkt – 2 grote werken kunnen niet samengaan. Dus: hoe ver staat AWV met plannen en planning voor Zandstraat en wat is stand van zaken van grondverwervingen en onteigeningen?

Antwoord Schepen Harry De Wolf antwoordt op de vraag van raadslid Remi Audenaert: Tussen de verschillende overheden is er een algemene consensus over het technisch plan voor de heraanleg van de bovenbouw van de Zandstraat. Op basis van dit plan werd een onteigeningsplan door het Agentschap Wegen en Verkeer opgemaakt.

De vraag van de heer Audenaert werd voorgelegd aan het Agentschap Wegen en Verkeer. Het volgende antwoord werd ontvangen:

De onderhandelingen voor de feitelijke onteigeningen zijn nog niet opgestart. Er moet eerst een ministerieel besluit genomen worden over de uit te voeren onteigeningen. Dit besluit werd nog niet genomen en zal – naar men verwacht – nog enige tijd in beslag nemen. Het is het gevolg van de recente ministerwissel na de verkiezingen van mei j.l.

Het betekent dat de feitelijke onteigening ten vroegste medio 2020 zullen starten. De feitelijke uitvoering van de werken wordt ten vroegste vanaf 2024 voorzien. Het spreekt voor zichzelf dat de werken niet gelijktijdig met die in de Sint-Niklaasstraat uitgevoerd kunnen worden.

25. - Grondgebiedzaken - Wegen en water - Mondelinge vraag - N-VA - Koen Daniëls - lijnen in Baarstraat

Vraag De lijnen in de Baarstraat langs de kant van de weg staan er nog niet. Ik zou toch willen vragen om dit zo snel mogelijk in orde te brengen.

Antwoord Zie het antwoord op vraag 19.

26. - Grondgebiedzaken - Omgeving - Mondelinge vraag - N-VA - Walter Scheerders - Medeklinkers

Vraag Foto m.b.t. het vangen van duiven op het dak van het Administratief Bestuurscentrum. Wat wordt er gedaan met de duiven die geringd zijn? Het zou kunnen gaan over wedstrijdduiven die hier overnachten hebben.

Antwoord Schepen Tom Ruts antwoordt op de vraag van raadslid Walter Scheerders: De duiven zitten op de rand van het dak en zij vervuilen de luifels met hun uitwerpselen. Een 2-tal weken lang zijn er kooien geplaatst voor de duiven af te vangen. Die werden om de 2 dagen geledigd maar wat is er vastgesteld? Er zijn enkel tortelduiven en bosduiven gevangen die meteen ook moesten vrijgelaten worden aangezien die een beschermd statuut hebben. Er is dan ook beslist om op de dakrand van die typische ijzeren pinnen te plaatsen om dat probleem in de toekomst te kunnen vermijden.

Mondelinge vragen raadsleden – CD&V – Remi Audenaert – Zandstraat / Sint-Niklaasstraat – burgers informeren

Vraag	We hebben daarnet gesproken over de Zandstraat. Ik zou willen vragen dat de mensen in Sint-Pauwels op de hoogte gebracht worden dat er niet eerder dan in 2024 zal gewerkt worden.
Antwoord	Raadslid Koen Daniëls antwoordt op de vraag van raadslid Remi Audenaert: Dit staat in het infoblad.

Mondelinge vragen raadsleden – CD&V – Matthias Van Zele – Diftar – witte luiierzaken

