

GEMEENTERAADSZITTING VAN 25 MAART 2021

AANWEZIG : Maaïke De Rudder, burgemeester;
 Herwin De Kind, Harry De Wolf, Wilbert Dhondt, Erik Rombaut,
 Chantal Vergauwen, schepenen;
 Greet Van Moer, voorzitter van de gemeenteraad;
 Remi Audenaert, Chris Lippens, Marita Meul,
 Romain Meersschaert, Tom Ruts, Pascal Buytaert,
 Denis D'hanis, Guido De Lille, Greta Poppe, Koen Daniëls,
 Matthias Van Zele, Marlene Moorthamers,
 Dirk Van Raemdonck, Walter Scheerders, Nico De Wert,
 Iris Ruys - Verbraeken, Marleen Van Hove, Hans Burm,
 raadsleden;
 Vicky Van Daele, algemeen directeur

VERONTSCHULDIGD:

A G E N D A

OPENBARE ZITTING

Punten college burgemeester en schepenen

1. - Cel Beleidsondersteuning - Notulen - Regionaal Landschap Schelde-Durme - goedkeuren statuten
2. - Grondgebiedzaken - Gebouwen - Herontwikkeling van projectsite met verplichte realisatie van politiepost - goedkeuring aktes
3. - Grondgebiedzaken - Omgeving - Afstand van meerwaarde
4. - Grondgebiedzaken - Contractenbeheer - Herinrichting F411 - aanstellen ontwerper - goedkeuring bestek en samenwerkingsovereenkomst met Sint-Niklaas

Punten individuele raadsleden

A1. - Cel Beleidsondersteuning - Notulen - Toegevoegd punt door CD&V-raadslid Matthias Van Zele - Regenboogzebrapad

Mondelinge vragen individuele raadsleden

5. - Burgerzaken en Vrije Tijd - Jeugd - Mondelinge vraag - N-VA - Denis D'hanis - speelpleinwerking
 6. - Grondgebiedzaken - Mobiliteit - Mondelinge vraag - CD&V - Matthias Van Zele - zone 30 in dreefjes
 7. - Grondgebiedzaken - Wegen en water - Mondelinge vraag - N-VA - Nico De Wert - herstel fietspad Molenhoekstraat
- A1. - Cel Beleidsondersteuning - Notulen - Mondelinge vraag - CD&V - Pascal Buytaert - Op Wielekes
- A2. - Cel Beleidsondersteuning - Notulen - Mondelinge vraag - CD&V - Marita Meul - zorgparkings
- A3. - Cel Beleidsondersteuning - Notulen - Mondelinge vraag - CD&V - Matthias Van Zele - zwerfafval

BESLOTEN ZITTING

Punten college burgemeester en schepenen

8. - Cel Beleidsondersteuning - Veiligheid - Gemeentelijke administratieve sancties - vaststeller aanstellen

OPENBARE ZITTING

Mededeling door voorzitter gemeenteraad Greet Van Moer:

Ik zou jullie eerst graag vragen om te stemmen om een punt met hoogdringendheid aan de agenda toe te voegen. Het is een bericht dat we gekregen hebben van de fractieleidster sp.a i.v.m. de naamswijziging van Groen/sp.a.

Opmerking van N-VA-raadslid Koen Daniëls:

In onze gemeenteraad hebben we de fractie Groen/sp.a. Mevrouw Daman is geen gemeenteraadslid en een naamswijziging van een fractienaam dient te gebeuren door een meerderheid van de zetelende gemeenteraadsliden van de betreffende fractie. Best is om het punt te verdagen om administratief in orde te zijn.

Mededeling door voorzitter gemeenteraad Greet Van Moer:

Om zo snel mogelijk de nieuwe naam te kunnen invoeren, werd er gevraagd om het punt met hoogdringendheid aan de agenda toe te voegen maar aangezien het punt op zich niet heel erg dringend is en er een 2/3^e meerderheid nodig is, kunnen we het uitstellen naar de volgende gemeenteraad.

1. - Cel Beleidsondersteuning - Notulen - Regionaal Landschap Schelde-Durme - goedkeuren statuten

Inleiding

Erik Rombaut

Situatieschets

- Het Natuurdecreet van 1997 creëerde een wettelijk kader voor de regionale landschappen in Vlaanderen. In heel Vlaanderen zorgen inmiddels 16 regionale landschappen (RL) voor samenwerking en terreinrealisaties op vlak van natuur, landschap, streekbeleving en landschappelijk erfgoed. Ze doen dat door een structurele samenwerking te organiseren tussen overheden (provinciebestuur, gemeenten) en organisaties die actief zijn in de sectoren natuur, landbouw, recreatie en toerisme.
- In 2006 startte het Regionaal Landschap Schelde-Durme zijn werking. In 2009 werd die door de Vlaamse overheid erkend (en betoelaagd) en nam het RLSD zijn intrek in de kantoren in Dendermonde. Inmiddels zijn deze ondergebracht in de gebouwen van het vroegere gemeentehuis van Wetteren.
- Het Regionaal Landschap Schelde-Durme was van oorsprong actief in 10 gemeenten die gelegen zijn langs de Schelde van Melle/Destelbergen tot aan de monding van de Durme in Temse/Hamme. Mettertijd heeft het zijn werkingsgebied echter verruimd. Momenteel zijn 22 gemeenten aangesloten, waaronder bv. Sint-Niklaas, Aalst en Lebbeke die noch langs de Schelde, noch langs de Durme gelegen zijn. De ambitie van de provincie Oost-Vlaanderen als belangrijkste financier van het regionaal landschap, is om de werking van de drie Oost-Vlaamse organisaties gebiedsdekkend te maken voor de gehele provincie.
- Naast het provinciebestuur en de aangesloten gemeenten zijn ook 16 lokale natuurverenigingen en 10 verenigingen uit de sectoren landbouw, recreatie, toerisme en wildbeheer aangesloten bij het Regionaal Landschap Schelde-Durme.

- De gemeente is toegetreden tot het Regionaal Landschap Schelde-Durme vzw d.d. 3 september 2020. In dezelfde zitting besliste de gemeenteraad tot aanduiding van de heer Erik Rombaut, schepen, als afgevaardigde en de heer Herwin De Kind, schepen, als plaatsvervangend afgevaardigde in de algemene vergadering.
- Op 13 april 2021 wil het Regionaal Landschap Schelde-Durme vzw hun herwerkte statuten voorleggen aan hun algemene vergadering.
- Aan alle werkende leden van het Regionaal Landschap Schelde-Durme vzw wordt gevraagd deze geplande statutenwijziging goed te keuren.

**Verantwoor-
ding**

Volgende motieven zijn aanleiding tot dit besluit:

- Aan alle werkende leden van het Regionaal Landschap Schelde-Durme vzw wordt gevraagd de geplande statutenwijziging goed te keuren zodat de algemene vergadering van 13 april 2021 de definitieve tekst van de statutenwijziging kan aanvaarden.
- Deze wijziging is nodig om de statuten in overeenstemming te brengen naar aanleiding van de nieuwe vzw-wetgeving. Bovendien heeft het provinciebestuur Oost-Vlaanderen de wens om te streven naar zoveel mogelijk uniformiteit in de statuten van de drie Regionale Landschappen die werkzaam zijn in Oost-Vlaanderen.

