



VERSLAG

Verslag milieuraad

Datum: maandag 16 december 2019 om 20.00 uur

Plaats: raadzaal (gemeentehuis)

Aanwezig:

Stemgerechtigde leden	Frank Bauwens, Johan Buyens, Patrick de Cauwer, Eric de Deckere, Marc De Meireleir, Claudia De Vriend, Hugo De Witte, Jan Dhollander, Francine Jaspers, Brecht Meersschaert, Francine Rombaut, André Smet, Tom Thielman, Ivo Van Duyse, Luc Van Duyse, Marcel Van Puymbroeck, Walther Van Waesberghe, Lut Vyvey
Stemgerechtigde leden (plaatsvervangers)	Raymond Covents, Gert Laureys, Peter Relaes, Jef Thyssen, Albert Van Moer
Waarnemende leden	Walter Scheerders
Schepen	Herwin De Kind
Secretaris	Kathleen Cappaert
Sprekers	/

Verontschuldigd:

Stemgerechtigde leden en plaatsvervangers	Hector Geerts, Alexander Gillis, Magda Heirbaut, Lies Nys, Bert Raets, Ingrid Vermandel, Rudi Van Dorselaere
Waarnemende leden	Erik Rombaut, Marleen Van Hove

Afwezig:

Stemgerechtigde leden	Carine De Block
Waarnemende leden	Romain Meersschaert

Agenda

- Goedkeuring vorig verslag
 - Toetreding bijkomend effectief 2^e lid ABLLO vzw
 - Mobiliteitsadviesraad
 - Panneweel – moto's
 - Terugkoppeling opgenomen acties meerjarenplan
 - Toetreding Regionaal landschap Schelde/Durme
 - Varia
- Storm 41 bvba - Openbare vulplaats Lange Nieuwstraat

Punt 1 – Vorig verslag:

De voorzitter vraagt of er opmerkingen zijn in verband met het verslag van de vorige vergadering.

Opmerkingen: er zijn geen opmerkingen.

Besluit: het verslag wordt goedgekeurd.

Punt 2 – Toetreding bijkomend effectief 2^e lid ABLLO vzw:

Inleiding: voorzitter

Bespreking: secretaris

ABLLO vzw vraagt toetreding van een bijkomende effectieve afgevaardigde. De volgende kandidaat werd voorgesteld: Brecht Meersschaert.

De statuten van de milieuraad bepalen het volgende i.v.m. latere toetredingen: Verenigingen en deskundigen, die later nog willen toetreden, dienen hun kandidatuur schriftelijk in bij het college van burgemeester en schepenen. Het college van burgemeester en schepenen toetst de verenigings- en persoonsgebonden voorwaarden. Daarnaast houdt het college ook rekening met de samenstellingsverhoudingen en de grootte van de vertegenwoordiging, zoals vastgelegd in de statuten. Na advies van de milieuraad beslist het college van burgemeester en schepenen over het lidmaatschap.

Aan de verenigings- en persoonsgebonden voorwaarden werd voldaan.

De toetreding voldoet aan de samenstellingsverhoudingen en de grootte van de milieuraad. In zitting van 19 augustus 2019 vroeg het college van burgemeester en schepenen advies van de milieuraad voor deze toetreding.

De milieuraad heeft in zitting van 10 september 2019 een positief advies verleend voor de toetreding van Brecht Meersschaert als bijkomend effectief 2^e lid van ABLLO vzw.

Aansluitend heeft het college van burgemeester en schepenen in zitting van 14 oktober 2019 dit positief advies gevolgd. Brecht Meersschaert treedt toe tot de milieuraad als 2^e effectief afgevaardigde van ABLLO vzw.

Besluit: Brecht Meersschaert treedt toe tot de milieuraad als 2^e effectief afgevaardigde van ABLLO vzw.

