

GEMEENTERAADSZITTING VAN 25 FEBRUARI 2021

AANWEZIG : Maaïke De Rudder, burgemeester;
 Herwin De Kind, Harry De Wolf, Wilbert Dhondt, Erik Rombaut,
 Chantal Vergauwen, schepenen;
 Greet Van Moer, voorzitter van de gemeenteraad;
 Remi Audenaert, Chris Lippens, Marita Meul,
 Romain Meersschaert, Tom Ruts, Pascal Buytaert,
 Denis D'hanis, Guido De Lille, Greta Poppe, Koen Daniëls,
 Matthias Van Zele, Marlene Moorthamers,
 Dirk Van Raemdonck, Walter Scheerders, Nico De Wert,
 Iris Ruys - Verbraeken, Marleen Van Hove, Hans Burm,
 raadsleden;
 Vicky Van Daele, algemeen directeur

VERONTSCHULDIGD: Chris Lippens, raadslid verontschuldigd voor agendapunt 7

A G E N D A

OPENBARE ZITTING

Punten college burgemeester en schepenen

1. - Cel Beleidsondersteuning - Notulen - Beëindiging periode verhindering raadslid - aktename
2. - Cel Beleidsondersteuning - Notulen - Huishoudelijk reglement van de gemeenteraad - goedkeuren
3. - Cel Beleidsondersteuning - Notulen - Oprichting gemeenteraadscommissie en aanstelling voorzitter
4. - Cel Beleidsondersteuning - Notulen - Intergemeentelijke samenwerking - aanduiding afvaardiging
5. - Cel Beleidsondersteuning - Veiligheid - Vaccinatiecentrum - Interbestuurlijk samenwerkingsverband Stekene-Sint-Gillis-Waas oprichten
6. - Financiën - Financiën - Gemeentebelasting privatiseren openbaar domein - aanslagjaar 2021
7. - Grondgebiedzaken - Wegen en water - Goedkeuren ontwerpakte - recht van overweg - Stationstraat 20-22

Punten individuele raadsleden

A1. - Cel Beleidsondersteuning - Notulen - Toegevoegd punt door N-VA-raadsleden Marlene Moorthamers en Koen Daniëls - Wedersamenstelling en activering van de "partij-overschrijdende werkgroep maatregelen corona"

Mondelinge vragen individuele raadsleden

8. - Grondgebiedzaken - Mobiliteit - Mondelinge vraag - N-VA - Walter Scheerders - veiligheid fietsers op pad Hoge Rode Moer naar Warandeweg
9. - Grondgebiedzaken - Groen - Mondelinge vraag - N-VA - Dirk Van Raemdonck - bomen Recolettenlaan en Burgemeester Van Hovelaan

10. - Grondgebiedzaken - Omgeving - Mondelinge vraag - N-VA - Guido De Lille - erfpacht fietspad Sint-Niklaas naar Hulst

A1. - Cel Beleidsondersteuning - Notulen - Mondelinge vraag - N-VA - Hans Burm - Vlasrootstraat

A2. - Cel Beleidsondersteuning - Notulen - Mondelinge vraag - N-VA - Nico De Wert en Koen Daniëls - Binnendijkstraat

A3. - Cel Beleidsondersteuning - Notulen - Mondelinge vraag - N-VA - Koen Daniëls - vijver Sint-Pauwels

OPENBARE ZITTING**Mededeling door voorzitter gemeenteraad Greet Van Moer:**

Ik zou graag willen vragen om de punten, waar een geheime stemming voor nodig is, naar het einde van de vergadering te verplaatsen. Als er dan iets fout loopt en we moeten opnieuw starten, dan is dat niet zo erg voor het publiek.

Dus we behandelen eerst alle agendapunten en mondelinge vragen van de gemeenteraad. Dan schorsen we de gemeenteraad, openen we de OCMW-raad en behandelen we eerst alle agendapunten en mondelinge vragen van de OCMW-raad. Dan gaan we terug naar de gemeenteraad om de geheime stemming te doen en eindigen we met de geheime stemming voor de OCMW-raadspunten.

- Punt 4 - Intergemeentelijke samenwerking - aanduiding afvaardiging
- Punt 5 - Vaccinatiecentrum - Interbestuurlijk samenwerkingsverband Stekene-Sint-Gillis-Waas oprichten

Stemresultaat Bij algemeenheid van stemmen

1. - Cel Beleidsondersteuning - Notulen - Beëindiging periode verhindering raadslid - aktename

Inleiding Greet Van Moer

Situatieschets

- Raadslid Romain Meersschaert werd vanaf de gemeenteraad van 12 november 2020 wegens medische redenen tijdelijk vervangen door de heer Gert Stevens.
- Aangezien zijn afwezigheid eindigde op 31 januari 2021, is de heer Romain Meersschaert terug effectief raadslid vanaf 1 februari 2021.

Verantwoording Volgende motieven zijn aanleiding tot dit besluit:

- De gemeenteraad dient akte te nemen van de beëindiging van de periode van verhindering.

Verwijzingsdocumenten Dit besluit verwijst naar volgende documenten:

- het schrijven van raadslid Romain Meersschaert d.d. 27 oktober 2020.

Wetten Reglementen Dit besluit is gebaseerd op volgende wettelijke en reglementaire bepalingen:

- artikel 14 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Besluit Artikel 1
Aktename van de beëindiging van de periode van verhindering van raadslid Romain Meersschaert.

Artikel 2

Dit besluit is onderworpen aan het algemeen bestuurlijk toezicht zoals bepaald in het Decreet Lokaal Bestuur (Deel 2, Titel 7).

2. - Cel Beleidsondersteuning - Notulen - Huishoudelijk reglement van de gemeenteraad - goedkeuren

Inleiding

Greet Van Moer

Situatieschets

- Artikel 38 van het Decreet Lokaal Bestuur verplicht de gemeenteraad bij aanvang van de zittingsperiode zijn werking nader te regelen in een huishoudelijk reglement.
 - Het Decreet Lokaal Bestuur geeft tevens aan welke aangelegenheden de raad in dit reglement moet regelen en welke aangelegenheden het voorwerp kunnen uitmaken van het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad.
 - In zitting van 28 februari 2019 keurde de gemeenteraad het huishoudelijk reglement goed.
-

Verantwoording

Volgende motieven zijn aanleiding tot dit besluit:

- Een ontwerp van huishoudelijk reglement van de gemeenteraad werd opgemaakt met een aantal wijzigingen m.b.t.:
 - de bijeenroeping (wijze van verzending van de oproeping; inhoud van de oproeping, indiening aanvullende punten);
 - openbare of besloten vergadering;
 - informatie voor raadsleden en publiek (o.a. vragen gesteld door raadsleden);
 - quorum (bevestiging aanwezigheden d.m.v. handtekening of audio-opname);
 - wijze van vergaderen (o.a. mogelijkheid tot schorsing bij uitgebreide agenda, (sub)amendementen);
 - wijze van stemmen (geheime stemming bij digitale vergadering);
 - notulen en audio-opname;
 - raadscommissies.
 - De voorgestelde wijzigingen werden besproken op diverse overlegmomenten met de fractievoorzitters, de burgemeester en de voorzitter van de gemeenteraad in aanwezigheid van de algemeen directeur.
 - Het is aangewezen om zoveel mogelijk gelijkaardige bepalingen te behouden voor gemeente- en OCMW-raad.
-

Verwijzingsdocumenten

Dit besluit verwijst naar volgende documenten:

- het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad.
-

Wetten Reglementen

Dit besluit is gebaseerd op volgende wettelijke en reglementaire bepalingen:

- de bepalingen van het Decreet Lokaal Bestuur.

Besluit

Artikel 1

De beslissing van de gemeenteraad van 28 februari 2019 houdende goedkeuring van het huishoudelijk reglement opheffen.

Artikel 2

Het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad vaststellen en goedkeuren met onmiddellijke ingang.

Artikel 3

Dit besluit is onderworpen aan het algemeen bestuurlijk toezicht zoals bepaald in het Decreet Lokaal Bestuur (Deel 2, Titel 7).

Stemresultaat

Stemming over het amendement voor het toevoegen van onderstaande paragraaf aan artikel 4§1 van het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad:

De openbare zitting wordt op het moment zelf uitgezonden zodat geïnteresseerde burgers de zitting kunnen volgen zonder ter plaatse te zijn. De link via dewelke de gemeenteraad via livestream gevolgd kan worden, wordt gepubliceerd op de gemeentelijke website. De opname van deze livestream blijft achteraf beschikbaar via de gemeentelijke website.

12 ja-stemmen (Romain Meersschaert, Denis D'hanis, Guido De Lille, Greta Poppe, Koen Daniëls, Marlene Moorthamers, Dirk Van Raemdonck, Walter Scheerders, Nico De Wert, Iris Ruys - Verbraeken, Marleen Van Hove, Hans Burm)

13 neen-stemmen (Maaïke De Rudder, Herwin De Kind, Harry De Wolf, Wilbert Dhondt, Erik Rombaut, Chantal Vergauwen, Greet Van Moer, Remi Audenaert, Chris Lippens, Marita Meul, Tom Ruts, Pascal Buytaert, Matthias Van Zele)

Stemming over het punt "Huishoudelijk reglement van de gemeenteraad - goedkeuren":

15 ja-stemmen (Maaïke De Rudder, Herwin De Kind, Harry De Wolf, Wilbert Dhondt, Erik Rombaut, Chantal Vergauwen, Greet Van Moer, Remi Audenaert, Chris Lippens, Marita Meul, Romain Meersschaert, Tom Ruts, Pascal Buytaert, Matthias Van Zele, Marleen Van Hove)

10 onthoudingen (Denis D'hanis, Guido De Lille, Greta Poppe, Koen Daniëls, Marlene Moorthamers, Dirk Van Raemdonck, Walter Scheerders, Nico De Wert, Iris Ruys - Verbraeken, Hans Burm)

Tussenkomst N-VA-raadslid Koen Daniëls:

We hebben goede vergaderingen gehad. We hebben een mooi compromis bereikt, in die zin dat we geen genotuleerde verslagen meer zullen hebben maar wel dat er een live stream van onze zitting zal zijn, in het kader van de transparantie.

Ik heb dit op de commissiezitting nog eens gevraagd en er is niemand die gezegd heeft dat hij dat niet wou. Het is goed dat we als gemeenteraad het signaal aan de burgers kunnen geven dat ook, als men terug fysiek aanwezig mag zijn in de raadzaal, men nog steeds thuis de commissies en de gemeenteraden zal kunnen volgen.

Er was een passus voor voorzien maar die is er uitgegaan en ik had die er toch graag terug in gehad.

In artikel 4 § 1 staat dat de gemeenteraadszittingen openbaar zijn. Als we dan toch een compromis hebben, dan zetten we er ineens mee in:

De openbare zitting wordt op het moment zelf uitgezonden zodat geïnteresseerde burgers de zitting kunnen volgen zonder ter plaatse te zijn. De link via dewelke de gemeenteraad via livestream gevolgd kan worden, wordt gepubliceerd op de gemeentelijke website. De opname van deze livestream blijft achteraf beschikbaar via de gemeentelijke website. Voornoemde uitzending is minstens een audiostream en wordt ten laatste tegen eind 2021 voorzien als audiovisuele stream.

Dit is eigenlijk het compromis dat we bereikt hadden. Het visuele kan nog niet omdat we nog geen camera's hebben maar daarvoor ging de administratie zoeken naar een goed en betaalbaar systeem.

In artikel 36 §6 – voor de commissies – hoeven we dit niet toe te voegen want daar wordt verwezen naar artikel 4.

De collega's van het Vlaams Belang hebben laten weten dat ze hiermee kunnen instemmen. Van de andere fracties heb ik helaas nog geen antwoord gekregen maar ik neem dat er hier niks instaat wat we niet afgesproken hadden.

Ik heb me uiteraard geïnspireerd op veel andere huishoudelijk reglementen van andere gemeenten waar alle partijen hier aanwezig in meerderheid of oppositie zitten dus dit is geen eigen inspiratiebron.

Als we werkelijk de afspraken willen honoreren en die transparantie naar onze burgers willen voorzien, dan kan er niks op tegen zijn om dat in ons huishoudelijk reglement te zetten.

Tussenkomst CD&V-raadslid Pascal Buytaert:

Voorzitter, ik kan bevestigen wat u zegt. Ik wil erop wijzen dat we in het laatste overleg van 9 februari 2021 duidelijk gezegd hebben dat er geen bezwaren zijn tegen een audiovisuele streaming.