**Verwijzings-
documenten**

Dit besluit verwijst naar volgende documenten:

- mail van het Regionaal Landschap Schelde-Durme;
- RLSD vzw infonota wijziging statuten;
- vzw RLSD ontwerp statuten AV 13 april 2021;
- statuten RLSD 2012;
- overzicht bestuurders RLSD na AV 22 juni 2020.

**Wetten
Reglementen**

Dit besluit is gebaseerd op volgende wettelijke en reglementaire bepalingen:

- de bepalingen van het Decreet Lokaal Bestuur.

Besluit

Artikel 1

Het goedkeuren van de voorgestelde statutenwijzigingen van Regionaal Landschap Schelde-Durme vzw.

Artikel 2

Dit besluit is onderworpen aan het algemeen bestuurlijk toezicht zoals bepaald in het Decreet Lokaal Bestuur (Deel 2, Titel 7).

Stemresultaat Bij algemeenheid van stemmen

2. - Grondgebiedzaken - Gebouwen - Herontwikkeling van projectsite met verplichte realisatie van politiepост - goedkeuring aktes

Inleiding

Maike De Rudder

- Situatieschets**
- In het investeringsbudget 2021 werden kredieten t.b.v. 850.000 euro ingeschreven als volgt:
 - beleidsitem 04000 – Politiediensten;
 - algemeen rekeningnummer 2210200 – Gebouwen – groot onderhoud;
 - opgenomen in het meerjarenplan 2020-2025:
 - doelstelling SD02: Diensten verlenen op maat van burgers en ondernemers door proactief te communiceren, samen te werken en te automatiseren;
 - actieplan CELB007: De openbare orde en veiligheid van onze inwoners verzekeren door een optimale samenwerking met politie en hulpverleningszone;
 - actie SD02/CELB007/A3: Een lokale politiepost realiseren;
 - actie prioritair: ja;
 - SDG: 16 – Vrede, veiligheid en sterke publieke diensten.
 - In het investeringsbudget 2020 werden voor deze opdracht reeds kredieten voorzien t.b.v. 300.000 euro. Deze zullen worden overgedragen naar het investeringsbudget 2021 zodat de totale kredieten 1.150.000 euro bedragen voor het dienstjaar 2021.
 - In het meerjarenplan 2020 – 2025 werden in het investeringsbudget 2022 kredieten t.b.v. 600.000 euro voorzien.
 - In het meerjarenplan 2020 – 2025 werd in het investeringsbudget 2022 een ontvangst t.b.v. 285.000 euro voorzien.
 - De gemeenteraad gunde in zitting van 28 januari 2021 de opdracht tot de herontwikkeling van een projectsite met verplichte realisatie van een politiepost aan het samenwerkingsverband Verplancke – arQ_ArchitectenStudio bestaande uit:
 - ArchitectenStudio, arQ_ArchitectenStudio bv, architect met zetel te Regentiestraat 74 te 9100 Sint-Niklaas;
 - Verplancke Algemene Bouwwerken nv, aannemer met zetel te Molenstraat 91 te 9130 Kieldrecht.
- Dit tegen volgende bedragen:
- totale kostprijs design en build politiepost (uitgave): 1.416.139 euro excl. btw of 1.713.528,19 euro incl. 21% btw;
 - vergoeding gronden private ontwikkeling (ontvangst): 275.000 euro.
- De gemeenteraad keurde in zitting van 28 januari 2021 de samenwerkingsovereenkomst tussen de ‘Publieke Partner’, bestaande uit de gemeente Sint-Gillis-Waas, en de ‘Private Partner’, bestaande uit Verplancke – arQ_ArchitectenStudio, goed.
 - Voor de projectsite ligt een strook openbaar domein achter de rooilijn met een oppervlakte van 7,4 m² (lot 1B).
-

**Verantwoor-
ding**

Volgende motieven zijn aanleiding tot dit besluit:

- Artikel 24 van de samenwerkingsovereenkomst stipuleert dat aan de promotor kosteloos een tijdelijk recht van opstal wordt toegekend op de private grond waarop de private ontwikkeling zal worden uitgevoerd en die naderhand aan de promotor zullen worden verkocht.
- Het recht van opstal wordt enkel verleend aan de promotor met het oog op de door hem, op eigen kosten en op eigen risico op te richten opstallen, na afbraak en/of aanpassing van de zich op en in de grond bevindende constructies.
- Artikel 25 stipuleert dat de promotor zich verbindt tot de aankoop van de private gronden tegen een prijs van 275.000 euro.

- Deze prijs zal door de promotor aan de gemeente worden betaald bij het verlijden van de notariële akte.
- De koop-verkoop wordt afgesloten binnen de 1 maand na de voorlopige oplevering van de politiepost.
- Notaris Raemdonck maakte in samenwerking met notaris Bohyn de ontwerpakte recht van opstal en ontwerpakte koop-verkoop op.
- Ter realisatie van de rooilijn en verkoop van het lot 1B dient de strook openbaar domein gedesaffecteed te worden.

Verwijzingsdocumenten

Dit besluit verwijst naar volgende documenten:

- het meerjarenplan 2020-2025;
- de samenwerkingsovereenkomst met bijlagen (o.a. bestek en offerte);
- het opmetingsplan opgemaakt door landmetersbureau De Coene bvba op 5 februari 2021
- ontwerpakte recht van opstal;
- ontwerpakte koop-verkoop.

Wetten Reglementen

Dit besluit is gebaseerd op volgende wettelijke en reglementaire bepalingen:

- de bepalingen van het Decreet Lokaal Bestuur.

Besluit

Artikel 1

De ontwerpakte recht van opstal goedkeuren.

Artikel 2

De ontwerpakte koop-verkoop goedkeuren.

Artikel 3

Het perceel grond voor de projectsite met een oppervlakte van 7,4 m² desaffecteren van openbaar domein naar privaat domein van de gemeente.

Artikel 4

Het college van burgemeester en schepenen machtigen voor de verdere afhandeling van de desaffectatie, de opstal en de verkoop.

Artikel 5

Dit besluit is onderworpen aan het algemeen bestuurlijk toezicht zoals bepaald in het Decreet Lokaal Bestuur (Deel 2, Titel 7).

Stemresultaat Bij algemeenheid van stemmen

3. - Grondgebiedzaken - Omgeving - Afstand van meerwaarde

Inleiding

Herwin De Kind

Situatieschets

- Op 18 februari 2021 werd een omgevingsvergunningsaanvraag ingediend tot het verbouwen van de woning gelegen te Sint-Gillis-Waas, Stationstraat 172, kadastraal gekend 1^e afdeling, sectie C, nr 0659 / B2.