Punt 3 – Mobiliteitsadviesraad:

Inleiding: voorzitter

Bespreking: voorzitter

Het mobiliteitsplan is een strategisch beleidsdocument van de gemeente. Het bevat een brede visie op mobiliteit en vervoer op haar grondgebied over alle vervoerwijzen en domeinen heen. Het gaat niet enkel over zaken waar de gemeente voor bevoegd is maar ook over samenwerking met het Vlaams gewest, De Lijn, de provincies,... Het mobiliteitsplan is vastgelegd in een decreet. Het decreet werkt volgens het STOP-principe: S: stappen – T: trappen – O: openbaar vervoer – P: personenwagens. De planningshorizon is 10 jaar.

Er wordt een heel proces doorlopen. Reeds in maart 2018 werd een eerste stap gezet. Na een verkenningsfase volgt een uitwerkingsfase met uitvoering van een onderzoek. Hieruit volgt uiteindelijk het nieuwe mobiliteitsplan.

De gemeente werkt samen met het adviesbureau Tridée (adviseurs in duurzame mobiliteit).

De projectstuurgroep staat in voor de begeleiding van een lokaal mobiliteitsplan en staat garant voor de inherente kwaliteitszorg van het mobiliteitsplan.

De mobiliteitsadviesraad bestaat uit vertegenwoordigers van de gemeentelijke adviesraden, vertegenwoordigers van het handelsoverleg en geëngageerde burgers. De mobiliteitsadviesraad geeft advies en de experts van Tridée werken dit advies verder uit voor de beleidsmakers (college/gemeenteraad).

In een eerste vergadering op 30/10/2019 werd voor de thema's trage wegen, fietscultuur en fietsnetwerk alvast de input van de mobiliteitsadviesraad gevraagd. Tridée verwerkt deze feedback in een verkenningsnota en legt deze nota ter kennisname voor aan het college van burgemeester en schepenen. De projectstuurgroep kwam op 13/12/2019 samen om de verkenningsnota goed te keuren. Vervolgens start Tridée in januari 2020 met het uitvoeren van het onderzoek. De resultaten worden eerst toegelicht aan de inwoners tijdens een bewonersvergadering.

De mobiliteitsadviesraad komt opnieuw samen in maart 2020, dan worden de resultaten van het onderzoek en de feedback van de inwoners verder toegelicht.

Besluit: Het verslag van de eerste vergadering van de mobiliteitsadviesraad (30/10/2019) wordt toegevoegd in bijlage. Zijn er leden die interesse/kennis hebben in dit domein en zich geroepen voelen om dit op te nemen / over te nemen van de voorzitter? Kandidaturen kunnen binnengebracht worden bij de secretaris. Ondervoorzitter Hugo De Witte stelt zich kandidaat.

Punt 4 – Panneweel – moto's:

Inleiding: voorzitter

Bespreking: Herwin De Kind – schepen Sint-Gillis-Waas

Aan de Krekeldijk, en bijgevolg ook aan het natuurhuis Panneweel, passeren heel veel karavans van moto's en oldtimers. Kan dit ingeperkt worden ?

Dit wordt besproken in het eerstvolgende college van burgemeester en schepenen (23/12/2019). De mobiliteitsambtenaar heeft verschillende voorstellen geformuleerd voor het college. Het lijkt een eenvoudig dossier, maar de wettelijke verkeersaspecten maken een oplossing niet zo evident.

Opmerkingen:

In Bornem maakt men gebruik van een bord "Wandelgebied" dat helpt al veel. Een tractorsluis biedt ook geen oplossing op deze locatie.

Besluit : kennisname.