We weten alleen dat op dit moment – als we fysiek terug samen mogen komen – er enkel een audiostreaming mogelijk is en het visuele moet nog uitgezocht worden. Daar zullen voorstellen over gemaakt worden, er is budget voor voorzien in de meerjarenplanning en er is een uitdrukkelijke toestemming van alle fractievoorzitters en ik wil dat hier nogmaals uitdrukkelijk benadrukken dat dat zeker het geval is dus ik zie geen enkele reden waarom dat persé mee zou moeten opgenomen worden in het huishoudelijk reglement. Te meer omdat uw amendement een timing bevat die volgens mij niet thuis hoort in een huishoudelijk reglement.

Nogmaals: de garantie van de volledige CD&V-fractie dat wij voor audiovisuele streaming zijn. We hopen zo snel mogelijk terug fysiek te mogen samen komen met een audiovisuele streaming als dat op dat moment geregeld is.

Er zijn geen bezwaren, er is zeker geen verborgen agenda.

Tussenkomst N-VA-raadslid Koen Daniëls:

Mijn uitdrukkelijke dank aan de CD&V-fractie voor de bevestiging dat de audiovisuele streaming er komt. Ik had ook reeds de bevestiging van collega Romain Meersschaert ontvangen. Er is dus nog 1 fractie nl. Groen/Sp.a die nog niet bevestigd heeft.

Ik heb de vorige versie van het ontwerp van het huishoudelijk reglement hier voor me liggen – daar was de zin: “De vergaderingen van de gemeenteraad zijn openbaar. Indien het publiek niet kan worden toegelaten, dan zal een audiovisuele streaming voorzien worden”.

Er is toen gezegd: de streaming, die komt er. En toen werd er gevraagd: stel dat die streaming niet werkt? Is onze vergadering dan rechtsgeldig? En daarop is toen gezegd: in het Vlaams Parlement blokkeert die streaming soms ook maar dat wil niet zeggen dat de vergadering niet rechtsgeldig is.

Als ik hier nu hoor zeggen dat iedereen het ermee eens is dat er een live stream zal zijn - zeker audio – en dat het audiovisuele later nog komt, dan mag van mij gerust de zin “Voornoemde uitzending is minstens een audiostream en wordt ten laatste tegen eind 2021 voorzien als audiovisuele stream” weggelaten worden.

Op die manier is het probleem van collega Buytaert omtrent de timing opgelost en dan staat er dat “de openbare zitting op het moment zelf uitgezonden wordt zodat geïnteresseerde burgers de zitting kunnen volgen zonder ter plaatse te zijn. De link via de welke de gemeenteraad via live stream gevolgd kan worden, wordt gepubliceerd op de gemeentelijke website”. En dat is vandaag al zo.

“De opname van deze live stream blijft achteraf beschikbaar via de gemeentelijke website” – dat is ook vandaag al zo.

Dus wat wij met de N-VA-fractie voorstellen, is wat er vandaag de dag gebeurt.

Dit is het compromis dus hetgeen we met alle fracties hebben afgesproken. Als deze passus er – zelfs met de schrapping van die laatste zin – niet in kan, dan maakt mijn fractie ons zorgen of het werkelijk gewild wordt of dat er toch nog ergens een kink in de kabel zit.

Dus wij houden ons amendement aan mits het schrappen van die laatste zin.

Tussenkomst CD&V-raadslid Maaïke De Rudder:

Ik denk niet dat we nog uren moeten discussiëren over een huishoudelijk reglement – ik denk dat het belangrijk is dat we de dossiers die op de agenda staan en waar de burger belang aan heeft goed inhoudelijk behandelen.

De voorzitter heeft gelijk: we zijn daar al een jaar mee bezig. We hebben daar zeker constructieve vergaderingen over gehad. Ik betreur het ook – zoals de voorzitter gezegd heeft – dat we op 9 februari het laatste overleg gehad hebben en dat we op 14 februari de laatste versie hebben doorgestuurd gekregen waarop geen reactie gekomen is vanuit de fractievoorzitters. Iedereen had toch tijd genoeg om dat laatste voorstel te bekijken en om opmerkingen door te sturen naar de voorzitter.

Op de commissie werd dan gezegd dat we ten laatste woensdag het amendement zouden krijgen – we hebben het pas deze middag om 14u ontvangen. Ik vind het toch jammer dat er dan aan die afspraken geen gevolg wordt gegeven.

Wij nemen geen timing op in het huishoudelijk reglement – dat hoort niet.

Dus voorzitter, ik zou voorstellen dat we overgaan tot stemming. Ik denk dat we na een jaar verder kunnen met dit huishoudelijk reglement.

3. - Cel Beleidsondersteuning - Notulen - Oprichting gemeenteraadscmissie en aanstelling voorzitter

Inleiding

Greet Van Moer

- Situatieschets**
- In zitting van 24 januari 2019 besliste de gemeenteraad tot het oprichten van 2 gemeenteraadscommissies, alsook over de zetelverdeling.
 - In zitting van 29 juni 2020 werd de samenstelling van de gemeenteraadscommissies gewijzigd.
 - Het aantal commissies en de opdracht van de commissies wordt bepaald door de gemeenteraad.
 - De samenstelling en werking van de commissies, alsook de toekenning van de presentiegelden, worden vastgesteld door de gemeenteraad en opgenomen in het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad.
 - Het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad werd gewijzigd op 25 februari 2021. Deze wijziging houdt o.a. in dat er in principe slechts één commissiezitting wordt gehouden.
 - Het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad stelt dat
 - In principe één gemeenteraadscommissie wordt georganiseerd die alle gemeenteraadsleden bevat.
 - Indien de agenda inzake uitgebreidheid dan wel inzake de opgenomen agendapunten dit vereist, kan het college van burgemeester en schepenen beslissen om alsnog twee zittingen te organiseren.
 - De commissie wordt voorgezeten door een gemeenteraadslid behorende tot de fracties waarvan de leden deel uitmaken van het college.
 - De leden van het college van burgemeester en schepenen kunnen geen voorzitter zijn van de commissie.
 - De gemeenteraad duidt de voorzitter van de commissie aan.
-

Verantwoording

Volgende motieven zijn aanleiding tot dit besluit:

- Artikel 37 van het Decreet Lokaal Bestuur bepaalt dat de gemeenteraad in zijn midden commissies kan oprichten.
 - De raad is van oordeel dat één gemeenteraadscommissie dient opgericht te worden.
 - Indien de agenda inzake uitgebreidheid dan wel inzake de opgenomen agendapunten dit vereist, kan het college oordelen om alsnog twee zittingen te organiseren.
 - Ten gevolge van de wijziging van het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad dient opnieuw beslist te worden over het voorzitterschap van de commissie.
 - De voordrachtsakte, ontvangen op 27 januari 2021.
-

Verwijzingsdocumenten

Dit besluit verwijst naar volgende documenten:

- de gemeenteraadsbeslissing van 24 januari 2019, houdende de oprichting van gemeenteraadscommissies,
 - de gemeenteraadsbeslissing van 29 juni 2020 houdende de wijziging van de samenstelling van de gemeenteraadscommissies;
 - het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad;
 - de voordrachtsakte.
-

**Wetten
Reglementen**

Dit besluit is gebaseerd op volgende wettelijke en reglementaire bepalingen:

- de bepalingen van het Decreet Lokaal Bestuur, in het bijzonder artikel 37.
-

Besluit

Artikel 1

De beslissing van de gemeenteraad van 24 januari 2019 houdende de oprichting van twee gemeenteraadscommissies opheffen.

Artikel 2

De beslissing van de gemeenteraad van 29 juni 2020 houdende goedkeuring van de gewijzigde samenstelling van de gemeenteraadscommissies opheffen.

Artikel 3

Eén gemeenteraadscommissie oprichten, bestaande uit:
- alle 25 gemeenteraadsleden incl. voorzitter.

Artikel 4

Neemt akte van de ingediende voordracht voor de voorzitter van de gemeenteraadscommissie.

Navermelde persoon wordt verkozen verklaard als voorzitter van de gemeenteraadscommissie:

- voorzitter: Marita Meul.

Artikel 5

Dit besluit is onderworpen aan het algemeen bestuurlijk toezicht zoals bepaald in het Decreet Lokaal Bestuur (Deel 2, Titel 7).

Stemresultaat Bij algemeenheid van stemmen

4. - Cel Beleidsondersteuning - Notulen - Intergemeentelijke samenwerking - aanduiding afvaardiging

Inleiding Maaike De Rudder

- Situatieschets**
- De gemeente is aangesloten bij diverse verenigingen en instellingen.
 - De aanduiding van een afgevaardigde en een plaatsvervangend afgevaardigde in de algemene vergadering is een bevoegdheid van de gemeenteraad.
 - De voordracht van bestuurders is een bevoegdheid van de gemeenteraad.
 - Ingevolge de installatie van de nieuwe gemeenteraad op 3 januari 2019 dient de gemeenteraad over te gaan tot:
 - de aanduiding van een afgevaardigde en een plaatsvervangend afgevaardigde voor de algemene vergadering van deze verenigingen en instellingen;
 - het voordragen van een nieuwe bestuurder of lid voor de raad van bestuur van deze verenigingen en instellingen.
 - Om administratieve redenen werd nog geen afgevaardigde aangeduid voor Leerpunt Waas en Dender.
 - Het college besliste in zitting van 4 november 2020 om een afvaardiging voor de algemene vergadering van Leerpunt Waas en Dender te agenderen op de gemeenteraad.
 - Ingevolge het ontslag van schepenen Marita Meul en de installatie van opvolger Chantal Vergauwen dient de gemeenteraad over te gaan tot de aanduiding van:
 - een afgevaardigde voor de algemene vergadering van Logo Waasland;

- een afgevaardigde voor het adviescomité van Interwaas Wijk-Werken Waas;
en het voordragen van een kandidaat-lid voor de raad van bestuur van Logo Waasland. De leden van de raad van bestuur worden verkozen uit de leden van de algemene vergadering.

Verantwoor- ding

Volgende motieven zijn aanleiding tot dit besluit:

- de noodzaak tot:
 - aanduiding van een afgevaardigde en een plaatsvervangend afgevaardigde voor de algemene vergadering van de diverse verenigingen en instellingen;
 - voordragen van een nieuwe bestuurder of lid voor de raad van bestuur van deze verenigingen en instellingen.
- Leerpunt Waas en Dender is één van de 13 Centra voor Basiseducatie. Basiseducatie (volwassenenonderwijs) heeft als missie het verhogen van geletterdheid in Vlaanderen. Deze competentie om informatie op te nemen, te verwerken en te gebruiken is belangrijk om zelfstandig te functioneren, deel uit te maken van de samenleving en voor persoonlijke ontwikkeling. Geletterdheid is ook van invloed op het zelfbeeld, sociale omgang, welbevinden en flexibiliteit (bijvoorbeeld op het werk). De mate van geletterdheid geeft aan in hoeverre een samenleving klaar is voor de uitdagingen van de toekomst. Basiseducatie is er voor alle laaggeletterde volwassenen, Nederlandstalig of anderstalig; zij kunnen hier om verschillende redenen hun kennis en vaardigheden versterken.
- In de algemene vergadering zitten heel wat gemeentebesturen uit het werkingsgebied van Leerpunt Waas en Dender. Vaak werken ze samen met gemeenten om lokaal een cursus te organiseren waarbij de gemeente helpt om een locatie te vinden of te voorzien of om mee reclame te maken voor de cursus.
- Ook in de vorige legislatuur was gemeente Sint-Gillis-Waas lid van Waas en Dender.

Verwijzings- documenten

Dit besluit verwijst naar volgende documenten:

- de statuten van de verschillende verenigingen;
- gemeenteraadsbeslissing van 3 januari 2019 waarbij de nieuwe gemeenteraad werd geïnstalleerd;
- OCMW-raadsbeslissing van 7 januari 2021 waarbij Marita Meul werd vervangen door Chantal Vergauwen als voorzitter Bijzonder Comité Sociale Dienst en als vijfde schepen.

Wetten Reglementen

Dit besluit is gebaseerd op volgende wettelijke en reglementaire bepalingen:

- de bepalingen van het Decreet Lokaal Bestuur, houdende de intergemeentelijke samenwerking.

Besluit

Gaat over tot de geheime stemming

25 raadsleden nemen aan de stemming deel, uit de stembiljetten blijkt dat navermelde geldige stemmen worden uitgebracht, gevende volgende uitslag

1. Leerpunt Waas en Dender

- a) afgevaardigde algemene vergadering:
Kristine Apers bekomt 13 ja-stemmen;
Marlene Moorthamers bekomt 11 ja-stemmen en 1 neen-stem.
- b) plaatsvervangend afgevaardigde algemene vergadering:
Marlene Moorthamers bekomt 20 ja-stemmen en 1 neen-stem. Er waren 4 blanco stemmen.