Vraag	<p>Diftar heeft heel wat wijzigingen met zich meegebracht. Ik denk hierbij vooral aan twee belangrijke inwonersgroepen, met name de jonge kinderen en de ouderen. Ook denk ik aan de onthaalouders, die frequent luierafval moeten verwerken. De gemeente voorziet reeds in een tegemoetkoming op de diftarfactuur voor ouderen om medische redenen. Voor jonge kinderen zijn dan weer luiierzakken tegen verminderd tarief beschikbaar. Onthaalouders kunnen een tweede container aanvragen aan verminderd ophaaltarief en een aantal rollen witte luiierzakken gratis. Samenwerkingsinitiatieven verwerken het luierafval als bedrijfsafval. Wegwerpluiers maken nog steeds 13% uit van de restafvalfractie en worden het best vermeden in de diftarcontainer.</p> <p>Wegwerpluiers vallen onder uitgebreide producentenverantwoordelijkheid van de VLAREMA. Vervolgens moet hiervoor dan ook een collectief plan opgesteld worden. Dit collectief plan heb ik gelezen en de conclusie is dat er ingezet zou worden op recyclage van wegwerpluiers. Rondvraag bij OVAM (openbare Vlaamse afvalstoffenmaatschappij) leert dat dit nog steeds een actuele piste is. Wanneer dit in voege zou gaan, is dus een selectieve verwerking van wegwerpluiers nodig. Als randbemerking geef ik nog mee dat het hier enkel gaat over luiers van kinderen, gezien deze van ouderen dikwijls gecontamineerd zijn met medische materialen.</p> <p>Voor jonge gezinnen blijft er steeds een drempel om over te gaan naar de aankoop van de witte luiierzakken. Ouderen daarentegen beschikken vaak over een kleine diftarcontainer van 40L, maar deze zit snel overvol met luiers, terwijl de containers van 120L te groot en onhandelbaar zijn voor de oudere bevolking.</p> <p>Daarbij stel ik volgende vragen aan het college van burgemeester en schepenen:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Voorziet het college van burgemeester en schepenen op korte termijn extra maatregelen om het gebruik van de witte luiierzakken te stimuleren, rekening houdende met het feit dat OVAM de wegwerpluiers op termijn wil recyclen, bijvoorbeeld door het aanbieden van een eerste rol witte zakken bij geboortes? 2. Kan het college van burgemeester en schepenen tegemoet komen aan de verzuchtingen van de oudere bevolking, die vaak beschikken over een kleine diftarcontainer en niet meer mobiel genoeg zijn om
--------------	--

- zich te verplaatsen naar het recyclagepark?
3. Kan het college van burgemeester en schepenen, in dezelfde lijn als ouderen, ook denken aan onthaalouders die werken met witte luierszakken?

Antwoord Dit zal behandeld worden op de volgende gemeenteraad.

Mondelinge vragen raadsleden – Groen/Sp.a – Erik Rombaut – fietssuggestiestroken in Holdamstraat

Vraag Een vraag die mij meermaals bereikt, is de vraag om ook in de Holdamstraat fietssuggestiestroken te voorzien. Dit is een druk befietste route die door veel mensen genomen wordt vanuit Kemzeke/Stekene naar Sint-Gillis-Waas. Het is ook de verbindingsweg naar de Route. Kan dit overwogen worden?

Antwoord Dit zal behandeld worden op de volgende gemeenteraad.

Mondelinge vragen raadsleden –N-VA – Koen Daniëls – Roskamstraat – visie – grote modderputten

Vraag Mijn vraag betreft de Roskamstraat. Als er gaat gewerkt worden in de Sint-Niklaasstraat of de Zandstraat, dan zijn er niet zo veel dwarsverbindingen om weg te geraken. Als je moet uitwijken, kom je in modder terecht. Wat is de visie m.b.t. de Roskamstraat? Je kan zeggen, we gaan die niet heraanleggen voor dat we de Sint-Niklaasstraat hebben aangelegd want als je al dat verkeer er door stuurt, moet je die nadien opnieuw aanleggen. Of kunnen minstens ondertussen de grote modderputten gedempt worden?

Antwoord Dit zal behandeld worden op de volgende gemeenteraad.

Mondelinge vragen raadsleden –N-VA – Iris Ruys-Verbraeken – warm waterproductie Sporting Sint-Gillis-Waas

Vraag De nieuwe installatie van de warm waterproductie van Sporting Sint-Gillis-Waas zou vernieuwd zijn en perfect veilig zou zijn voor legionella. Maar hoe is het met de 5 gemeentelijke sporthallen in onze deelgemeenten gesteld?

Ik heb wat opgezocht over legionella en centraal bij de preventie staat de temperatuur van het leidingwater:

Als men werkt met een centrale verhitting, dan moeten die warmwaterleidingen een temperatuur hebben van 60°. De koudwaterleidingen moeten onder de 20° blijven. De terugkeerleiding naar de verwarmers moet een watertemperatuur garanderen van minstens 50° dus er

kunnen problemen opduiken:

- het onvoldoende geïsoleerd zijn van de leidingen;
- het te dicht bij elkaar leggen van het warm- en koudwatercircuit;
- de grote afstand tussen verhittingspunt en tappunt;
- onvoldoende capaciteit van de boiler of de opslagtank;
- onvoldoende rondpompdebiet bij circulerende circuits;
- men moet stagnatie van het water in de leidingen voorkomen;
- ...