- Het gebouw is getroffen door de rooilijn van buurtweg nr. 3, goedgekeurd bij KB d.d. 01/04/1952.
-

Verantwoording

Volgende motieven zijn aanleiding tot dit besluit:

- Conform artikel 4.3.8 § 1 van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening en verwijzend naar art. 16 van het decreet van 8 mei 2009 kan vergunning verleend worden voor gebouwen, getroffen door een rooilijn, indien blijkt dat de rooilijn niet binnen vijf jaar na afgifte van de vergunning zal worden gerealiseerd.
 - Ingeval van onteigening na het verstrijken van de termijn maar voor het verval van rechtswege van het rooilijnplan, wordt bij het bepalen van de vergoeding geen rekening gehouden met de waardevermeerdering die uit de vergunde werken voortvloeit.
 - De verwezenlijking van de rooilijn dringt zich niet op binnen een termijn van 5 jaar voor vermeld gebouw.
-

Verwijzingsdocumenten

Dit besluit verwijst naar volgende documenten:

- de omgevingsvergunningsaanvraag van 18 februari 2021 tot het verbouwen van de woning Stationstraat 172 (9 digitale bestanden);
 - rooilijnplan van de Stationstraat goedgekeurd bij KB van 01/04/1952.
-

Wetten Reglementen

Dit besluit is gebaseerd op volgende wettelijke en reglementaire bepalingen :

- de bepalingen van het Decreet Lokaal Bestuur;
 - art. 4.3.8 §1 van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening;
 - decreet van 8 mei 2009 art. 16 houdende vaststelling en realisatie van de rooilijnen;
 - de bepalingen van het omgevingsvergunningsbesluit en het omgevingsvergunningsdecreet.
-

Besluit

Artikel 1

Binnen een termijn van 5 jaar, te rekenen vanaf de datum der bouwtoelating, niet over gaan tot de verwezenlijking van de rooilijn van buurtweg nr. 3 t.h.v. de woning gelegen te Sint-Gillis-Waas, Stationstraat 172, kadastraal gekend 1^e afdeling, sie C nr. 0659/B2.

Artikel 2

Het college van burgemeester en schepenen wordt gemachtigd om de notariële akte te verlijden.

Artikel 3

Afschrift van deze beslissing voegen bij de ingediende omgevingsvergunningsaanvraag.

Artikel 4

Dit besluit is onderworpen aan het algemeen bestuurlijk toezicht zoals bepaald in het Decreet Lokaal Bestuur (Deel 2, Titel 7).

Stemresultaat

Stemming over het amendement voor het schrappen van artikel 2 in het besluit:

Artikel 2

Het college van burgemeester en schepenen verzoeken ingevolge voormelde beslissing en bij toepassing van artikel 4.3.8 §1 van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening, de gevraagde omgevingsvergunning te verlenen.

Bij algemeenheid van stemmen

Stemming over het punt "Afstand van meerwaarde":

Bij algemeenheid van stemmen

4. - Grondgebiedzaken - Contractenbeheer - Herinrichting F411 - aanstellen ontwerper - goedkeuring bestek en samenwerkingsovereenkomst met Sint-Niklaas

Inleiding

Erik Rombaut

Situatieschets

- In het investeringsbudget 2021 werden kredieten t.b.v. 100.000 euro ingeschreven als volgt:
 - beleidsitem 020001 (Mobiliteit);
 - algemeen rekeningnummer 2240000 (Wegen);
 - opgenomen in het meerjarenplan 2020-2025
 - doelstelling SD07: De verkeersleefbaarheid verhogen door het gemotoriseerd verkeer te verminderen en de voorzieningen voor de zachte weggebruiker te verhogen;
 - actieplan GGZ010: Werken aan een duurzame mobiliteit door het comfort en de veiligheid van de zachte weggebruikers te verhogen, het collectief vervoer aan te moedigen en de nadelige effecten van het gemotoriseerd verkeer in te perken;
 - actie SD07/GGZ010/A3: De kruispunten op de fietssnelwegen F411 (Sint-Niklaas - Hulst) en F41 (Watergang der Hoge Landen) herinrichten;
 - actie prioritair: ja;
 - SDG 11: Duurzame steden en gemeenschappen.
 - Het college van burgemeester en schepenen besloot in zitting van 16 maart 2020 tot het goedkeuren van de samenwerking met Sint-Niklaas voor het herinrichten van de fietssnelweg F411 tussen Reinakkerweg en Hoogstraat waarbij werd afgesproken dat Sint-Niklaas het initiatief neemt in dit dossier.
 - Het college van burgemeester en schepenen besloot in zitting van 1 maart 2021 tot het principiële goedkeuren van de samenwerkingsovereenkomst met Sint-Niklaas voor de herinrichting van de F411, en het bestek voor het aanstellen van een ontwerper en de samenwerkingsovereenkomst met Sint-Niklaas voor te dragen aan de gemeenteraad van 25 maart 2021.
-

Verantwoording

Volgende motieven zijn aanleiding tot dit besluit:

- De Stropersroute, die Sint-Niklaas met Hulst (NL) verbindt, werd via het Ministerieel Besluit van 15 maart 2018 vastgelegd als fietssnelweg en kreeg de routetaal F411 mee.
- Na analyse van deze fietsinfrastructuur bleek de F411 te kampen met problemen zoals o.a. opstuwende wortels en, gezien de functie en het gebruik, een te smalle dimensionering.

- Een heraanleg dringt zich dus op, waarvoor beroep kan gedaan worden op subsidies van het Vlaams gewest aangevuld met provinciale subsidies.
- Om de aanleg van fietssnelwegen en andere fietsinfrastructuur van het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk (BFF) te stimuleren heeft de Vlaamse Regering in 2018 subsidies voor fietsprojecten voorzien.
- De provinciale subsidieregeling is beschreven in het reglement van 28 maart 2018 met betrekking tot het toekennen van subsidies voor de aanleg en heraanleg van fietssnelwegen gelegen op het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk (BFF).
- Het bestek en de raming t.b.v. 90.000 euro incl. 21 % btw (voor deel Sint-Gillis-Waas).
- De samenwerkingsovereenkomst met Sint-Niklaas.

Verwijzingsdocumenten

Dit besluit verwijst naar volgende documenten:

- het meerjarenplan 2020-2025;
- de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 16 maart 2020, houdende de goedkeuring van de samenwerking met Sint-Niklaas voor het herinrichten van de fietssnelweg F411 tussen de Reinakkerweg en de Hoogstraat waarbij werd afgesproken dat Sint-Niklaas het initiatief neemt in dit dossier;
- de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 1 maart 2021, houdende de principiële goedkeuring van de samenwerkingsovereenkomst met Sint-Niklaas rond de herinrichting van de F411 en het bestek voor het aanstellen van een ontwerper en de samenwerkingsovereenkomst voor te dragen aan de gemeenteraad van 25 maart 2021;
- het bestek en raming voor het aanstellen van een ontwerper voor de herinrichting van de fietssnelweg F411;
- samenwerkingsovereenkomst stad Sint-Niklaas en gemeente Sint-Gillis-Waas.

Wetten Reglementen

Dit besluit is gebaseerd op volgende wettelijke en reglementaire bepalingen:

- de bepalingen van het Decreet Lokaal Bestuur;
- de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten en latere wijzigingen;
- het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen;
- het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen;
- de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.

Besluit

Artikel 1

Het aanstellen van een ontwerper voor het herinrichten van fietssnelweg F411 goedkeuren, waarvan de kostprijs wordt geraamd op 90.000 euro incl. 21 % btw (voor deel Sint-Gillis-Waas).

Artikel 2

Het bestek en de gunningswijze goedkeuren.

Artikel 3

De samenwerkingsovereenkomst tussen stad Sint-Niklaas en gemeente Sint-Gillis-Waas goedkeuren.

Artikel 4

Het college van burgemeester en schepenen machtigen de opdracht te gunnen na onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.