2. Logo Waasland

afgevaardigde algemene vergadering:
Chantal Vergauwen bekomt 13 ja-stemmen;
Iris Ruys bekomt 12 ja-stemmen.

De verkozen afgevaardigde voor de algemene vergadering Chantal Vergauwen wordt ook voorgedragen als kandidaat-lid voor de raad van bestuur van Logo Waasland.

3. Interwaas Wijk-Werken Waas

afgevaardigde adviescomité:
Chantal Vergauwen bekomt 13 ja-stemmen;
Hans Burm bekomt 12 ja-stemmen.

Artikel 1

De afgevaardigde en plaatsvervangend afgevaardigde van de gemeente in de algemene vergadering van navermelde vereniging aanduiden

1. Leerpunt Waas en Dender

- a) afgevaardigde algemene vergadering:
Kristine Apers
- b) plaatsvervangend afgevaardigde algemene vergadering:
Marlene Moorthamers

2. Logo Waasland

afgevaardigde algemene vergadering:
Chantal Vergauwen

De verkozen afgevaardigde voor de algemene vergadering Chantal Vergauwen wordt ook voorgedragen als kandidaat-lid voor de raad van bestuur van Logo Waasland.

3. Interwaas Wijk-Werken Waas

afgevaardigde adviescomité:
Chantal Vergauwen

Artikel 2

De gemeenteraad behoudt zich evenwel het recht voor het vervroegd verval van het mandaat te vragen wanneer dat door omstandigheden gerechtvaardigd mocht blijken.

Artikel 3

De betrokken vereniging en de aangeduide afgevaardigde en voorgedragen kandidaten in kennis te stellen van de aangeduide afvaardiging en/of voordracht.

Artikel 4

Dit besluit is onderworpen aan het algemeen bestuurlijk toezicht zoals bepaald in het Decreet Lokaal Bestuur (Deel 2, Titel 7).

5. - Cel Beleidsondersteuning - Veiligheid - Vaccinatiecentrum - Interbestuurlijk samenwerkingsverband Stekene-Sint-Gillis-Waas oprichten

Inleiding

Maaïke De Rudder

Situatieschets

- Artikel 392 van het Decreet Lokaal Bestuur bepaalt dat twee of meer gemeenten een samenwerkingsverband zonder rechtspersoonlijkheid kunnen vormen om, zonder beheersoverdracht, een welbepaald project van gemeentelijk belang te verwezenlijken.
 - Het samenwerkingsverband mag andere overheden dan gemeenten als deelnemer hebben krachtens art. 392, vierde lid DLB en zich dan “interbestuurlijk samenwerkingsverband” mag noemen.
 - Het “Draaiboek vaccinatiecentra” en de blauwdruk van het Agentschap Zorg en Gezondheid leggen aan de lokale besturen op om per eerstelijnszone maximaal twee vaccinatiecentra op te richten.
 - Het Agentschap Binnenlands Bestuur werkte een mogelijke organisatievorm uit voor de bestuurlijke organisatie van een vaccinatiecentrum. Die organisatievorm kan door lokale besturen gebruikt worden om onderling afspraken te maken over hun samenwerking in het vaccinatiecentrum.
 - Het basisdocument van het interbestuurlijke samenwerkingsverband is een overeenkomst. Er werd een modeldocument aangeboden door het Agentschap Binnenlands Bestuur dat verder vormgegeven werd.
 - Het college van burgemeester en schepenen besliste in zitting van 8 februari om de oprichting van een Interbestuurlijk Samenwerkingsverband Vaccinatiecentrum De Route voor te dragen aan de gemeenteraad.
-

Verantwoording

Volgende motieven zijn aanleiding tot dit besluit:

- De deelnemers aan deze “overeenkomst met statutaire draagkracht” willen de nodige afspraken maken over de oprichting van een vaccinatiecentrum, onder meer (maar niet beperkt tot) de logistieke voorwaarden, de inbreng van middelen, personeel en logistiek en de bestuurlijke en democratische terugkoppeling.
- Het is aan te raden dat de algemene bestuurlijke aansturing van het vaccinatiecentrum gebeurt volgens de principes van de intergemeentelijke samenwerking uit het Decreet Lokaal Bestuur, meer bepaald met een beheerscomité, maar dat dit minimaal ingevuld kan worden en enkel moet samenkomen indien noodzakelijk voor fundamentele beslissingen en voor democratische terugkoppeling.
- De Vlaamse Overheid stelt subsidies ter beschikking voor de inrichting van een vaccinatiecentrum. Vermoedelijk zullen deze subsidies onvoldoende zijn om alle kosten te dekken.
- De nodige kredieten moeten, indien nodig, voorzien worden bij de aanpassing van het meerjarenplan.

Verwijzingsdocumenten

Dit besluit verwijst naar volgende documenten:

- “Draaiboek voor het vaccinatiecentrum” van het Agentschap Zorg en Gezondheid van de Vlaamse overheid, gepubliceerd op <https://www.laatjevaccineren.be/alles-voor-een-vlotte-organisatie-van-een-vaccinatiecentrum;>
- ontwerp van samenwerkingsovereenkomst.

Wetten Reglementen

Dit besluit is gebaseerd op volgende wettelijke en reglementaire bepalingen:

- de bepalingen van het Decreet Lokaal Bestuur, meer bepaald artikelen 392 tem 395;
- het Koninklijk besluit van 22 mei 2019 betreffende de lokale noodplanning.

Besluit**Artikel 1**

In samenwerking met Stekene een Interbestuurlijk Samenwerkingsverband (IBSV) oprichten, op grond van artikel 392, vierde lid van het Decreet Lokaal Bestuur, genaamd “Vaccinatiecentrum De Route”, waarbij Sint-Gillis-Waas optreedt als de beherende gemeente.

Artikel 2

De samenwerkingsovereenkomst goedkeuren.

Artikel 3

Geheime stemming

25 raadsleden nemen aan de stemming deel, uit de stembiljetten blijkt dat navermelde geldige stemmen worden uitgebracht, gevende volgende uitslag:

Interbestuurlijk Samenwerkingsverband Vaccinatiecentrum De Route

afgevaardigde beheerscomité (moet een raadslid zijn):

Maaïke De Rudder bekommt 16 ja-stemmen. Er waren 9 blanco stemmen.

Maaïke De Rudder afvaardigen voor het beheerscomité van Interbestuurlijk Samenwerkingsverband Vaccinatiecentrum De Route.

Artikel 4

De nodige kredieten moeten worden voorzien bij de aanpassing van het meerjarenplan.

Artikel 5

Dit besluit is onderworpen aan het algemeen bestuurlijk toezicht zoals bepaald in het Decreet Lokaal Bestuur (Deel 2, Titel 7).

Stemresultaat: Bij algemeenheid van stemmen

InleidingMaaïke De Rudder

Situatieschets

- De gemeenteraad besloot in zitting van 10 december 2020 tot de vaststelling van een belastingreglement op de tijdelijke privatisering van het openbaar domein van het aanslagjaar 2021.
- In navolging van het overleg met onze politiezone Waasland-Noord werd het volgende besproken omtrent de werkwijze onregelmatige / onvergunde inname openbare weg.

Artikel 13 (Inname openbaar domein) van het gemeentelijk GAS-reglement van de 3 gemeenten van onze PZ Waasland-Noord voorziet dat de inname van het openbaar domein enkel toegelaten is mits vergunning van het college van burgemeester en schepenen. Voornamelijk bij de uitvoering van werkzaamheden (containers, werfinstallaties, bouwmaterialen, ...) geeft dit geregeld problemen.

Ter zake werd een overleg met burgemeester, schepenen van verkeer, dienst mobiliteit van Beveren en de politie gehouden. Dit overleg resulteerde in een aantal afspraken met betrekking tot het optreden tegen een onregelmatige/onvergunde inname van de openbare weg.

Er wordt onderscheid gemaakt tussen ernstige situaties (verkeersveiligheid daadwerkelijk ernstig in gevaar = steeds via politie) en minder ernstige situaties (verkeersveiligheid niet ernstig in gevaar = administratieve afhandeling).

Op het politiecollege van 7 januari 2021 hebben de burgemeesters zich akkoord verklaard om dit voor onze 3 gemeenten op identieke wijze uit te voeren.

Hierbij dient alsook het gemeentelijk belastingreglement gemeentebelasting op het tijdelijk privatiseren van het openbaar domein te worden aangepast. Dit om een mogelijke boete te voorzien en op basis daarvan tot procedure 'ambtshalve inkohiering' te kunnen overgaan.

In het overleg is besloten dat de ambtshalve ingekohierde belasting wordt verhoogd met een administratieve geldboete van 250 euro.

- Het college van burgemeester en schepenen stelt voor het bestaande reglement op de belasting voor de tijdelijke privatisering van het openbaar domein, goedgekeurd in zitting van 10 december 2020, op te heffen en volgend nieuw reglement goed te keuren.
-

Verantwoording

Volgende motieven zijn aanleiding tot dit besluit:

- het is wenselijk de belasting te behouden voor het aanslagjaar 2021;
 - financiële toestand van de gemeente.
-

Verwijzingsdocumenten

Dit besluit verwijst naar volgende documenten:

- gemeenteraadsbeslissing van 10 december 2020, houdende vaststelling belasting op de tijdelijke privatisering van het openbaar domein, aanslagjaar 2021.

Wetten Reglementen

Dit besluit is gebaseerd op volgende wettelijke en reglementaire bepalingen:

- de bepalingen van de nieuwe gemeentewet;
- de bepalingen van het Decreet Lokaal Bestuur;
- de wet van 25 juni 1993, gewijzigd door de wetten van 4 juli 2005 en 20 juli 2006 betreffende de uitoefening en organisatie van ambulante- en kermisactiviteiten;
- het decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen en latere wijzigingen;
- het algemeen gemeentelijk politiereglement (met toepassing van gemeentelijke administratieve sancties);
- besluit van de Vlaamse Regering van 16 juli 2010 betreffende de bepaling van handelingen waarvoor geen stedenbouwkundige vergunning nodig is.

Besluit

Artikel 1

De beslissing van de gemeenteraad van 10 december 2020 betreffende de belasting op het tijdelijk privatiseren van het openbaar domein opheffen.

Artikel 2

Voor het aanslagjaar 2021 een gemeentebelasting te vestigen op de tijdelijke privatisering van het openbaar domein zoals hierna bepaald.

Artikel 3

De privatisering van het openbaar domein kan geschieden naar aanleiding van:

§1 – Het uitstallen van koopwaren en van allerhande toestellen, opstellingen en voorwerpen zoals drank-, brood- en snoepgoedautomaten, om de verkoop te bevorderen, uitgezonderd deze die exclusief voor reclame doeleinden worden gebruikt en hoogstens 1 m² grondoppervlakte innemen. Hierna genoemd "**koopwaren**".

§2 – De verkopen in het kader van de wet van 25 juni 1993, gewijzigd door de wetten van 4 juli 2005 en 20 juli 2006 betreffende de uitoefening en organisatie van ambulante- en kermisactiviteiten, voor zover deze verkopen gebeuren door middel van een al of niet mobiele verkooppriimte, geplaatst op het openbaar domein, met uitsluiting van de verkopen die gebeuren in het kader van de door de gemeente georganiseerde openbare markten en de verkoop van bloemen aan de begraafplaatsen. Hierna genoemd "**mobiele verkooppriimten**".

§3 – A. Het uitvoeren van bouw-, onderhouds-, instandhoudings- en andere werken zoals schilderwerken, afbraakwerken, zandstralen, e.a.:

- Door het plaatsen of laten plaatsen van bouwmaterialen, kranen, steigers, constructies voor steenvang, afbraakmaterialen, e.a., al of niet afgebakend door een afsluiting, schutting of schutsel.
- Door het gebruik van een al of niet mobiele werf, waaronder o.a. wordt verstaan vrachtwagens, bestelwagens, e.a. die dienst doen voor de

opstapeling of verwerking van materialen, nodig voor de bouw-, onderhouds-, instandhoudings- en andere werken.

- Door het oprichten van loodsen, containers nodig zowel als tijdelijke vervanging van het gebouw waaraan de werken worden uitgevoerd, als voor de bouw-, onderhouds-, instandhoudings- en andere werken zelf.

Hierna genoemd "**werfinstallaties**".