Punt 5 – Terugkoppeling opgenomen acties meerjarenplan 2020-2025:

Inleiding: voorzitter

Bespreking: Herwin De Kind – schepen Sint-Gillis-Waas

De presentatie kunnen jullie in bijlage terugvinden. Ter herhaling of voor wie niet aanwezig was, kan je hieronder een “leeswijzer” voor de presentatie terugvinden:

- Slide 1: herhaling kader meerjarenplan en methodiek workshops
- Slide 2: de strategische doelstellingen die de meeste linken hadden met de werking van de milieuraad
- Slide 3: de acties die op basis van de workshop het hoogste aantal stemmen prioriteit hoog kregen voor de milieuraad
- Slide 4: de horizontale prioriteiten van de inspraakorganen (dit zijn prioriteiten die voor de verschillende inspraakorganen het meeste terugkwamen)
- Slide 6-9: de budgetten die tegenover de horizontale prioriteiten van de verschillende inspraakorganen staan
- Slide 10-12: de weerhouden prioriteiten van de milieuraad en de bijhorende budgetten
- Algemeen: acties met * zijn prioritaire acties. Hierover zal gerapporteerd worden aan de gemeenteraad

Het volledige Strategisch Meerjarenplan kan je raadplegen op de [website](#) van de gemeente. Verder is er in het gemeentelijk infoblad van januari-februari 2020 een aparte katern opgenomen over het Strategisch Meerjarenplan.

Opmerkingen:

De realisatie van de fietssnelweg langs de Watergang der Hoge Landen kan conflict geven met het landbouwverkeer, in dit dossier is overleg nodig.

Werken de acties grensoverschrijdend, bijvoorbeeld voor het 2-landenpad. Wie is er verantwoordelijk voor het onderhoud?

Wat met de geel geverfde stroken in de Baarstraat voor de fietsers? De verf bladert al af, het fietspad is glad bij regen, er is te weinig verlichting en de auto's rijden de fietsers veel te snel voorbij. Bovendien geven deze stroken een vals gevoel van veiligheid. De gele stroken zijn slechts een tijdelijke oplossing.

Er wordt terug een Burgemeestersconvenant ondertekend (in samenwerking met Interwaas).

De rioleringswerken en het onderhoud er van werden overgedragen aan RioP. Tevens denkt de gemeente er aan om de verlichting (verleiding tegen 2030) over te dragen aan Fluvius. Dit om tot een snellere verleiding te komen.

Voor het afvalbeleid blijft de gemeente de vrijwilligers van “Schoon Volk” ondersteunen en werken we aan een vuilnisbakkenplan via het coachingstraject van Mooimakers.

Meerdere sparrenbossen in onze gemeente zijn dood. Worden deze vervangen, is er een verplichte heraanplant of blijft dit braak liggen? Opvolging is vereist.

Je ziet steeds meer en meer beton in voortuinen. Met als gevolg dat het water niet meer in de bodem kan dringen (wateroverlast). Kan de gemeente een ontradingseffect creëren door bijvoorbeeld een artikel in het infoblad?

De milieuraad kan voor verschillende acties advies verlenen aan de gemeente. En de gemeente kan advies vragen aan de milieuraad. Voor de actie extra aanplant van bomen (inheems) kan bijvoorbeeld een advies door de milieuraad worden geformuleerd.

De voorzitter zal in overleg met de bevoegde schepen een selectie maken.

Besluit: kennisname.

Punt 6 – Toetreding Regionaal Landschap Schelde/Durme:

Inleiding: voorzitter

Bespreking: Herwin De Kind – schepen Sint-Gillis-Waas.

De toetreding tot het Regionaal Landschap Schelde/Durme is al een concrete actie betreffende het meerjarenplan. De gemeente heeft zich kandidaat gesteld om toe te treden. Het lidmaatschap bedraagt +/- 7.000 euro per jaar. Momenteel is er echter een wachttijd tot toetreding. Lokeren heeft zich ook kandidaat gesteld.

Een belangrijk item is het opstellen van een trage wegenplan.

Besluit: kennisname.

Punt 7 – Varia:

7.1 Storm 41 bvba

Voor dit project werd het MER rapport afgekeurd. Bijgevolg werd de aanvraag geklasseerd als onbestaand.