Artikel 5

De financiering van deze uitgave past in het meerjarenplan 2020-2025 (schema M2).

Artikel 6

Dit besluit is onderworpen aan het algemeen bestuurlijk toezicht zoals bepaald in het Decreet Lokaal Bestuur (Deel 2, Titel 7).

Stemresultaat Stemming over het amendement voor het wijzigen van het derde streepje in de vierde alinea onder III1.1 Bestaande toestand, III1 Beschrijving van de opdracht, Onderdeel III Technische bepalingen:

“- Op het grondgebied van Sint-Niklaas zijn alle kruisende wegen (lokale wegen type II en III) ondergeschikt aan de F411. In Sint-Gillis-Waas is de F411 steeds ondergeschikt. ~~-, maar vanaf 2021 zullen de kruispunten t.h.v. de Geinsteindestraat t.e.m. de Reepstraat heringericht worden met het oog op verlenen van voorrang aan fietsers startend vanaf de gemeentegrens met Sint-Niklaas-~~ De kruispunten op het grondgebied van Sint-Gillis-Waas zullen heringericht worden. Deze herinrichting van de kruispunten moet mee in rekening gebracht worden bij de opmaak van dit ontwerp voor de verbreding van de F411.”

12 ja-stemmen (Romain Meersschaert, Denis D'hanis, Guido De Lille, Greta Poppe, Koen Daniëls, Marlene Moorthamers, Dirk Van Raemdonck, Walter Scheeders, Nico De Wert, Iris Ruys - Verbraeken, Marleen Van Hove, Hans Burm)

13 neen-stemmen (Maaïke De Rudder, Herwin De Kind, Harry De Wolf, Wilbert Dhondt, Erik Rombaut, Chantal Vergauwen, Greet Van Moer, Remi Audenaert, Chris Lippens, Marita Meul, Tom Ruts, Pascal Buytaert, Matthias Van Zele)

Stemming over het amendement voor het wijzigen van de tweede alinea onder III1.2 Nieuwe toestand, III1 Omschrijving van de opdracht, III Technische bepalingen:

“Daarnaast moet er respect zijn voor de groenvisies, de waterhuishouding en de bestaande natuurwaarde. Sociale veiligheid dient eveneens een belangrijk aandachtspunt te zijn waarbij er minstens op het traject op het grondgebied van Sint-Gillis-Waas wordt voorzien in gepaste verlichting. Er dient ruimtelijk alsook functioneel nagedacht te worden over de integratie van rustpunten.”

12 ja-stemmen (Romain Meersschaert, Denis D'hanis, Guido De Lille, Greta Poppe, Koen Daniëls, Marlene Moorthamers, Dirk Van Raemdonck, Walter Scheeders, Nico De Wert, Iris Ruys - Verbraeken, Marleen Van Hove, Hans Burm)

13 neen-stemmen (Maaïke De Rudder, Herwin De Kind, Harry De Wolf, Wilbert Dhondt, Erik Rombaut, Chantal Vergauwen, Greet Van Moer, Remi Audenaert, Chris Lippens, Marita Meul, Tom Ruts, Pascal Buytaert, Matthias Van Zele)

Stemming over het amendement voor het schrappen van het 1^e woord “eventueel” bij het eerste streepje van “ontwerp” onder III2.2 Ontwerpfase, III2 Omvang van de opdracht, III Technische bepalingen:

Opmaken van het definitief ontwerp op basis van het voorontwerp. Dit omvat opmaken van bestek, meetstaat, raming en grondplannen bestaande en nieuwe toestand, plannen nutsleidingen, detailplannen, typedwarsprofielen, langs- en dwarsprofielen, signalisatieplannen, omleidingsplannen, eventueel verlichtingsplannen en beplantingsplannen, kunstwerktekeningen, eventueel wapeningsplannen, ondergrondse inrichting van groenplantsoenen, ...

12 ja-stemmen (Romain Meersschaert, Denis D'hanis, Guido De Lille, Greta Poppe, Koen Daniëls, Marlene Moorthamers, Dirk Van Raemdonck, Walter Scheerders, Nico De Wert, Iris Ruys - Verbraeken, Marleen Van Hove, Hans Burm)

13 neen-stemmen (Maaïke De Rudder, Herwin De Kind, Harry De Wolf, Wilbert Dhondt, Erik Rombaut, Chantal Vergauwen, Greet Van Moer, Remi Audenaert, Chris Lippens, Marita Meul, Tom Ruts, Pascal Buytaert, Matthias Van Zele)

Stemming over het punt “Herinrichting F411 – aanstellen ontwerper – goedkeuring bestek en samenwerkingsovereenkomst met Sint-Niklaas”:

13 ja-stemmen (Maaïke De Rudder, Herwin De Kind, Harry De Wolf, Wilbert Dhondt, Erik Rombaut, Chantal Vergauwen, Greet Van Moer, Remi Audenaert, Chris Lippens, Marita Meul, Tom Ruts, Pascal Buytaert, Matthias Van Zele)

12 onthoudingen (Romain Meersschaert, Denis D'hanis, Guido De Lille, Greta Poppe, Koen Daniëls, Marlene Moorthamers, Dirk Van Raemdonck, Walter Scheerders, Nico De Wert, Iris Ruys - Verbraeken, Marleen Van Hove, Hans Burm)

A1. - Cel Beleidsondersteuning - Notulen - Toegevoegd punt door CD&V-raadslid Matthias Van Zele - Regenboogzebrapad

- Situatieschets**
- Reeds verscheidene jaren hangt de gemeente de regenboogvlag uit op de internationale dag tegen de holebi-, trans- en interseksefobie.
 - Het bespreekbaar maken van LGBTQI+-thema's verloopt nog steeds vrij moeizaam.
 - Gemeentes kunnen de dialoog faciliteren.
 - Reeds in vele gemeentes werd hierom een regenboogzebrapad aangelegd.
 - De gemeente werkt al jaren rond gelijke kansen, wat dit initiatief passend maakt in het huidige beleid.
-

**Verantwoor-
ding**

Volgende motieven zijn aanleiding tot dit besluit:

- De gemeente kan een rol spelen in het bespreekbaar maken van LGBTQI+-thema's.

- Een regenboogzebrapad is een laagdrempelig instrument om de dialoog over LGBTQI+-thema's te initiëren.
- Een regenboogzebrapad wordt geschilderd tussen de lijnen van een officieel zebrapad en blijft dermate rechtsgeldig en conform de wegcode.

Verwijzingsdocumenten

Dit besluit verwijst naar volgende documenten:

- nihil.
-

**Wetten
Reglementen**

Dit besluit is gebaseerd op volgende wettelijke en reglementaire bepalingen:

- de bepalingen van het Decreet Lokaal Bestuur.
-

Besluit
Artikel 1

Het college van burgemeester en schepenen gaat op zoek naar een geschikte locatie om minstens één regenboogzebrapad aan te leggen in Sint-Gillis-Waas en legt deze aan zodra een geschikte locatie gevonden is.

Artikel 2

Dit besluit is onderworpen aan het algemeen bestuurlijk toezicht zoals bepaald in het Decreet Lokaal Bestuur (Deel 2, Titel 7).