- B. Door het plaatsen of laten plaatsen van een container, een vrachtwagen of aanhangwagen, of gelijkaardige, hoofdzakelijk bestemd voor het opladen van afbraakmaterialen of verwerking ervan.

Hierna genoemd "**containers**".

§4 – Het plaatsen van terrassen, door gebruik te maken van tafels, stoelen en banken, al dan niet geplaatst op een wegneembare vloer en al dan niet overdekt door een tentzeil of parasol, en bestemd om als handels- of horecazaak te worden uitgebaat.

- Het terras moet worden afgebakend met een windschutsel, vanaf 0,9 m hoogte is het schutsel transparant zodat een obstakelvrije ruimte voor voetgangers kan worden gegarandeerd.
- Een obstakelvrije loopweg van 1,50 meter moet worden gegarandeerd als de weg voor voetgangersverkeer breder is dan 2 meter; Elke weg voor voetgangersverkeer heeft een geheel obstakelvrije loopweg van minstens 1 meter breed en een vrije hoogte van minstens 2,10 meter.
- Verwarmingstoestellen moeten voldoen aan de EN-normen en volgens de geldende wetgeving inzake brandveiligheid.
- Ingeval een omgevingsvergunning vereist is (voor zonnetenten en desgevallend voor terrassen), zullen de betrokken bepalingen van dit reglement als bijkomende vergunningsvoorwaarden uitdrukkelijk worden verwerkt.

Hierna genoemd "**terrassen**".

Artikel 4

De belasting is verschuldigd door de aanvrager. Elke aanvraag alsook elke wijziging moet schriftelijk ingediend worden bij het gemeentebestuur Sint-Gillis-Waas, afdeling Wegen en Water, Burgemeester Omer De Meyplein 1, 9170 Sint-Gillis-Waas.

Artikel 5

De belasting voor de privatisering van het openbaar domein wordt als volgt vastgesteld:

§1 – Koopwaren

A. Gelegenheidstoelatingen: 0,50 EUR/dag/m²

B. Bestendige toelatingen: per week/m²: 2,50 EUR

per maand/m²: 7,50 EUR

per drie maanden/m²: 20,00 EUR

per zes maanden/m²: 37,00 EUR

per kalenderjaar/m²: 62,00 EUR

C. Automaten: drank-, brood-, en gelijkaardige toestellen: 124,00 EUR per kalenderjaar/m²

§2 – Mobiele verkoopruimten2,50 EUR/dag/m²

supplement elektriciteit : 3,00 EUR/dag/stekker

§3 A.– Werfinstallaties0,50 EUR/dag/m²§3 B. – Containers

15,00 EUR per container voor de eerste drie dagen

5,00 EUR per container per dag vanaf de vierde dag

§4 – Terrassen

Terrassen kunnen het ganse jaar worden geplaatst.

Het tarief voor terras bedraagt 3 EUR/m²/jaar met een minimum bedrag van 50,00 EUR/jaar.

§5 - Het totaal bedrag van de belasting, dat voortkomt uit dit belastingreglement, wordt begrensd tot maximum 3.000,00 EUR per belastingplichtige, per locatie, per aanslagjaar.

Artikel 6

Er wordt een vrijstelling voorzien bij markten zoals op maandagmorgen maar ook de bloemenmarkt.

Er wordt een vrijstelling voorzien aan standhouders bij festiviteiten die ten goede komen aan het sociaal leven zoals braderijen, feestmarkten, kerstmarkt, kermissen, Drieskes Kerremes, circus, sportwedstrijden, het plaatsen van een grote kerststal.

Containers die worden gebruikt voor de opvang en hergebruik van bronbemalingswater worden vrijgesteld.

Er wordt een vrijstelling voorzien voor uitzonderlijke gevallen zoals:

- brand of andere natuurfenomenen wanneer het privaat gebruik van het openbaar domein rechtstreeks gerelateerd is aan een brand of andere vormen van ramp of tegenspoed;
- werken aan gebouwen van erediensten, verenigingen, gemeentelijke gebouwen en gebouwen van sociale huisvestingsmaatschappijen
- de aanvrager die gebruikt maakt van het openbaar domein dat voorheen zijn eigendom was maar thans getroffen wordt tot kosteloze grondafstand.

Artikel 7

§1 In geval van onjuiste, onvolledige of onnauwkeurige gegevensverstrekking bij aanvraag om toelating vanwege de belastingplichtige of bij gebrek aan aanvraag om toelating wordt de belasting ambtshalve ingekohierd. De ambtshalve ingekohierde belasting wordt verhoogd met een administratieve geldboete van 250 euro.

§2 Voormelde overtredingen worden vastgesteld bij proces-verbaal.

§3 Vooraleer wordt overgegaan tot de ambtshalve vaststelling ontvangt de belastingplichtige een aangetekend schrijven met vermelding van de motieven om gebruik te maken van deze procedure, evenals van de elementen waarop de aanslag is gebaseerd en de wijze van bepaling van deze elementen en het bedrag van de belasting.

De belastingplichtige beschikt over een termijn van dertig kalenderdagen te rekenen van de derde werkdag die volgt op de verzending van de betekening om zijn opmerkingen schriftelijk voor te dragen.

Artikel 8

De belasting wordt ingevorderd door een kohier dat vastgesteld en uitvoerbaar verklaard wordt door het college van burgemeester en schepenen.

Artikel 9

Het bezwaar moet schriftelijk en gemotiveerd ingediend worden bij het college van burgemeester en schepenen, Burgemeester Omer De Meyplein 1, 9170 Sint-Gillis-Waas binnen een termijn van 3 maand vanaf de derde werkdag volgend op de datum van verzending van het aanslagbiljet. Het wordt gedagtekend en ondertekend door de eiser of zijn vertegenwoordiger en vermeldt:

- de naam, de hoedanigheid, het adres of de zetel van de belastingplichtige ten laste van wie de belasting gevestigd wordt;
- de aard van de belasting, het aanslagjaar, het voorwerp van het bezwaarschrift;
- de motivatie: een opgave van feiten en middelen.

Artikel 10

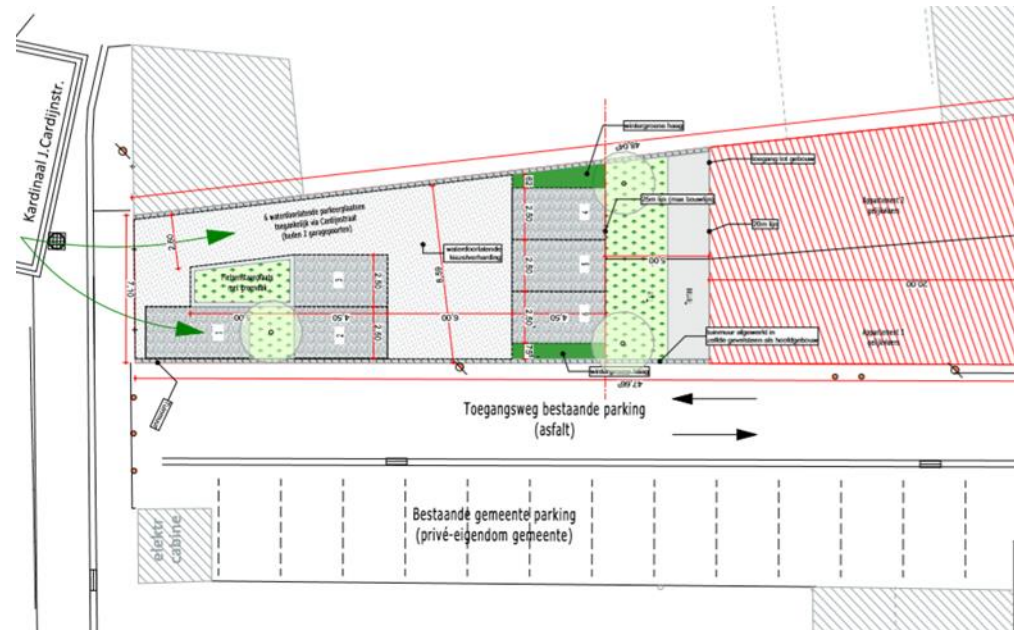
Dit besluit is onderworpen aan het algemeen bestuurlijk toezicht zoals bepaald in het Decreet Lokaal Bestuur (Deel 2, Titel 7).

Stemresultaat Bij algemeenheid van stemmen

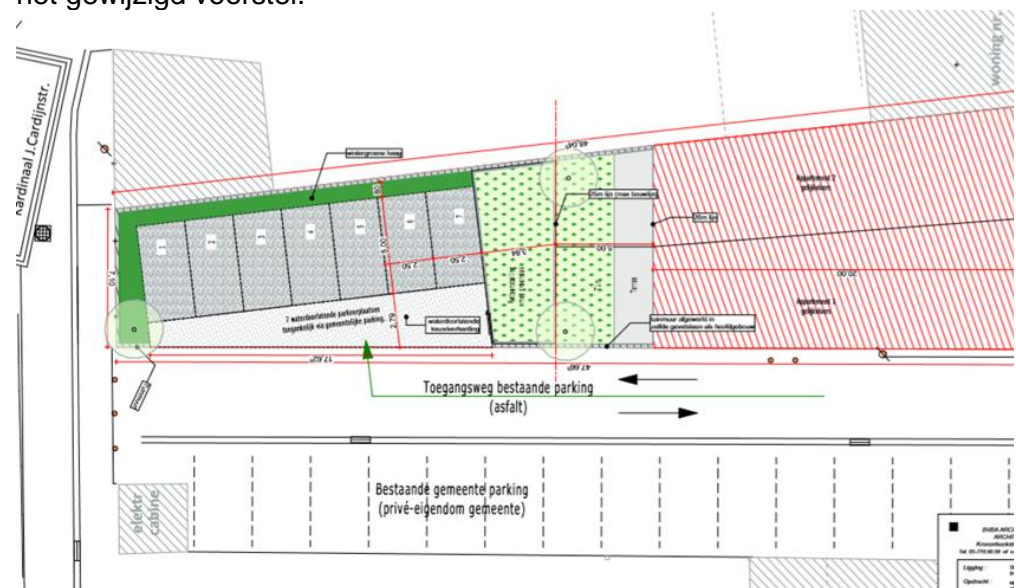
7. - Grondgebiedzaken - Wegen en water - Goedkeuren ontwerpakte - recht van overweg - Stationstraat 20-22

Inleiding Harry De Wolf

Situatieschets • Voor een nieuwbouwproject in de Stationstraat 20-22 met een volume van initieel 6 appartementen werden in eerste ontwerp achteraan het perceel 6 parkeerplaatsen voorzien met toegang via de Kardinaal J. Cardijnstraat en de tussenliggende trage weg.



- Op 24 februari 2020 weigerde het college van burgemeester en schepenen een naastgelegen bouwvergunning op het adres Stationstraat 26. De weigering vloeide voort uit het ontsluiten van achtergelegen parkeerplaatsen via de trage weg welke achter de Stationstraat en de Kerkstraat loopt.
- Rekening houdend met deze beslissing, was het onder punt 1 beschreven ontwerp voor het bouwproject Stationstraat 20-22 niet aanvaardbaar. Ook hier werd immers de ontsluiting van achtergelegen parkeerplaatsen voorzien via de trage weg.
- Een nieuw ontwerp voor de aanleg van 7 parkeerplaatsen voor 7 appartementen werd uitgewerkt. Ditmaal ontsluiten de parkeerplaatsen via de naastgelegen gemeentelijke parking. Op 11 augustus 2020 verleende het college van burgemeester en schepenen haar principiële akkoord aan het gewijzigd voorstel.



Verantwoording

Volgende motieven zijn aanleiding tot dit besluit:

- De site bevindt zich binnen de contouren van het BPA 1 "Pompstraat", definitief vastgesteld door de gemeenteraad op 4 maart 2004.

- Om te voldoen aan de gemeentelijke parkeerverordening, dienen er minimaal 7 parkeerplaatsen te worden voorzien voor de bewoners
- De trage weg achter de Stationstraat en de Kerkstraat moet maximaal worden voorbehouden voor de voetgangers en de fietsers en bijkomende toegangen tot private parkings moeten worden vermeden.
- De toegang voorzien via de gemeentelijke parking is principieel aanvaardbaar. Het is privaat domein met een openbaar karakter.
- Er wordt een erfdiensbaarheidsovereenkomst opgemaakt tussen de aanvrager en de gemeente m.b.t. het gebruik van de private parking.