Doorspoelen van de leidingen met water op hoge temperatuur is heel doeltreffend want de bacterie sterft binnen de 3 minuten op een temperatuur van 70°. Daarom is het aan te raden om het systeem door te spoelen met water van 70° of met water van 60° als je het langer doet.

Hoe is het gesteld met de warmwaterinstallaties in de 5 sporthallen?

Op welke temperatuur circuleert dat water?

Is er een beheersplan?

Hoe gebeurt de controle?

Is er een verantwoordelijke die die spoelingen opvolgt en registreert?

Antwoord Dit zal behandeld worden op de volgende gemeenteraad.

Mondelinge vragen raadsleden –N-VA – Greta Poppe – kerstverlichting

Vraag Hoe zit het met de kerstverlichting?

Antwoord Schepen Wilbert Dhondt antwoordt op de vraag van raadslid Greta Poppe: Er is een nieuwe aanbesteding. Ook op onze deelgemeenten komt er vernieuwing en hier komt terug een mooie kerstboom.

Mondelinge vragen raadsleden –N-VA – Dirk Van Raemdonck – Koningsdijk – slechte staat

Vraag De Koningsdijk ligt er op sommige plaatsen slecht bij. Wie staat in voor het onderhoud? Indertijd is dat aanbesteed door de Europese Unie?

Antwoord Dit zal behandeld worden op de volgende gemeenteraad.

Mondelinge vragen raadsleden –N-VA – Iris Ruys-Verbraeken – Kronenhoekstraat – snoeien bomen tot onder kroonlijst

Vraag Het is volop herfst en de bladeren vallen volop van de bomen. Voor mensen

die een boom voor hun huis hebben in combinatie met een lage kroonlijst, hun dakgoten zitten propvol bladeren en die mensen moeten professionelen aanspreken om die leeg te maken. Kunnen deze bomen niet gesnoeid worden tot onder de kroonlijst?

Antwoord Dit zal behandeld worden op de volgende gemeenteraad.

Mondelinge vragen raadsleden –N-VA – Denis D’hanis – meergezinswoningen

Vraag Mijn vragen gaan over de meergezinswoningen in onze gemeente. Op mijn vraag gesteld in de gemeenteraad van 4 april 2019 is er toen geantwoord dat men een eenvormige aanpak wil, het moet juridisch afdwingbaar zijn, dat juridisch kader is te vinden in 3 punten:

1. een collegebeslissing van 5 januari 2015 waarmee de straten in de gemeente zijn aangeduid waar geen appartementen of meergezinswoningen kunnen worden gebouwd;
2. de visienota die eind 2011 is opgesteld in het kader van een te ontwikkelen ruimtelijk uitvoeringsplan meergezinswoningen en hiervoor is destijds de opdracht gegeven aan het studie bureau Grontmij. De opdracht is echter niet gefinaliseerd in een RUP.
3. het beleidsplan Ruimte Vlaanderen.

Wat is de stand van zaken? Gaan we de draad van het RUP terug opnemen? Wordt een RUP opgesteld?

We vernemen dat er een aantal plannen circuleren om in een aantal centrumstraten van onze gemeente bijkomende appartementen te plaatsen? Hoe zit het daarmee? Wat is de visie daarop? En hoe zit het met het RUP?

Antwoord Dit zal behandeld worden op de volgende gemeenteraad.

Mondelinge vragen raadsleden –N-VA – Koen Daniëls – RUP Broekstraat en RUP Blokstraat/Zwanenhoek

Vraag Tijdens de vorige gemeenteraad hebben we het plan goedgekeurd om onze rioleringen over te dragen. We hebben dit verder bekeken en we kwamen er op uit dat in het RUP de Broekstraat voorzien is voor eengezinswoningen. In het Broek gaan meergezinswoningen komen. Is de riolering van de Broekstraat wel voldoende uitgerust om dat aan te kunnen? Wie gaat dat betalen - is dit al besproken met de Watergroep?
RUP Blokstraat – Zwanenhoek: geen meergezinswoningen met footprint van meer dan 600 m².
Wil u dit nog eens goed bekijken of daar geen probleem is met die 600 m²? Lijkt mij niet onzinnig te zijn.