Stemresultaat

Stemming over het amendement voor het wijzigen van artikel 1 in het besluit naar:

De gemeenteraad van Sint-Gillis-Waas geeft het college van burgemeester en schepenen ~~gaat op zoek naar~~ de opdracht om een geschikte locatie te zoeken om minstens één regenboogzebrapad aan te leggen in elk van de vier dorpskernen van de gemeente (De Klinge, Meerdonk, Sint-Pauwels en Sint-Gillis-Waas) en legt deze aan in elke dorpskern zodra een geschikte locatie gevonden is.

12 ja-stemmen (Romain Meersschaert, Denis D'hanis, Guido De Lille, Greta Poppe, Koen Daniëls, Marlene Moorthamers, Dirk Van Raemdonck, Walter Scheerders, Nico De Wert, Iris Ruys - Verbraeken, Marleen Van Hove, Hans Burm)

13 neen-stemmen (Maaïke De Rudder, Herwin De Kind, Harry De Wolf, Wilbert Dhondt, Erik Rombaut, Chantal Vergauwen, Greet Van Moer, Remi Audenaert, Chris Lippens, Marita Meul, Tom Ruts, Pascal Buytaert, Matthias Van Zele)

Stemming over het punt "Regenboogzebrapad":

Bij algemeenheid van stemmen

5. - Burgerzaken en Vrije Tijd - Jeugd - Mondelinge vraag - N-VA - Denis D'hanis - speelpleinwerking

Vraag

Een korte vraag over de speelpleinwerking – we hebben kunnen lezen in het gemeentelijk infoblad dat die ook deze zomer weer zal plaatsvinden, weliswaar niet in De Route.

Ik wil even teruggrijpen naar een persbericht van eerder deze maand van de Vlaamse dienst Speelpleinwerk die toch vreest dat er een tekort dreigt aan speelpleinanimatoren voor deze zomer. Er zijn minder kandidaten en er zijn ook minder opleidingen omwille van corona.

Kan de werking van onze speelpleinwerking gegarandeerd worden? Zullen er voldoende monitoren en animatoren aanwezig zijn?

Antwoord

Burgemeester Maaïke De Rudder antwoordt op de vraag van raadslid Denis D'hanis:

De gemeentelijke speelpleinwerking kende de voorbije vakantiewerking(en) geen animatorentekort. We hebben altijd voldoende mensen kunnen motiveren om zich te engageren op het Speelplein. Maar deze vraag is wel terecht, zeker met de berichten die in de media zijn verschenen.

De moeilijkheden in deze periode zijn duidelijk aanwezig, ook in onze gemeente: er kan geen fysieke animatorenwerving gebeuren en ook de kadervormingscursussen om animator te worden zijn beperkt.

Als jeugddienst hebben we hier alvast over nagedacht en een groot artikel in het infoblad gewijd aan 'animatorenwerving'. We hebben al enkele reacties via mail ontvangen.

Ook via facebook plannen we op regelmatige tijdstippen berichten in om dit te promoten.

Er is een stuurgroep actief mee betrokken die zich ook bezig houdt met de voorbereidingen voor de komende zomer en die stuurgroep houdt dus ook het aantal animatoren in de gaten en probeert ook nog meer mensen gemotiveerd te krijgen.

Zoals jullie wellicht al gelezen hebben, ligt de locatie voor de komende zomer vast. De speelpleinwerking zal doorgaan in de Klingenaar en de speelplaats gebruiken van de Hoge Geest omdat we met het vaccinatiecentrum geen gebruik kunnen maken van De Route. We wachten nog op richtlijnen van de overheid om de concrete organisatie verder uit te werken bv. de bubbels etc. Daar hebben we nu uiteraard nog geen zicht op. Dat komt nog.

We hebben gekozen voor de locatie in De Klinge voor een aantal redenen:

- We zitten daar dicht tegen de bossen – bij heel goed weer kan ook daarnaar uitgeweken worden.
- We hebben daar een ruime parking wat het makkelijk maakt voor de ouders om de kinderen af te zetten.
- We kunnen gebruik maken van de speelplaats.
- Het is ons eigen gebouw wat het toch allemaal praktisch wat gemakkelijker maakt richting afsluiting bv.
- En net zoals met alle andere directeurs hebben we een goede samenwerking met de directeur van de Hoge Geest.

6. - Grondgebiedzaken - Mobiliteit - Mondelinge vraag - CD&V - Matthias Van Zele - zone 30 in dreefjes

Vraag I.v.m. de dreefjes: de Kerselarendreef, de Schooldreef, Reynaertdreef, Hoge Rode Moer, Ten Hogen – daar is nu een zone 30 maar dat is niet voor iedereen even duidelijk dus ik zou graag aan het college de suggestie doen om eventueel die zone 30 ook op de baan te schilderen. Zal het college mijn suggestie in overweging nemen?

Antwoord Schepen Erik Rombaut antwoordt op de vraag van raadslid Matthias Van Zele:
De verkeerswetgever heeft de zonale borden ingevoerd omdat ze een aantal voordelen hebben. Met twee borden kan je een hele zone afdekken. De meest bekende zonale borden zijn de agglomeratieborden. Je weet als je zo'n wit/zwart bord met bv. Sint-Gillis-Waas daarop tegenkomt, dat je daar maar 50km/u mag en dat blijft zo duren tot je het bord tegenkomt dat aan dat zonale verhaal een einde maakt.

Je hebt een begin en een einde en dat maakt de wirwar van borden, aanwijzingen en wegmarkeringen en al dat soort zaken overbodig. Problemen zijn er dan uiteraard wel als je het zonaal bord niet hebt opgemerkt. Je bent je er dan niet van bewust dat je bepaalde regels moet volgen.

We willen wel omzichtig omspringen met extra markeringen en herhalingsborden – dat is niet altijd fraai en het neemt soms ook de aandacht van sommige weggebruikers weg. Het is wel zo dat er bij de administratie Mobiliteit toch nog regelmatig meldingen binnenkomen over te snel verkeer in de buurt van de Schooldreef-Kerselarendreef. Alles bij elkaar viel dat toch mee want bij een recente snelheidscontrole op 28 januari 2021 werden slechts 5% overtredingen vastgesteld op de 30 km/u-limiet. Het valt dus wel mee – neemt niet weg dat er wegpiraten zijn want die heb je overal.

Ik zou voorstellen om ongeveer halweg de Schooldreef en de Kerselarendreef een witte cirkel met "30" aan te brengen op het wegdek. In de andere straten lijkt me dit minder urgent.

De werken kunnen uitgevoerd worden samen met een heel lijstje van andere wegmarkeringen wanneer de weersomstandigheden en de agenda Interwaas toelaten om naar Sint-Gillis-Waas af te zakken.

We zullen ook aan de politie vragen om toch geregeld ook in die zone 30 gerichte controles te doen.

7. - Grondgebiedzaken - Wegen en water - Mondelinge vraag - N-VA - Nico De Wert - herstel fietspad Molenhoekstraat

Vraag Ik stel mijn vraag n.a.v. een vraag die ik al enkele gemeenteraden terug heb gesteld n.a.v. de rioleringswerken in de Molenhoekstraat.