Verwijzingsdocumenten

Dit besluit verwijst naar volgende documenten:

- collegebeslissing van 11 augustus 2020;
 - collegebeslissing van 1 februari 2021;
 - opmetingsplan van landmetersbureau De Coene van 14 januari 2021;
 - de ontwerpakte opgemaakt door notariskantoor Van Der Veken.
-

**Wetten
Reglementen**

Dit besluit is gebaseerd op volgende wettelijke en reglementaire bepalingen:

- de bepalingen van het Decreet Lokaal Bestuur.
-

Besluit

Artikel 1

De toegang van de parkeerplaatsen via de gemeentelijke parking in de Stationstraat goedkeuren, mits het sluiten van een erfdiensbaarheidsovereenkomst. Alle kosten hieraan verbonden zijn ten laste van de aanvrager.

Artikel 2

De ontwerpakte, opgemaakt door notaris Van Der Veken, goedkeuren.

Artikel 3

Het college van burgemeester en schepenen machtigen voor de verdere afhandeling van de akte.

Artikel 4

Dit besluit is onderworpen aan het algemeen bestuurlijk toezicht zoals bepaald in het Decreet Lokaal Bestuur (Deel 2, Titel 7).

Stemresultaat

14 ja-stemmen (Maaïke De Rudder, Herwin De Kind, Harry De Wolf, Wilbert Dhondt, Erik Rombaut, Chantal Vergauwen, Greet Van Moer, Remi Audenaert, Marita Meul, Romain Meersschaert, Tom Ruts, Pascal Buytaert, Matthias Van Zele, Marleen Van Hove)
10 onthoudingen (Denis D'hanis, Guido De Lille, Greta Poppe, Koen Daniëls, Marlene Moorthamers, Dirk Van Raemdonck, Walter Scheerders, Nico De Wert, Iris Ruys - Verbraeken, Hans Burm)

A1. - Cel Beleidsondersteuning - Notulen - Toegevoegd punt door N-VA-raadsleden Marlene Moorthamers en Koen Daniëls - Wedersamenstelling en activering van de "partij-overschrijdende werkgroep maatregelen corona"

Situatieschets	<ul style="list-style-type: none"> • In onze gemeente Sint-Gillis-Waas zijn er veel inwoners, ondernemingen, handelszaken, zelfstandigen, bedrijven, verenigingen, scholen, sportclubs, ... getroffen door de maatregelen om het coronavirus een halt toe te roepen. • In 2020 werden vanuit de partij-overschrijdende werkgroep een aantal voorstellen gedaan om de impact van die coronamaatregelen te milderen. • We zijn nu eind februari 2021, waarbij er nog altijd heel wat maatregelen van kracht zijn en sommigen reeds verlengd zijn tot 1 april 2021, wat het eerste trimester is van 2021. • Een evaluatie van die maatregelen om de impact te milderen is bijgevolg zinvol net als het bekijken van eventuele nieuwe, aangepaste steunmaatregelen.
<hr/>	
Verantwoording	<p>Volgende motieven zijn aanleiding tot dit besluit:</p> <ul style="list-style-type: none"> • De wedersamenstelling en activering van de “partij-overschrijdende werkgroep maatregelen corona” is te verkiezen om deze evaluatie uit te voeren en desgevallend nieuwe maatregelen uit te werken of genomen maatregelen te herhalen om de impact van het corona-virus op de lokale bevolking én de lokale economie te beperken. • Deze werkgroep heeft als taak om advies te verlenen aan de gemeenteraad en de besluitvorming voor te bereiden.
<hr/>	
Besluit	<p>Artikel 1</p> <p>De wedersamenstelling en activering van de “werkgroep maatregelen corona” goedkeuren met als doel het evalueren van de bestaande maatregelen en het desgevallend uitwerken van nieuwe of herhalen van lokale maatregelen om de impact van het corona-virus op de lokale bevolking én de lokale economie te beperken. Deze werkgroep heeft als taak om advies te verlenen aan de gemeenteraad van Sint-Gillis-Waas en de besluitvorming voor te bereiden.</p> <p>Artikel 2</p> <p>Een afvaardiging te vragen aan de verschillende fracties voor vertegenwoordiging in de werkgroep als volgt:</p> <ol style="list-style-type: none"> a. 2 vertegenwoordigers aangeduid door de N-VA fractie; b. 2 vertegenwoordigers aangeduid door de CD&V fractie ; c. 1 vertegenwoordiger aangeduid door de Groen-sp.a fractie; d. 1 vertegenwoordiger aangeduid door de Vlaams Belang fractie. <p>Artikel 3</p> <p>Dit besluit is onderworpen aan het algemeen bestuurlijk toezicht zoals bepaald in het Decreet Lokaal Bestuur (Deel 2, Titel 7).</p>
<hr/>	
Stemresultaat	Bij algemeenheid van stemmen

8. - Grondgebiedzaken - Mobiliteit - Mondelinge vraag - N-VA - Walter Scheeders - veiligheid fietsers op pad Hoge Rode Moer naar Warandeweg

Vraag	Mijn vraag gaat over veiligheid van fietsers. Het pad dat de Hoge Rode Moer verbindt met de Warandeweg is een fietspad dat veel gebruikt wordt door
--------------	---

fietsers en voetgangers. Op dit pad zitten 2 haakse bochten. Kunnen er geen 2 bijkomende openbare verlichtingspalen bij geplaatst worden om de veiligheid te verhogen? Deze winter zijn er al enkele accidenten gebeurd.

Antwoord

Schepen Erik Rombaut antwoordt op de vraag van raadslid Walter Scheerders:

Het klopt dat fietsers en voetgangers via dit wegje een korte en veilige verbinding kunnen maken tussen het centrum van De Klinge en de meer oostelijke gelegen woonstraten.

Het plaatsen van verlichting is evenwel niet evident. Ten eerste omwille van de eigendomssituatie. Een deel van de weg behoort toe aan de sociale huisvestingsmaatschappij; een ander deel is gerealiseerd in het kader van de ruilverkaveling. In beide gevallen is het dus niet evident dat de gemeente openbare verlichting aanlegt.

Daarnaast is er het algemeen principe om zuinig te zijn met nieuwe verlichting om 'lichtvervuiling' te beperken. We krijgen de laatste jaren, de laatste maanden zelfs, opvallend meer te maken met burgers die klagen over lichthinder.

Tenslotte moeten we ons afvragen of in dit geval het sop de kool waard is. Het grootste deel van het gebruik van dit pad situeert zich overdag, wanneer er geen nood is aan verlichting. Daarnaast zijn de lokale gebruikers vertrouwd met dit pad en met de twee haakse bochten in het tracé. Eigenlijk is het pad destijds ook veel te smal ontworpen en voldoet het niet aan wat vandaag de normen zijn.

Om die redenen zou ik voorstellen om vooralsnog geen verlichting te plaatsen langs dit paadje maar om wel eens te kijken of we de toestand van dit wegje kunnen verbeteren.

9. - Grondgebiedzaken - Groen - Mondelinge vraag - N-VA - Dirk Van Raemdonck - bomen Recolettenlaan en Burgemeester Van Hovelaan

Vraag

In de Recolettenlaan en Burgemeester Van Hovelaan zouden de bomen al in het najaar gerooid zijn. Dat heeft de burgemeester zelf geschreven naar de mensen. Hoe zit het nu met de bomen in deze twee straten?

Antwoord

Schepen Erik Rombaut antwoordt op de vraag van raadslid Dirk Van Raemdonck:

Tijdens de commissiezitting van afgelopen maandag werd door het sectorhoofd Grondgebiedszaken de consensus, die in het schepencollege werd bereikt, toegelicht. Die komt erop neer dat de nieuwe inzichten die in Vlaanderen leven en door het Vlaams gewest worden bepleit (onder meer via het recente Vlaamse energie- en klimaatpact van de Vlaamse regering) worden geïmplementeerd. Die gaan we in deze plannen inbouwen. De kernbegrippen daarbij zijn klimaatverandering, ontharding, biodiversiteit etc.

Daarom werd een studiebureau aangesteld om deze ideeën concreet te vertalen naar een voorontwerp met de integratie van verkeersveiligheid, ontharding en vergroening. Het bomenbestand werd grondig geïnventariseerd.

Slechts iets meer dan een kwart van het totaal aantal bomen bleek ziek, berokkent schade aan publiek of privaat domein of vertoont overmatig bovengrondse wortelgroei. De andere oudere bomen temperen met hun omvang hoge zomerse temperaturen, dragen veel biodiversiteit en kunnen mee geïntegreerd worden in de herinrichting van deze wijk d.m.v. aangrenzende groenvakken en andere infiltratievoorzieningen voor regenwater.

De voorlopige plannen werden afgelopen maandag aan jullie voorgesteld. We hebben heel recent nl. op 4 februari in het college besloten om enkel eerstgenoemde bomen te rooien en de andere voorlopig te behouden. Indien alles verloopt zoals gepland, worden deze bomen nog dit voorjaar, vóór het broedseizoen aanbreekt, verwijderd.

Anderzijds wil ik toch benadrukken dat de bedoeling van het voorstellen van de voorlopige plannen is dat het nog gefinetuned kan worden. We willen opmerkingen die ons aangebracht worden zeker meenemen. Het plan is niet te nemen of te laten. Het is wel degelijk zo dat we hier en daar in samenwerking met de bewoners, met jullie en met het studiebureau willen proberen om zoveel mogelijk mensen op deze lijn te krijgen.

10. - Grondgebiedzaken - Omgeving - Mondelinge vraag - N-VA - Guido De Lille - erfpacht fietspad Sint-Niklaas naar Hulst

Vraag

Momenteel is er een erfpacht tussen de gemeente en de NMBS. U spreekt over de provincie maar schepen Vergauwen heeft toen gezegd dat het erfpacht binnen 2 à 3 jaar over zou gaan naar de provincie. Ik dacht dat er in de budgetten ongeveer 10 000 euro voorzien is als erfpacht naar de NMBS toe. De provincie zit er momenteel niet tussen maar er was een belofte dat na 2 à 3 jaar de provincie de erfpacht ging overnemen. Hoe ver staat het daar mee?

Antwoord

Burgemeester Maaike De Rudder antwoordt op de vraag van raadslid Guido De Lille:

De provincie heeft zich heel lang sterk gemaakt dat ze de kans zou krijgen om alle spoorwegzates die niet meer gebruikt worden door de NMBS en die gebruikt kunnen worden als tracé voor een fietssnelweg, in één pakket zou kunnen kopen van de NMBS.

Tot nu toe is dat echter niet gelukt, o.a. omdat dit strijdig schijnt te zijn met de interne regels binnen de NMBS om niet-nuttige eigendommen openbaar te verkopen.

In die zin is het logisch dat de gemeente verder een concessie afsluit met de NMBS voor het gebruik van de spoorwegzate Mechelen-Terneuzen op ons

grondgebied. Daarvoor is, zoals u terecht aanstipt, elk jaar 10.000 euro voorzien in de meerjarenplanning. Het is dus geen erfpacht zoals u in uw vraag zei, het is een concessie.

Met het oog op de geplande werken aan de F411 – herinrichting van de kruispunten en verbreding van het fietspad – is het aangewezen dat we op korte termijn een concessieovereenkomst kunnen afsluiten met de NMBS.

De nodige gesprekken zijn ondertussen terug lopende sinds november en wij hopen dus binnenkort deze concessieovereenkomst terug te kunnen afsluiten zodat we verder kunnen met dit traject en zodat we ook onze geplande werken kunnen uitvoeren.

A1. - Cel Beleidsondersteuning - Notulen - Mondelinge vraag - N-VA - Hans Burm - Vlasrootstraat

Vraag

Huidige situatie Vlasrootstraat:

1. Volgens het huidige mobiliteitsplan van Sint-Gillis-Waas is de Vlasrootstraat een lokale weg van categorie 1. Lokale wegen van die categorie hebben als hoofdfunctie verbinden op lokaal en interlokaal niveau. Ontsluiten en toegang geven zijn aanvullende functies. Sint-Pauwels telt 2 straten van deze categorie. De Beekstraat is de andere straat van categorie 1. In feite zijn de Vlasrootstraat en de Beekstraat volgens het mobiliteitsplan de hoofdverkeersstraten van Sint-Pauwels. De N403 is natuurlijk als secundaire weg veel belangrijker, maar die valt onder de bevoegdheid van het Vlaams Gewest.
2. Volgens het huidige snelheidsplan van de gemeente mag in de Vlasrootstraat 70 km/u gereden worden, behalve tussen ongeveer de kruising met de Verbindingslaan in Kemzeke en de N403. Vanaf daar mag maar 50 km/u gereden worden.
3. Volgens het strategisch meerjarenplan van Sint-Gillis-Waas voor 2020-2025, zal er geïnvesteerd worden in de Vlasrootstraat voor 364.000 euro. In het mobiliteitsplan staat echter niets betreffende investeringen in de Vlasrootstraat.
4. Er is een voorrang van rechts geldig voor verkeer dat uit de Koning Boudewijnlaan komt gereden.
5. De gemeenteraad van Stekene heeft in de zomer van 2015 de aanleg van een fietspad in de Vlasrootstraat goedgekeurd. Waar het nieuwe fietspad ging ingepland worden, ging later bepaald worden. De verschillende opties gingen samen met een studiebureau onderzocht worden. "Het fietspad zal al zeker de Kwakkelstraat met de Bagoniewijk verbinden en aansluiten op het fietspad op het grondgebied Sint-Gillis-Waas tot aan de N403. Het vooronderzoek zal uitwijzen of we het fietspad aan Stekense zijde ook doortrekken tot aan de N403", verduidelijkte de Stekense N-VA schepen Kris Van Duyse toen via de media.