Antwoord Dit zal behandeld worden op de volgende gemeenteraad.

Mondelinge vragen raadsleden –N-VA – Denis D’hanis – Europese gehandicaptenkaart

Vraag Ik heb deze vraag al eens gesteld in een gemeenteraad tijdens de vorige legislatuur. Onze overheid die houdt een lijst bij van partners die deze kaart erkennen. Ook steden en gemeenten kunnen de kaart erkennen en daar voordelen aan koppelen voor hun cultuur-, sport- en vrijetijdsaanbod. Toch wordt vast gesteld dat er nog maar weinig steden en gemeenten op deze lijst staan. De bevoegde minister Nathalie Muylle gaat alle gemeentebesturen een brief sturen om hen nog eens te wijzen op het bestaan en de voordelen van deze Europese kaart. Is de brief van de minister er al? En zo ja, wat gaat het college antwoorden?

Antwoord Dit zal behandeld worden op de volgende gemeenteraad.

Mondelinge vragen raadsleden –N-VA – Koen Daniëls – fietsenstalling bustransferium

Vraag Er hoeft niet noodzakelijk een antwoord op te komen maar wel eventueel een initiatief. De fietsenstalling aan het bustransferium: er zijn signalen van vandalisme aan geparkeerde fietsen. Is het mogelijk om daar iets te doen?

Mondelinge vragen raadsleden –N-VA – Walter Scheeders – aanzuigplaats Lange Nieuwstraat

Vraag De aanzuigplaats in de Lange Nieuwstraat: de definitieve oplevering is op komst of is misschien al gebeurd? Zijn de bemerkingen van de landbouwwraad en milieuraad meegenomen? Zijn de herstellingen gebeurd?

Antwoord Schepen Herwin De Kind en burgemeester Maaïke De Rudder antwoorden op de vraag van raadslid Walter Scheeders: De oplevering is al gebeurd. De bemerkingen van de landbouwwraad en milieuraad zijn meegenomen en de herstellingen zijn gebeurd. We zullen het nog eens nakijken voor de zekerheid.

Mondelinge vragen raadsleden –N-VA – Koen Daniëls – RUP zonevreemde sportinfrastructuur

Vraag We hebben heel wat sportterreinen. Er is al lang sprake van een RUP zonevreemde sportinfrastructuur. We hebben een beslissing genomen m.b.t.

subsidies voor energiebesparende maatregelen. Als het gebouw van de sportclub zonevreemd staat en het is niet in orde, daar dan kosten aan doen, is niet zo evident.
Hoe ver staat het RUP zonevreemde sportinfrastructuur in onze gemeente?

Antwoord Dit zal behandeld worden op de volgende gemeenteraad.

**Mondelinge vragen raadsleden –N-VA – Denis D’hanis in naam van Tom Cool –
vervuiling speelbos Sint-Helena**

Vraag Het gaat over de vervuiling aan het speelbos Sint-Helena. Hoe staat het daarmee? Wat gaat er gebeuren? De stand van zaken en de verdere planning daar rond?

Antwoord Schepen Tom Ruts antwoordt op de vraag van raadslid Tom Cool gesteld door raadslid Denis D’hanis:
Ik kan hier verder op ingaan op de volgende gemeenteraad maar ik kan alvast zeggen dat ik gevraagd heb om via OVAM een risico-analyse te laten uitvoeren om te kijken of we het bos op een veilige manier gedeeltelijk kunnen openstellen zodanig dat in afwachting van de sanering het speelbos terug op een degelijke manier kan gebruikt worden op voorwaarde natuurlijk dat alles op een veilige manier kan verlopen. We zijn dit intern aan het onderzoeken om die vraag te formuleren naar OVAM toe en van zodra we meer weten, kom ik daar graag op terug.

Vraag Raadslid Koen Daniëls:
Hebben wij zicht tot hoe diep in het bos de verontreiniging zit?

Antwoord Schepen Tom Ruts antwoordt op de vraag van raadslid Koen Daniëls:
Vandaar mijn vraag om een risico-analyse te doen.

De punten van de agenda van de gemeenteraad zijn afgehandeld en de voorzitter sluit de zitting te 22.19 u

Vicky Van Daele
algemeen directeur



Greet Van Moer
voorzitter van de gemeenteraad