Daaraan gekoppeld had ik de vraag gesteld over de herstellingswerken van het fietspad daar. Er werd me toen bevestigd door schepen De Wolf dat het herstel ging gebeuren maar ik heb vorige maand vastgesteld dat dit nog niet gebeurd is. Ik heb met de schepen contact opgenomen en het fietspad zou snel hersteld worden dus mijn vraag is: wat is de timing? Wanneer zal dit fietspad hersteld worden?

Ik hoop dat het de volgende gemeenteraad niet meer hoeft beantwoord te worden omdat het dan reeds hersteld is.

Antwoord

Schepen Harry De Wolf antwoordt op de vraag van raadslid Nico De Wert: Na uw eerdere vraagstelling zijn we natuurlijk ter plaatse gegaan in de Molenhoekstraat maar ook in het Spaanskwartier omdat er van daaruit ook vragen kwamen betreffende herstellingswerken.

We hebben dan met de aannemer samengezeten en we hebben besloten om het herstel van de betonbaan inclusief fietspad t.h.v. het Spaanskwartier en de Molenhoekstraat in te plannen voor dit voorjaar. Dus binnenkort zullen de werken daar aanvatten.

A1. - Cel Beleidsondersteuning - Notulen - Mondelinge vraag - CD&V - Pascal Buytaert - Op Wielekes

Vraag

Op Wielekes is een initiatief van de Gemeente voor de Toekomst. Kortweg omschreven is het een uitleendienst voor tweedehandse kinderfietsen van 2 tot 12 jaar.

Iedereen die kinderen heeft, weet dat kinderfietsen een dure aangelegenheid is en dat de kinderen snel uit de fietsjes groeien. Op Wielekes is een initiatief om enerzijds deze fietsen een 2° leven te geven en mensen die het minder breed hebben de kans te geven om op elke leeftijd een fiets te kunnen aanschaffen voor hun kinderen tegen een voordelig tarief.

Er zijn verschillende gemeenten en steden in Oost-Vlaanderen lid geworden van dit initiatief.

Is het schepencollege geïnteresseerd om net als o.a. Sint-Niklaas toe te treden tot Op Wielekes en zo ja, op welke termijn?

Antwoord

Schepen Chantal Vergauwen antwoordt op de vraag van raadslid Pascal Buytaert:

Als schepen van Welzijn ben ik dit initiatief zeker genegen. De dienst Welzijn neemt contact op met Den Azalee om de haalbaarheid van dit project voor onze gemeente verder te bespreken en te bekijken. Er zijn inderdaad al een aantal voorbeelden dus we moeten het warm water niet meer uitvinden. Indien er meer nieuws is, wordt dit zeker geagendeerd op het schepencollege/vast bureau.

A2. - Cel Beleidsondersteuning - Notulen - Mondelinge vraag - CD&V - Marita Meul - zorgparkings

Vraag

Deze vraag betreft een opvolgvraag op de schriftelijke vraag van Matthias Van Zele gaande over zorgparkings van 21 januari 2020.

Zorgparkings betekendend dat burgers hun privéparking, plaats voor de garagepoort of oprit ter beschikking kunnen stellen aan zorgverleners, zodat het zoeken naar een geschikte parkeerplaats makkelijker wordt. In het antwoord van het college van burgemeester en schepenen werd gesteld dat er geen vraag is vanuit de sector.

De huidige situatie is echter anders, nu veel mensen verplicht zijn tot thuiswerk. In de toekomst zal er ook meer ingezet worden op systematisch thuiswerk, ook na de coronapandemie.

Navraag bij de sector leert dat het probleem op de gemeente al bij al beperkt is, met uitzondering van de centrumstraten in de verschillende deelgemeentes.

Hierbij de volgende vragen:

1. Deelt het college de visie op de huidige situatie?
 2. Is het college het voorstel genegen om een eenvoudig systeem op te zetten, al dan niet met reglement of protocol met de zorgverleners, waarmee buurtbewoners hun oprit ter beschikking kunnen stellen aan zorgverleners?
-

Antwoord

Schepen Chantal Vergauwen antwoordt op de vraag van raadslid Marita Meul:

We kunnen ons voorstellen dat door het thuiswerk de parkeerdruk vandaag overdag inderdaad iets groter is dan vroeger. Toch kregen we eigenlijk als gemeente nog geen signalen dat dit leidt tot problemen in de sector van de zorgverleners.

Een eenvoudig systeem zal altijd op zijn minst twee zaken inhouden:

- De eigenaar van een woning moet zijn bereidheid aangeven om de plaats voor zijn woning open te stellen voor zorgverleners; dat is de meest eenvoudige stap: een sticker volstaat en kan gelden voor onbepaalde duur.
- De zorgverlener moet identificeerbaar en traceerbaar zijn. Dit is ingewikkelder. Niet iedere zorgverlener is via de wagen herkenbaar; bv. kinesisten, thuisverplegers, ... rijden vaak met een 'neutrale' of eigen wagen. Bovendien moet de zorgverlener telkens aangeven waar hij bereikbaar is wanneer de eigenaar van de woning zijn oprit of zijn garage wil bereiken. In Sint-Niklaas lost men dat op door een geplastificeerde kaart waarop de zorgverlener telkens het adres achterlaat waar hij zich bevindt.

Ook een eenvoudig systeem vergt dus een minimum aan administratie. We zijn ons licht al eens gaan opsteken in Sint-Niklaas. Daar wordt het systeem van de 'meldingskaart zorgverleners' beheerd door de lokale politie. Dat is

ook wel logisch, want aan de basis van de meldingskaart ligt een afspraak tussen de lokale politie en het parket om mensen niet te verbaliseren wanneer ze bv. parkeren aan een gele onderbroken streep. Een aantal parkeerovertradingen vallen trouwens buiten het bereik van die meldingskaart waaronder het parkeren op voet- en fietspaden, op plaatsen die voorbehouden zijn voor mensen met een handicap en op zebrapaden zijn ook met een meldingskaart niet toegelaten.

Dus als gemeente staan we zeker niet weigerachtig tegenover dit project maar de vraag vanuit de sector moet wel eerst duidelijk zijn. Indien die vraag er komt, zal er gekeken worden naar een gelijkwaardig systeem zoals in de andere gemeenten en dan zal ook in overleg moeten gegaan worden met de politie.

Ook vanuit de Eerstelijnszone kregen we nog geen vraag maar we willen dit zeker voorleggen aan de zorgraad dus we volgen dit verder op.

A3. - Cel Beleidsondersteuning - Notulen - Mondelinge vraag - CD&V - Matthias Van Zele - zwerfafval

Vraag

Zwerfafval en sluikestorten blijven ook in onze gemeente een probleem. Van 20 maart tot 4 april is het de Lenteschoonmaak van Mooimakers, een initiatief waar vele vrijwilligers bij zijn aangesloten om in hun buurt hun steentje bij te dragen tot een propere buurt.

De enige oplossing om een groot deel van het zwerfafvalprobleem op te lossen is het invoeren van statiegeld. Ik ben blij om te horen dat de geesten stilaan rijpen om dit ook in Vlaanderen in te voeren maar zolang dit niet het geval is, ben ik blij dat er ook in onze gemeente vrijwilligers zijn die aangesloten zijn bij Mooimakers.