Knelpunten:

1. Het dubbelerichtingsfietspad stopt abrupt aan de kruising met de Koning Boudewijnlaan. Automobilisten die uit de Koning Boudewijnlaan komen, hebben wél voorrang op de wagens komende van links die in de Vlasrootstraat rijden, maar geen voorrang op de fietsers die van rechts komen. Onnodig te zeggen dat dit tot gevaarlijke situaties leidt. Bovendien moeten de fietsers zich daar concentreren op dat onwaarschijnlijke einde van hun fietspad waardoor ze daar moeten oversteken naar de Stekenekant van de Vlasrootstraat.
2. Wagens die uit de Koning Boudewijnlaan komen en daar hun rechtsgeldige voorrang van rechts nemen, zorgen voor gevaarlijke toestanden. Immers de wagens in de Vlasrootstraat mogen daar 70 km/u rijden en hebben geen overzicht over het verkeer dat komt uit de Koning Boudewijnlaan.
3. Auto's en vrachtverkeer mogen tevens 70 km/u rijden in een bochtenrijke straat zonder fietspad.
4. De slechte staat van de betonnen rijbaan, met betonplaten die ongelijk zijn komen te liggen over de jaren heen en de uitgeholde uitzettingsvoegen in combinatie met zwaar vervoer, zorgt voor geluidsoverlast en trillingen bij de bewoners.
5. Auto's rijden met té hoge snelheden tot aan de Verbindingslaan en remmen daar met piepende banden om die Verbindingslaan in te rijden, in een poging om zo sneller op de N403 te geraken.

Vragen:

1. Kan het voorstel worden bijgetreden om de voorrang aan rechts, voor verkeer dat uit de Koning Boudewijnlaan de Vlasrootstraat op rijdt, te beëindigen en te vervangen door een stopbord B5 met doorlopende stoplijn?
2. Wanneer wordt het fietspad van de Vlasrootstraat dat stopt aan de Koning Boudewijnlaan doorgetrokken tot aan de Kwakkel en kan men het voorstel volgen dat dit een vrijliggend fietspad dient te zijn langs weerszijden van de weg?
3. Kan, in afwachting van verbeterwerken aan het wegdek van de Vlasrootstraat, een tijdelijke vermindering van de maximum toegelaten snelheid ingesteld worden?

Antwoord

Schepen Erik Rombaut antwoordt op de vraag van raadslid Hans Burm: Ik begrijp uw vragen zeker – de problematiek van de Vlasrootstraat is ons niet onbekend.

Ik ga een globaal antwoord geven waarin de verschillende vragen die het raadslid stelt aan bod komen.

Ten eerste over de inrichting van de Vlasrootstraat. De gemeente Stekene was vragende partij om langs de Stekense kant van de straat een fietspad in enkele richting aan te leggen. Eerst was er nog twijfel over hoe men dat zou aanpakken; nu heeft men gekozen voor een fietspad over de volledige lengte van de straat, van de N403 tot de Kwakkelstraat.

Op 14 september 2020 heeft het college van Sint-Gillis-Waas beslist om mee te werken aan dit project door de aanleg van een verhoogd fietspad in enkele richting van de Koning Boudewijnlaan tot de Kwakkelstraat. Bij de aanpassing van de meerjarenplanning 2020-2025 werden hiervoor de nodige middelen voorzien. Beide gemeenten rekenen ook op een subsidie van 40% van de provincie, vermits deze fietsverbinding deel moet uitmaken van het lokaal fietsnetwerk en zelfs deel uitmaakt van het fietsnetwerk Waasland.

Middelen voor de heraanleg van het wegdek zijn niet voorzien in de budgetten. Gelet op de lengte van de Vlasrootstraat zou dit ook een zeer grote investering moeten zijn.

Ten tweede is er het snelheidsregime.

Laat mij eerst zeggen dat het moeilijk is om hierover eenzijdige uitspraken te doen. De Vlasroostraat bevindt zich deels op grondgebied van Sint-Gillis-Waas, deels op grondgebied van Stekene. Elke beslissing over de straat moet dus gezamenlijk worden genomen door beide besturen.

Zoals u weet, werken wij momenteel aan een actualisatie van het gemeentelijk mobiliteitsplan. Daarin komt ook het snelheidsbeleid aan bod. Zonder vooruit te willen lopen op het uiteindelijke plan dat door de gemeenteraad zal worden goedgekeurd, kan ik zeggen dat er voorgesteld zal worden dat we kiezen voor:

- zone 30 in woonwijken en in de centra van de deelgemeenten;
- zone 50 in de overige verblijfsgebieden en in de landelijke straten;
- een maximumsnelheid van 70 km/u op een beperkt aantal verbindingswegen buiten de verblijfsgebieden en op voorwaarde dat de veiligheid van de fietsers er gegarandeerd is.

De Vlasrootstraat is zo'n lokale verbindingsweg, nl. tussen Sint-Pauwels en Kemzeke. Vanaf de Koning Boudewijnlaan tot de Kwakkelstraat valt deze buiten de bebouwde kom en buiten het woonlint en is er met het fietspadenproject een perspectief op een veiliger fietsverkeer.

Toepassing van de vernoemde principes zou betekenen dat:

- we kiezen voor een snelheidslimiet van 50 km/u tussen de N403 en de Koning Boudewijnlaan;
- we kiezen voor een snelheidslimiet van 70 km/u in het stuk tussen de Koning Boudewijnlaan en de Kwakkelstraat, gekoppeld aan het fietspadenproject.

Tenslotte is er de voorrangregeling. Als we de Vlasrootstraat beschouwen als een lokale verbindingsweg, dan is het logisch dat dit een voorrangsweg is t.o.v. de kruisende straten. Zoals dat bv. met de Sint-Niklaasstraat het geval is. In die zin kan de voorrangregeling op het kruispunt met de K. Boudewijnlaan herbekeken worden. Hier is wel enige tegenspraak want u weet dat het wegnemen van voorrang geeft vaak wel vrijgeleide aan bestuurders die dan net sneller gaan rijden. Dus dat is wat discutabel. Maar nogmaals: ook deze beslissing zullen we gezamenlijk met Stekene moeten nemen.

In afwachting dat het doorgetrokken wordt in het kader van het fietspadenproject, zou ik het stukje fietspad tegenover het kruispunt met de K.

Boudewijnlaan laten liggen. Het heeft nog steeds zijn nut voor fietsers die van Kemzeke komen en die in de K. Boudewijnlaan moeten zijn of die verder richting Steken willen fietsen; zij genieten daardoor van een enigszins beschermde oversteek. Ik ga er van uit dat de grote meerderheid van de automobilisten in de K. Boudewijnlaan vertrouwd zijn met deze situatie en daar ook oog voor zullen hebben wanneer ze het kruispunt nemen.

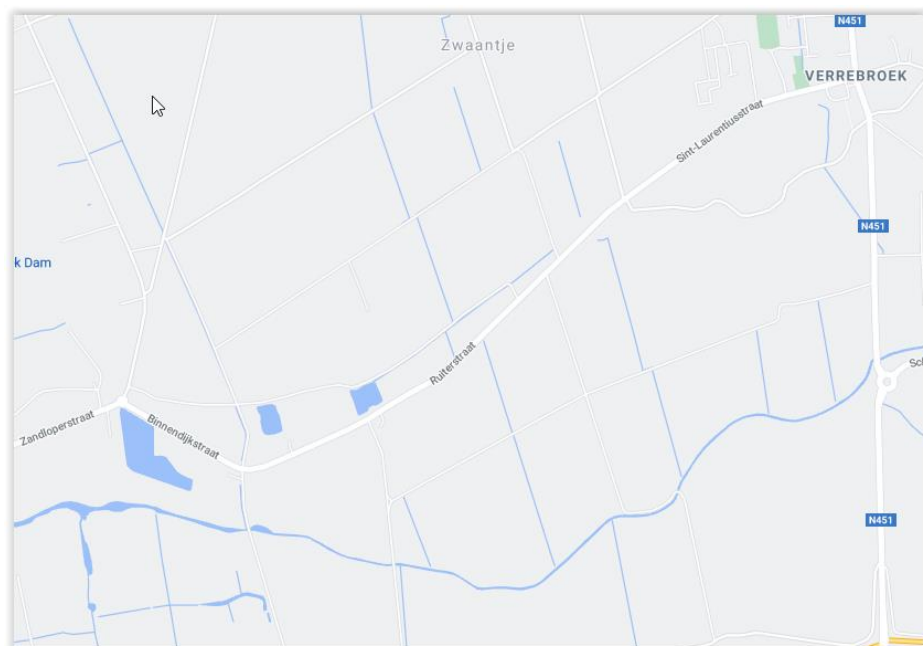
Binnenkort moeten we samen zitten met de gemeente om de timing en de modaliteiten van het fietspadenproject verder te bespreken. De centen daarvoor zijn voorzien en het studie bureau is aan het werk. Alle thema's die in deze vraag aan bod komen, zullen daar ook op tafel liggen. Alvast op korte termijn zou ik daar een snelheidsbeperking tot 50 km/u vanaf de Koning Boudewijnlaan tot de N403 en een wijziging van de voorrangregeling t.h.v. de Koning Boudewijnlaan willen bespreken met onze burens.

A2. - Cel Beleidsondersteuning - Notulen - Mondelinge vraag - N-VA - Nico De Wert en Koen Daniëls - Binnendijkstraat

Vraag

Omschrijving:

- De Binnendijkstraat op het grondgebied van Meerdonk (Sint-Gillis-Waas) ligt in het verlengde van de Ruitsterstraat, welke op het grondgebied Verrebroek (gemeente Beveren) ligt.
- De Binnendijkstraat verbindt door zijn ligging het centrum van Verrebroek en de N451 met de Margrietstraat richting Meerdonk en de Zandloperstraat richting Sint-Gillis-Waas.
- De Binnendijkstraat is een weg voor verkeer in twee richtingen zonder scheiding van de rijstroken (geen middenberm en ook geen geschilderde wegmarkeringen in het midden van de weg.) Naast de rijbaan is er aan weerszijden een berm en daarnaast, ook aan weerszijden een fietspad, elk in de rijrichting.



- Komende van Verrebroek is er tot aan het huisnummer 32 ook langs weerszijden een betonnen goot. Vanaf daar tot aan het kruispunt met de Margrietstraat is er geen goot meer.



- De Binnendijkstraat is volgens het mobiliteitsplan van 2010 ingedeeld als Lokale weg categorie II (oude indeling). Lokale wegen II hebben een verzamelende en ontsluitende functie op lokaal niveau. De weg heeft slechts in tweede instantie een verbindende functie. De wegwijzer “Verrebroek” geplaatst aan het rondpunt wijst op die verbindende functie. Alsook de wegwijzer “Meerdonk” in Verrebroek duidt hierop.
- De weg wordt veel gebruikt door inwoners van Meerdonk richting haven, door landbouwverkeer en ook door vrachtverkeer.
- Er geldt een snelheidsbeperking van 70km/u.
- Momenteel wordt de Binnendijkstraat ook gebruikt als omleidingsroute voor de werken aan de Verrebroekstraat N451. Eerder omleidingsroutes langs de Groenstraat en Lepelstraat op het grondgebied van de gemeente Beveren werden gestopt omdat de bermen van deze polderbanen en de polderbanen zelf kapot werden gereden. De verkeersintensiteit van alle types verkeer is bijgevolg nog toegenomen in de Binnendijkstraat.