7.2 Openbare vulplaats Lange Nieuwstraat

Er zijn 2 oorzaken voor het niet goed functioneren van het openbare vulpunt:

- Het waterpeil is te laag en er wordt lucht opgezogen
- Er wordt een verkeerde aansluiting gebruikt

Dit zou niet de echte oorzaak zijn: de buis zit wel degelijk onder water, dus waarschijnlijk zit er ergens een vernauwing. Dit moet verder onderzocht worden.

7.3 Losse variapunten

Graag terug een voorstelling van het kwalitatief wateronderzoek van de waterlopen in Sint-Gillis-Waas.

Kan de aanzuiveringsbeek van het zuiveringsrietveld in de Laarstraat gecontroleerd worden daar het aan het rietveld stinkt?

Kunnen er in de Laarstraat/Reepstraat wildspiegels gehangen worden (probleem van reeën die de weg oversteken)?

Graag een herinnering in het infoblad betreffende honden aan de leiband.

Heeft de gemeente een zwerfkattenplan? Ja, dat is er. De zwerfkatten worden door Rato gevangen en na sterilisatie/castratie terug op dezelfde plaats uitgezet. Waarom worden de zwerfkatten niet geëuthanaseerd, zodat ze geen vogels meer kunnen vangen? Ook kan je als inwoner een bedrag terugvorderen voor sterilisatie/castratie van je huiskat.

In de Beekstraat zorgt de vrachtwagenparking aan Van Gaeveren voor een gevaarlijke situatie: veel verkeer, afval, slechte staat van het fietspad, kiezeltjes op het fietspad, weinig verlichting, veel manoeuvres tijdens schoolperiode. Op deze plaats passeren veel schoolkinderen ook als het donker is.

Aan de klokputweg ligt er na de fruitpluk veel modder. Wie moet dit opruimen? De fruitteiler moet dit zelf doen.

Kan de uitnodiging / het verslag sneller opgestuurd worden? Dit komt in orde.

Positief punt: het ruimen van de grachten was ok.

Aan de gevaarlijke situatie op het kruispunt Spaanskwartier/Fortbedmarstraat is nog niets gedaan. Er is nog geen oversteekplaats, er blijft water op de rijbaan staan en het bushokje staat in een gevaarlijke bocht.

Op het traject van Spaanskwartier tot de Molenhoekstraat is het fietspad in slechte staat. Bovendien blijft het water in de geul tussen de rijbaan en het fietspad staan, bijgevolg worden de fietsers bij het passeren van een auto nat.

7.4 Opmerkingen werking MIWA

Na passage van de vuilniswagen (voor PMD) ligt er veel PMD-afval op straat. (voorbeeld Sint-Niklaasstraat).

In de Lijkveldestraat is er aan veel woningen geen voetpad. Na lediging worden de groene GFT-containers achtergelaten op het fietspad en dit zorgt voor gevaarlijke situaties.

De witte luiers zakken moet je nu zelf naar het containerpark brengen. Veel gebruikers kunnen dit niet en steken de luiers in de grijze diftar-container. Zo wordt dit wel heel duur. Er bestaat een sociale correctie voor deze personen van 20 euro/jaar (incontinentiemateriaal).

Voor de herstelling van de chip van je diftar-container moet je 3 weken wachten, dit is wel heel erg lang. Bovendien lekt de container aan het slot, bij vrieskou gaat bijgevolg het slot stuk.

7.5 OVAM toelichting bodemverontreiniging

Op één van de vorige vergaderingen werd gevraagd om een spreker van OVAM uit te nodigen om bodemverontreiniging toe te lichten. De secretaris heeft hiervoor per mail navraag gedaan bij OVAM. Een medewerker van de afdeling bodembeheer van OVAM wil, indien het in hun agenda past, op een volgende vergadering langskomen. Wel vraagt OVAM om op voorhand inhoudelijk af te stemmen wat de raadsleden precies willen weten. De secretaris vraagt of 16 maart 2020 in de planning past.

De volgende vergadering van de milieuraad gaat, zonder tegenbericht, door op 16 maart 2020 om 20.00 uur in de raadzaal.