1. Hoeveel vrijwilligers zijn er aangesloten bij Mooimakers woonachtig in onze gemeente?
2. Is er nog steeds een overeenkomst met Den Azalee om in het voor- en najaar een grote schoonmaakronde te doen en zo ja, wanneer gaat deze door komende lente?
3. De gemeente is ook al een aantal jaren aangesloten bij de Statiegeldalliantie net als vele andere gemeenten en steden. Is de gemeente ook van plan om aan te sluiten bij de actie 'Yes we can' van de Statiegeldalliantie om blijvend druk te zetten op de Vlaamse overheid om statiegeld in te voeren?

Antwoord

Schepen Herwin De Kind antwoordt op de vraag van raadslid Matthias Van Zele:

- 1) Momenteel zijn er in onze gemeente 140 vrijwilligers aangesloten bij Schoon Volk. Die hebben zich kandidaat gesteld via de website van MIWA of via onze gemeentelijke website. Onze dienst Milieu wordt dan van die kandidatuur in kennis gesteld door MIWA en dan neemt de dienst contact op met de mensen om een overeenkomst af te sluiten - want die is van belang voor de verzekering - en ook om het nodige materiaal (geel

hesje, handschoenen, grijpstok en de witte zwerfvuilmiszakken) te bezorgen.

Dus 140 vrijwilligers – we kunnen dat opsplitsen per deelgemeente: voor De Klinge zijn er dat 19, voor Meerdonk 10, voor Sint-Gillis-Waas 81 en voor Sint-Pauwels 30.

Wanneer iemand zich kandidaat stelt, dan kan die ook aanduiden met welke frequentie die het zwerfvuil gaat ophalen en er zijn 2 vrijwilligers die dit dagelijks doen, 1 persoon 2x per week, 18 personen wekelijks, 14 tweewekelijks, 19 maandelijks, 3 tweemaandelijks en de rest hebben het eigenlijk niet ingevuld.

Dit is gestart in 2017 en in dat jaar waren er 36 vrijwilligers aangesloten. In 2018 37 erbij, in 2019 35, in 2020 22 en dit jaar zijn er reeds 10 aansluitingen geweest.

We kunnen dit ook vergelijken met de andere gemeenten binnen MIWA. In Sint-Niklaas zijn er 237 vrijwilligers, in Stekene 92, in Temse 115 en in Waasmunster 50 dus als we onze 140 vrijwilligers vergelijken met die van de andere MIWA gemeenten, dan hebben we een groot aantal vrijwilligers binnen het Schoon Volk. Volgens MIWA komt dat vooral door de ondersteuning vanuit de gemeente. Het is inderdaad zo dat als wij weet hebben van een kandidaat, er dan contact wordt opgenomen door de dienst Milieu en dat helpt wel om het aantal vrijwilligers te verhogen. In 2020 werd er in totaal 537 zakken opgehaald door Schoon Volk maar dat is voor het ganse MIWA gebied dus niet enkel voor onze gemeente.

- 2) Er is een kaderovereenkomst uit 2014, waarbij volgens artikel 6 Den Azalee kan gevraagd worden om op een aantal dagen zwerfvuil op te ruimen. Dat gebeurt jaarlijks. De laatste is gebeurd rond de Kerstperiode. Voor dit jaar hebben we nog geen datum vooropgesteld maar ik denk dat het wel aangewezen is om dit in het voorjaar opnieuw te organiseren.
- 3) Het vorige bestuur heeft inderdaad, na enig beraad, op het college van 9 februari 2018 beslist om aan te sluiten bij de statiegeldalliantie. Ondertussen is het aantal gemeenten dat aangesloten is enorm toegenomen. Dat zijn er boven de 200 ondertussen, nl. 205 in België waarvan 193 in de Vlaamse gemeenten en samen vragen ze via de statiegeldalliantie aan de Vlaamse en Belgische regeringen om het Nederlandse voorbeeld van statiegeld op blikjes en plastic flessen te volgen.

De Waalse en de Brusselse regering schreven in 2019 het statiegeld in hun regeerakkoord in. Dus bij de Vlaamse regering is dat nog niet gebeurd terwijl de Vlaamse cijfers eigenlijk wel slecht zijn. In 2019 is er voor 22 641 ton aan zwerfvuil opgehaald binnen Vlaanderen en dat is 29.4% meer dan in 2013. De Vlaamse regering had beloofd dat het met 20% zou verminderen.

De Vlaams minister van Omgeving is momenteel bezig met een overleg met een aantal sectoren over een zwerfvuilcharter maar daarbij is nog geen sprake van statiegeld als mogelijk instrument. Nochtans is de doeltreffendheid van dat instrument wel al bewezen. In Duitsland en de Scandinavische landen waar al jarenlang statiegeld wordt toegepast, is het aantal blikjes en flesjes in het zwerfafval met 70 tot 90% gereduceerd. De statiegeldalliantie is nu met een nieuwe actie begonnen: statiegeld, yes we can! Dus dat is een nieuwe campagne om extra kracht te zetten om het statiegeld in te voeren. Op dit moment zijn we nog niet aangesloten als gemeentebestuur maar ik denk dat we dat wel zullen doen. Dat is gratis en we kunnen dan affiches en logo's ontvangen die we dan kunnen gebruiken. We staan er zeker achter.

We rekenen uiteraard ook op de steun van onze volksvertegenwoordigers in het Vlaams parlement om daar statiegeld te promoten.

Mondelinge vragen raadsleden – N-VA – Denis D’hanis – zonnedaken op spoorwegnet

Vraag Af en toe worden hier in de gemeenteraad een aantal zaken beslist waar we dan niks meer van horen. Bv. 6 juli 2017 – een motie van de gemeente Schelle om zonnedaken te plaatsen op het spoorwegnet. Dat is toen goedgekeurd door de meerderheid en Vlaams Belang. Wij, als N-VA, hebben ons toen onthouden omdat hier geen spoorweg loopt. Die motie is dus gestemd maar sinds 2017 hebben we daar weinig van gehoord. Hoe zit het nu met dat zonnedak op het spoorwegnet in dit land?

Antwoord Dit zal behandeld worden op de volgende gemeenteraad.

Mondelinge vragen raadsleden – N-VA – Dirk Van Raemdonck – Buitenstraat

Vraag Ik wil de schepen bedanken om eerlijk te zijn om voor eind maart de bomen te kappen. Ze hebben hier vandaag in de wijk, in de 2 straten, de bomen gekapt. De firma verdient een dikke proficiat. Op 1 dag was alles weg. Er is spijtig genoeg wel geluisterd naar sommige Klingenaren om nog wat bomen te verwijderen. De boom in de Blauwe Hoefwegel, die ik gevraagd had, is ook verwijderd – mijn dank daarvoor. Nu vind ik het toch wel spijtig dat in die ene straat er nog ca. 5 grote bomen staan, ik vind dat echt geen zicht. Maar ik ben al blij dat we zo ver gevorderd zijn.

De mensen uit de Buitenstraat hebben me gevraagd: wat gebeurt er eigenlijk? De mensen weten van niks. Dan wordt er gezegd: er komen 18 units. Dan zou een transportfirma dat moeten gekocht hebben. Zijn daar vergunningen voor? Ik ken dat terrein heel goed. Er is zelfs agrarisch gebied bij. Daar is vroeger beton gestort – moet dat blijven? Je zit daar vlak tegen een natuurgebied. Wat gebeurt er met transport? Het is KMO-zone maar wat gebeurt er nu eigenlijk?