Probleem:

- De bermen van de Binnendijkstraat zijn langs weerszijden kapot gereden waardoor er modder ligt en op de rijbaan maar ook en overvloedig op de fietspaden. Deze fietspaden zijn op sommige stukken omwille van de glibberigheid niet veilig noch fatsoenlijk te bereiden.



- Door het ontbreken van een afwateringsgoot in de Binnendijkstraat loopt het water van de weg in de berm. Bij overvloedige regen, wordt deze berm zeer sompige en modderig.
- Door de beperkte breedte van de weg én het ontbreken van een goot, rijdt zwaar en breed vervoer -zowel vrachtverkeer als landbouwvoertuigen- voor een deel in/op die berm om elkaar te kunnen kruisen.
- De Binnendijkstraat heeft bijgevolg en helaas de bijnaam “Binnenslijkstraat” gekregen omdat die modder op rijweg en fietspaden komt.
- Ook door die beperkte breedte en het ontbreken van een goot, brokkelen de wegranden af omdat er op die randen wordt gereden.
- In de Ruitersstraat grondgebied Beveren -waar de weg hetzelfde profiel heeft, maar er daar wel goten zijn, belandt men niet of veel minder in de berm én wordt het water ook afgevoerd waardoor de berm zijn stevigheid behoudt en niet tot modder wordt herleid.
- In normale omstandigheden – zonder omleiding- doet dit probleem zich reeds voor. Het gebruik van de Binnendijkstraat als omleidingsweg, heeft de problemen alleen nog maar vergroot?

Vragen:

1. Werd de gemeente Sint-Gillis-Waas op voorhand ingelicht door de gemeente Beveren en meer bepaald door de schepen van mobiliteit en openbare werken van de gemeente Beveren, dat de omleidingsroute voor de werken aan de Verrebroekstraat N451 langs de Binnendijkstraat ging lopen?
 - a. Indien wel: welke afspraken werden er gemaakt en welke maatregelen werden er voorzien om de bijkomende (want deze is er in normale omstandigheden ook al) hinder én de schade

- aan bermen en wegranden van de Binnendijkstraat te beperken?
- b. Indien niet: welke acties heeft het gemeentebestuur van Sint-Gillis-Waas ondernomen toen ze dit vernam?
2. De bermen en wegranden van de Binnendijkstraat worden -ook zonder de extra druk van de wegomleiding -kapotgereden. Dit gebeurt des te meer bij langduriger nat weer. Dit levert gevaarlijke situaties op voor de fietsers, daar de modder tot ver op het fietspad komt.
 - a. Kan het plaatsen van betonnen afvoergoten ervoor zorgen dat het water in de bermen niet ophoopt zodat deze niet langer vermodderen enerzijds en de weg op die manier iets verbreed waardoor er minder in de berm wordt gereden zoals verder in de Ruitenstraat anderzijds? Overweegt het college deze maatregel uit te voeren?
 - b. Kan het plaatsen van op stabilisé geplaatste grasdals ervoor zorgen dat het water in de bermen niet ophoopt zodat deze niet langer vermodderen enerzijds en de weg op die manier iets verbreed waardoor er minder in de berm wordt gereden anderzijds? Overweegt het college deze maatregel uit te voeren?
 - c. Zowel in voorstellen a als b kan er bijkomend een haag in de berm worden geplant om de weg optische te versmallen en een nog betere afscheiding te maken met het fietspad? Overweegt het college deze maatregel uit te voeren?
 3. Op dit moment is er geen tonnagebeperking in de Binnendijkstraat voor doorgaand verkeer. Overweegt het college om hier wel een tonnagebeperking voor doorgaand verkeer in te voeren? En indien dit wel wordt overwogen, langs welke weg zouden dergelijke transporten dan wel moeten rijden? En indien dit wel wordt overwogen, blijft het (brede) landbouwverkeer wel gebruik maken van de Binnendijkstraat waardoor er zich nog altijd structurele ingrepen opdringen?
 4. Is het mogelijk om in afwachting van structurele maatregelen het fietspad bij bevuilding mechanisch (vegen/borstel) te reinigen zodat fietsers veilig en proper van de fietspaden gebruik kunnen maken?

Antwoord

Schepen Erik Rombaut antwoordt op de vraag van raadsleden Nico De Wert en Koen Daniëls:

1. De dienst Wegen en Water werd door Beveren op de hoogte gebracht van de wegenwerken in de Verrebroekstraat met omleidingsroute langs de Binnendijkstraat. Deze werken duren nog tot eind deze maand. Samen met Beveren werd de schade aan de weg reeds in kaart gebracht, welke zich enkel beperkt tot de bermen. Deze zullen hersteld worden door de aannemer in opdracht van Beveren. De schade aan de wegranden zijn eerder het gevolg van de wegstructuur welke bestaat uit kasseien overlaagd met asfalt. Dat is materiaal met een verschillende uitzettingscoëfficiënt en dat wordt dus vaak beschadigd.
2. In de Ruitenstraat is destijds een volledig nieuwe weg aangelegd incl. riolering en goten wat niet het geval is in de Binnendijkstraat. Het plaatsen van afvoergoten in de Binnendijkstraat zal enerzijds minder effect hebben aangezien dit niet volledig kan aansluiten langsheen de bestaande weg met overlaagde kasseien, en anderzijds ligt er geen riolering waarop de goten kunnen aangesloten worden. De bestaande bermen aan

weerszijden van de weg bieden normaal voldoende infiltratiemogelijkheden.

Na opvullen van de bermen zullen afwisselend hagen aangeplant worden, en gras ingezaaid worden. Het opvullen van de bermen wordt binnenkort na het beëindigen van de wegenwerken ingepland, de aanplant komt in het najaar aan bod. Nadien kan geëvalueerd worden of het noodzakelijk is om bijkomend sommige delen berm met gras te verharderen d.m.v. grasdallen. Om infiltratie van regenwater mogelijk te maken, dienen deze geplaatst te worden op steenpuin i.p.v. stabilisé.

3. Er geldt sinds vorig jaar een verbod op doorgaand zwaar vervoer in een zeer grote zone die het gehele grondgebied van Sint-Gillis-Waas omvat, samen met dat van Stekene en grote delen van het grondgebied van Beveren, Moerbeke en Lokeren. Deze zone is in de eerste plaats ingesteld om zwaar doorgaand verkeer van de Waaslandhaven en de E34 richting de E17 doorheen de Wase dorpskernen te vermijden.

Net zoals een zone 30 of een zone voor parkeren met schijf, is deze zone afgebakend door zonale borden. Met andere woorden: men ziet een bord wanneer men in de zone komt en men ziet een bord wanneer men de zone uitrijdt, ook al kan dat in dit geval 20 km verder zijn. Bijgevolg zijn heel wat lokale verbodsborden verwijderd. Dat wil niet zeggen dat het doorgaand zwaar vervoer ineens toegelaten werd, maar dat de straat in kwestie nu deel uitmaakt van een (veel) grotere zone.

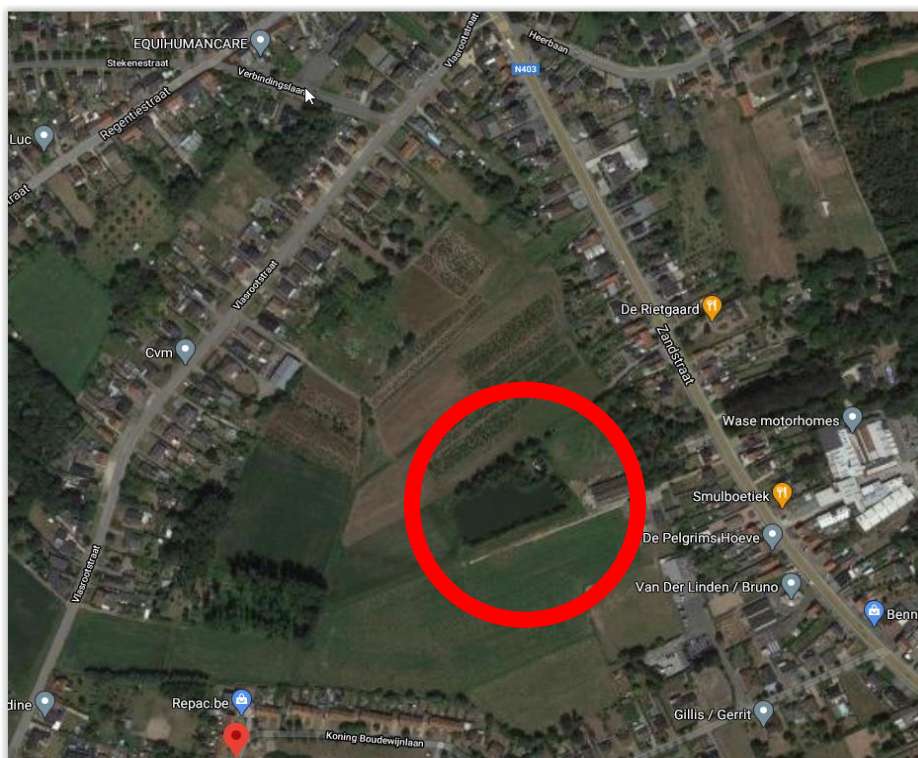
4. In afwachting van de uitbestede veegbeurt in maart/april werden zelf al veeg- en borstelwerken uitgevoerd die trouwens binnenkort zullen herhaald worden.

A3. - Cel Beleidsondersteuning - Notulen - Mondelinge vraag - N-VA - Koen Daniëls - vijver Sint-Pauwels

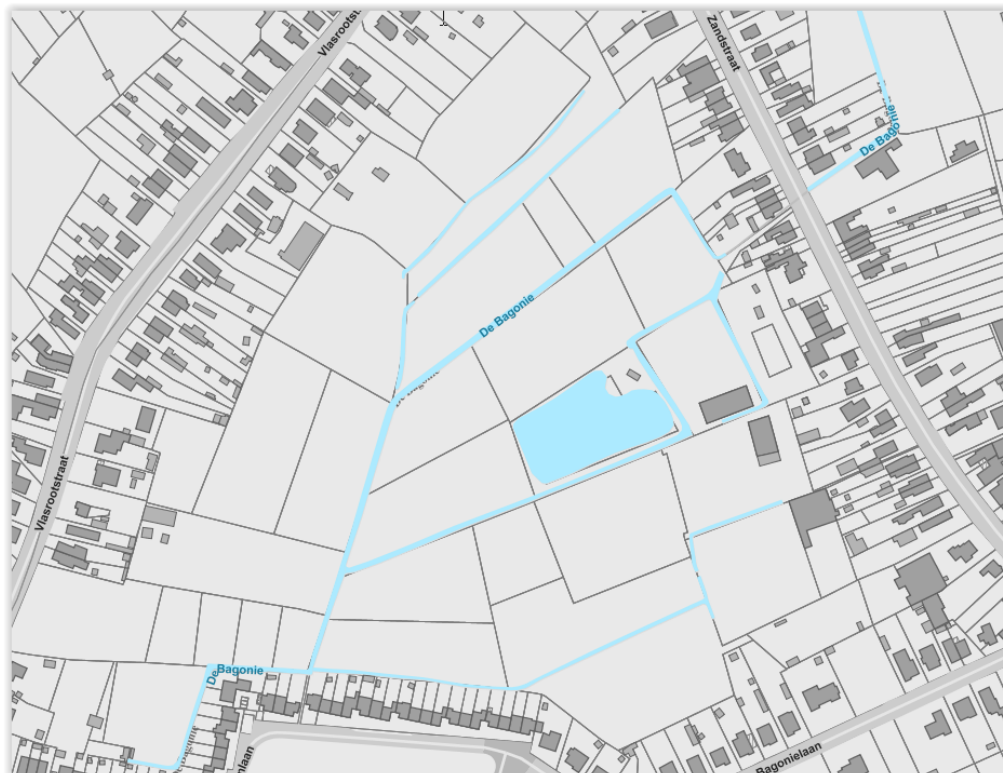
Vraag

Omschrijving:

- Er zouden opnieuw plannen zijn om de vijver gelegen in het gebied tussen de Zandstraat, de Vlasrootstraat en de Koning Boudewijnlaan voor een deel te dempen.
- In het verleden zijn er al eens dergelijke plannen geweest, doch deze gingen toen niet door.



- Het gedeeltelijk dempen van de vijver om te voorzien in extra grasland voor een rundveebedrijf, wordt omschreven als “het aanleggen van een voortplantingspoel”.
- De bestaande vijver met een oppervlakte van 4.861 m² en een volume van 16.535 m³ (met een centrale diepte van 5,5m) zou worden omgezet naar een plas van 1.000m² en een diepte van 1 a 1,5m. Daarnaast zullen er heel wat bomen worden geveld.
- Voor de demping zou er een tijdelijk weg worden aangelegd richting de Vlasrootstraat van 1.800 m³ worden aangelegd
- De vijver is gelegen in het stroomgebied van “De Bagonie”.



- Door de jaren heen heeft deze vijver zich ontpopt tot een waardevol landschapselement voor fauna en flora.

Probleem:

- Er wordt gesteld dat deze stevig verkleinde en mindere diepe vijver nog steeds 13.000m³ water zou kunnen herbergen. Doch menig berekening komt op andere, veel lagere inhouden gezien de gewijzigde grootte en er 10.000m³ grond zou worden aangevoerd. Volgens ons blijft er dan nog maar 6.535m³ water over.
- Bij de toelichting over de rioleringswerken in de Zandstraat werd aangehaald dat deze vijver een belangrijke waterbufferplaats ging zijn en blijven. Door de verkleining lijkt dit niet mogelijk.

Vragen:

- Heeft het grotendeels dempen van deze vijver geen enkele impact op de waterhuishouding en waterbuffering in het gebied en verder stroomafwaarts?
- Indien deze vijver wel gedeeltelijk gedempt zou worden, hoe zal er dan voorzien worden in de nodige waterbuffering zoals toegelicht bij de plannen van de rioleringswerken in de Zandstraat?
- Indien deze vijver wel gedeeltelijk gedempt zou worden, hoe wordt er gecontroleerd dat het gestorte zand van goede kwaliteit is en geen polluenten bevat?
- Overweegt het college om dit waardevol landschapselement te verwerven en op die manier zowel de fauna en flora alsook het uitzicht en de waterbuffering te bestendigen?

Antwoord

Schepen Herwin De Kind antwoordt op de vraag van raadslid Koen Daniëls:

Er is inderdaad een aanvraag voor een omgevingsvergunning ingediend voor het gedeeltelijk dempen van de vijver gelegen tussen de Zandstraat, Vlasrootstraat en de Bagoniewijk.

Het dempen van een vijver is een klasse I inrichting dus dat betekent dat de deputatie bevoegd is om de vergunning al dan niet te verlenen en dit dossier zal ze dit moeten doen ten laatste op 13 mei 2021.

De termijn voor het openbaar onderzoek is ondertussen verstreken. Die liep tot 18 februari. Aan het college werd gevraagd om advies uit te brengen in dit dossier en dit advies moet nog opgesteld worden en dat zal in de eerste helft van maart gebeuren.

De aanvraag veroorzaakt wel wat ongerustheid in de buurt o.a. het mogelijke verlies van de natuurwaarde, de fauna en de flora, de kwaliteit van de aangevoerde grond en de daaraan verbonden risico's spelen parten. En ook het effect op de mobiliteit en de overlast.

Dus op de 4 concrete vragen kan ik het volgende antwoorden:

1. De vijver, een oude zandwinput t.b.v. de aanleg van de E17, is een solitair watersysteem. Er is momenteel geen rechtstreekse verbinding met waterlopen respectievelijk grachten die afwateren op de geklasseerde waterloop O1274 (2^e categorie), als Bagoniebeek gekend. De pluviale overstromingskaart van de Vlaamse Milieumaatschappij bevestigt dit. Door de geïsoleerde ligging van de vijver, leidt het dempen niet in een verminderd waterbergend vermogen in het stroomgebied van de Bagoniebeek. Na dempen wordt de zone ingericht als weidegrond. Het hemelwater infiltreert ter plaatse in de bodem.
2. Het college van burgemeester en schepenen deelt de bezorgdheid van de N-VA. Het is daarom dat zij Aquafin NV op 14 januari 2021 om advies vroeg. Op 4 februari 2021 liet Aquafin NV weten dat zij tegen de voorliggende plannen geen bezwaar hebben. De grootte van de voorziene resterende vijver (1.000 m²) stemt overeen met wat nodig is voor de waterbuffering in functie van het dossier Zandstraat.
3. We weten momenteel nog niet welke gronden er gebruikt zullen worden, wat de herkomst zal zijn. Voor hergebruik van gronden dient de exploitant een uitgebreide procedure uit de Milieuwetgeving te volgen. Deze procedure kan je terugvinden op de website van Grondwijzer en dit zijn de stappen:
 - een **technisch verslag** wordt opgemaakt van gronden die vrij komen bij infrastructuurwerken. In dit technisch verslag zijn de gebruiksmogelijkheden weergegeven van de uit te graven bodem/uitgegraven bodem beschreven.
 - De bouwheer of de erkende bodemsaneringsdeskundige stuurt het technische verslag op naar de **vzw Grondbank** om dit conform te laten verklaren.
 - Voorafgaandelijk aan het transport naar een nieuwe eindbestemming vraagt de aannemer een **bodembeheerrapport** aan (aanvraag bodembeheerrapport buiten de werf). Grondbank toetst het voorgestelde gebruik aan de wettelijke voorwaarden en levert vervolgens een grondtransporttoelating af. Deze grondtransporttoelating is het startschot voor het transport en

garandeert dat de uitgegraven bodem effectief gebruikt mag worden in de voorgestelde toepassing.

- Na het melden van het transport, ontvangt men een **vrachtbon** van de Grondbank.
- Nadat alle uitgegraven bodem afgeleverd werd op de eindbestemming, wordt het definitieve volume op de **eindverklaring** ingevuld en wordt deze ondertekend door de aannemer én de afnemer. De eindverklaring wordt vervolgens teruggestuurd naar de Grondbank, zodat het bodembeheerrapport kan afgeleverd worden.

In de vergunningsaanvraag wordt gesteld dat de aangevoerde gronden voldoen aan de waarden voor vrij gebruik van bodemmateriële zoals bepaald in bijlage V van Vlarebo. De grondbank kan via bovenvermelde procedure aftoetsen in hoeverre de bodemmateriële voldoen aan bijlage V van Vlarebo en al dan niet een nieuwe bestemming moeten krijgen.

In de sectorale voorwaarden van Vlarem II wordt tevens gesteld dat:

De bouwheer moet via een studie die uitgevoerd is door een bodemsanerings-deskundige volgens de standaardprocedure, het bewijs leveren dat het gebruik van de bodemmateriële als bodem geen bijkomende verontreiniging van het grondwater kan veroorzaken en dat mogelijke blootstelling aan de verontreinigde stoffen geen extra risico oplevert. In die studie worden de milieukeurmerken van de bodemmateriële geëvalueerd afhankelijk van de milieukeurmerken van de ontvangende grond.

Geacht wordt dat beide wetgevingen de garantie moeten geven om voldoende controle en transparantie te bieden naar kwaliteitsborging van de aan te leveren bodem.

Op 11 februari 2021 heeft OVAM een gunstig advies gegeven, met als voorwaarden dat de algemene en sectorale voorwaarden dienen te worden gevolgd.

4. Op 11 februari 2021 heeft de gemeente de voorliggende aanvraag besproken met ANB (Agentschap Natuur en Bos). Zij zijn de mening toegedaan dat de huidige vijver een zeer beperkte natuurwaarde heeft. Dit wordt veroorzaakt door de grote diepte in combinatie met steile oevers en door de verzuring door de bladeren van de grote bomen langs de kanten. ANB ziet grote potenties in het voorliggend plan. De resterende ondiepere poel met flauwe oevers biedt veel meer mogelijkheden voor amfibieën. Er zou ook overwogen kunnen worden om runderen aan de rand van de vijver te laten grazen. En die combinatie zorgt ervoor dat de ecologische waarde zou kunnen stijgen.

Het college van burgemeester en schepenen ziet geen redenen om de vijver op te kopen. Er zijn wel plannen dat de voorziene resterende poel aangekocht zou worden als buffervijver door Aquafin NV.

Vraag Een korte vraag over de speelpleinwerking – we hebben kunnen lezen in het gemeentelijk infoblad dat die ook deze zomer weer zal plaatsvinden, weliswaar niet in De Route.
Ik wil even teruggrijpen naar een persbericht van eerder deze maand van de Vlaamse dienst Speelpleinwerk die toch vreest dat er een tekort dreigt aan speelpleinanimatoren voor deze zomer. Er zijn minder kandidaten en er zijn ook minder opleidingen omwille van corona.
Kan de werking van onze speelpleinwerking gegarandeerd worden? Zullen er voldoende monitoren en animatoren aanwezig zijn?

Antwoord Dit zal behandeld worden op de volgende gemeenteraad.

Mondelinge vragen raadsleden – N-VA – Guido De Lille – belofte erfpacht

Vraag Gaat schepen Vergauwen verder kijken of er iets op papier staat i.v.m. die provincie-gemeente correspondentie omtrent de erfpacht?

Antwoord Schepen Chantal Vergauwen zal u een antwoord bezorgen.

Mondelinge vragen raadsleden – CD&V – Matthias Van Zele – zone 30 in dreefjes

Vraag I.v.m. de dreefjes: de Kerselarendreef, de Schooldreef, Reynaertdreef, Hoge Rode Moer, Ten Hogen – daar is nu een zone 30 maar dat is niet voor iedereen even duidelijk dus ik zou graag aan het college de suggestie doen om eventueel die zone 30 ook op de baan te schilderen.
Zal het college mijn suggestie in overweging nemen?

Antwoord Dit zal behandeld worden op de volgende gemeenteraad.

Mondelinge vragen raadsleden – N-VA – Nico De Wert – herstel fietspad Molenhoekstraat

Vraag Ik stel mijn vraag n.a.v. een vraag die ik al enkele gemeenteraden terug heb gesteld n.a.v. de rioleringswerken in de Molenhoekstraat.
Daaraan gekoppeld had ik de vraag gesteld over de herstellingswerken van het fietspad daar. Er werd me toen bevestigd door schepen De Wolf dat het herstel ging gebeuren maar ik heb vorige maand vastgesteld dat dit nog niet gebeurd is. Ik heb met de schepen contact opgenomen en het fietspad zou snel hersteld worden dus mijn vraag is: wat is de timing? Wanneer zal dit fietspad hersteld worden?

Ik hoop dat het de volgende gemeenteraad niet meer hoeft beantwoord te worden omdat het dan reeds hersteld is.

Antwoord Dit zal behandeld worden op de volgende gemeenteraad.

Mondelinge vragen raadsleden – N-VA – Walter Scheeders – gat in voetpad in Donkerstraat

Vraag De voorbije week is er een gat gevallen in het voetpad in de Donkerstraat in De Klinge. Echt een gat dus tegels etc. gaan de grond in m.a.w. een heel gevaarlijke situatie voor de voetgangers. Dit werd vorige week vrijdag reeds gemeld door verschillende inwoners maar pas woensdagochtend werd de signalisatie geplaatst.
Ik vraag me af: moet het zo lang duren om die signalisatie te plaatsen?
Ik heb daarnet schepen Rombaut horen antwoorden op een vraag van Hans Burm dat de communicatie vaak stroef is op de gemeente voor dergelijke gevallen dus er is al een half antwoord gegeven.

Antwoord We zullen dit opnemen als een melding.

Mondelinge vragen raadsleden – N-VA – Koen Daniëls – boekhoudkundige stukken kinderopvangdienst

Vraag Ik kom ook even terug op een punt dat we in het verleden op de agenda gehad hebben in de gemeenteraad waar wij gevraagd hadden om het te verdagen nl. de niet kleine subsidie aan de Kinderopvangdienst. Er was toen beloofd dat er inzage gegeven ging worden in de boekhoudkundige stukken en dat dat toegelicht ging worden op een commissie en dat is op de dag van vandaag nog niet georganiseerd geworden.
Aangezien het over geen klein bedrag ging, denken wij wel dat het aangewezen is om hier enige transparantie en duidelijkheid in te verschaffen.

Antwoord Dat staat geagendeerd voor de commissie van juni.

Mondelinge vragen raadsleden – N-VA – Guido De Lille – waterlek Basic Fit

Vraag Ik heb ook nog een melding. Rechtover de Basic Fit loopt al een hele week water uit de waterleiding en daar wordt blijkbaar niks aan gedaan maar dat is gewoon drinkwater dat wegloopt. Dat is zeker al van maandag tot vandaag dat er niks gebeurt.

Antwoord

De Watergroep is daar aan de slag gegaan. Normaal gezien zouden ze daar nu mee bezig zijn.

De punten van de agenda van de gemeenteraad zijn afgehandeld en de voorzitter sluit de zitting te 00.10u.



Vicky Van Daele
algemeen directeur



Greet Van Moer
voorzitter van de gemeenteraad