Antwoord Dit zal behandeld worden op de volgende gemeenteraad.

Mondelinge vragen raadsleden – N-VA – Marlene Moorthamers – voorontwerp Sint-Gillis-Waas Zuid

Vraag Ik wil het even hebben over het persartikel dat vandaag in kranten verschenen is en dat we gisteren ook in onze mailbox gekregen hebben van

de gemeente omtrent het voorontwerp voor Sint-Gillis-Waas Zuid, meer bepaald o.a. de Sint-Niklaasstraat. We hebben afgelopen maandag een commissie gehad. Ik betreur het dat het voorontwerp niet op de commissie behandeld is en dat we dat moeten lezen in de krant. De inspraak wordt geregeld maar als raadsleden zijn we niet op de hoogte van welk voorontwerp er uiteindelijk is neergelegd door het studiebureau.

Antwoord

Burgemeester Maaïke De Rudder antwoordt dat dit op de commissie van april zal worden toegelicht aan de raadsleden. Pas na die toelichting zullen wij naar de inwoners gaan dus we respecteren de volgorde: eerst informatie naar de gemeenteraadsleden op de commissie en pas nadien naar de bewoners en dat staat ook zo in het persartikel.

**Mondelinge vragen raadsleden – N-VA – Nico De Wert – fietspad bocht
Margrietstraat/Schoolstraat**

Vraag

Ik heb een vraag i.v.m. de fietsstroken die geplaatst zouden worden in de bocht van de Margrietstraat en de Schoolstraat in Meerdonk. Het is terecht dat deze bocht onder handen wordt genomen. Dat is een hele scherpe bocht en de zichtbaarheid is quasi nihil. Dat bleek ook uit de rondvraag van N-VA in 2018. Volgens de plannen en het persbericht zou er een fietspad langs de buitenkant van de bocht worden gelegd en een fietssuggestiestrook langs de binnenkant van de bocht. Wat voor soort fietspad zal er geplaatst worden? Wordt het fietspad op de baan zelf aangebracht of gaat het over een verhoogd of gescheiden fietspad? De automobilisten nemen die bocht heel scherp wat door de invoering van het eenrichtingsverkeer nog is toegenomen. Als de fietspaden met markering op de straat zelf zouden worden aangebracht, gaan de automobilisten het fietspad gebruiken om de bocht te nemen. Dus hoe gaat het fietspad er concreet uitzien en wat is hiervan de timing?

Antwoord

Dit zal behandeld worden op de volgende gemeenteraad.

Mondelinge vragen raadsleden – N-VA – Guido De Lille – belofte erfpacht

Vraag

Ik probeer nog altijd 10 000 euro in de gemeentekas te krijgen. Ik heb nog geen antwoord gekregen op mijn vraag over de spoorwegbedding en de erfpacht die de gemeente nu betaalt aan de NMBS en de provincie zou beloofd hebben dat zij dat op langere termijn gaat betalen. Schepen Vergauwen had vorige gemeenteraad beloofd dat ze mij een antwoord ging geven. Dat is nog niet gebeurd.

Antwoord Schepen Chantal Vergauwen zal het reeds verstuurd antwoord nogmaals verzenden. Schepen Erik Rombaut zal dit meenemen bij eventueel verder overleg met de provincie.

Mondelinge vragen raadsleden – N-VA – Koen Daniëls – openbaar onderzoek Buitenstraat

Vraag Ik heb vandaag nog antwoord gekregen op mijn schriftelijke vraag m.b.t. de Buitenstraat. De mensen verschietsen van wat daar aan het gebeuren is op die KMO-locatie en ook dat er al een vergunning is verleend zonder een openbaar onderzoek.

Uit het antwoord dat ik krijg, is het gebied iets meer dan 4500m². Vanaf 500 m², moet je eigenlijk een openbaar onderzoek uitvoeren. Een openbaar onderzoek heeft het voordeel dat mensen in kennis gesteld worden dat daar iets staat te gebeuren, dat zij bezwaren, opmerkingen of aandachtspunten kunnen indienen en dat het college daar dan rekening mee kan houden en eventueel aanpassingen doen.

Nu is er geen openbaar onderzoek geweest. De vergunning is verleend. Dus als er mensen zouden zijn die daar opmerkingen over willen geven, dan moeten die eigenlijk al een beroep indienen bij de bestendige deputatie en daar een taks voor betalen. Ik vind het toch wel jammer want de toe- en afvoer, de Bergstraat, is toch een straat waar we ons allemaal wel wat zorgen over maken hoe dat moet gebeuren.

Ik ga er van uit dat het antwoord dat ik schriftelijk gekregen heb niet juist is want op basis van artikel 13b3 moet je bij het oprichten van constructies met bruto meer dan 500 m² buiten industriegebied – en dit is geen industriegebied maar KMO-gebied en een stukje woongebied - een openbaar onderzoek uitvoeren.

Antwoord Schepen Herwin De Kind antwoordt op de vraag van raadslid Koen Daniëls: Volgens ons moest er geen openbaar onderzoek georganiseerd worden. Een aantal omwonenden zijn met een aangetekend schrijven ingelicht. Een aantal mensen hebben er ook gebruik van gemaakt om bezwaren en opmerkingen in te dienen en met een deel van die bezwaren en opmerkingen werd er ook rekening gehouden bij het verlenen van die omgevingsvergunning.

Dit zal verder behandeld worden op de volgende gemeenteraad.

Mondelinge vragen raadsleden – CD&V – Pascal Buytaert – veiligheidsmaatregelen Klingedijkstraat

Vraag Ik weet dat er plannen zijn om een aantal veiligheidsmaatregelen te nemen in de Klingedijkstraat en dat daar een studiebureau is voor aangesteld. Zijn daar al resultaten van? En wanneer mogen we eventueel iets verwachten?

Antwoord

Schepen Erik Rombaut antwoordt op de vraag van raadslid Pascal Buytaert: Ik wil daar meteen op antwoorden want de volgende gemeenteraad zal te laat zijn. Tegen dan zal de informatie die collega Buytaert vraagt al bij de bewoners zijn gearriveerd. Het is namelijk zo dat wij inderdaad een aantal snelheidsbeperkende maatregelen zouden willen invoeren in de Kluizendijkstraat en dat we ook de schoolomgeving rondom 't Kalf wat veiliger zouden willen maken. Daar zijn heel wat voorafgaande studies over gebeurd. Daar is morgen nog in het overleg Grondgebiedzaken, wat we hier intern hebben, een informatieronde over en waar de bewonersbrief zal worden klaargemaakt die begin april bij de mensen zal terecht komen om iedereen te informeren van wat er op handen is en om ook wat de komende maanden rondom de school en in de straat zelf zal gebeuren om de verkeersveiligheid daar te verzekeren.
We gaan daar de komende dagen werk van maken.

BESLOTEN ZITTING**8. - Cel Beleidsondersteuning - Veiligheid - Gemeentelijke administratieve sancties - vaststeller aanstellen**

Gaat over tot de geheime stemming
25 raadsleden nemen deel aan de stemming
Gevende volgende uitslag:
24 ja-stemmen
1 neen-stemmen

De punten van de agenda van de gemeenteraad zijn afgehandeld en de voorzitter sluit de zitting te 22.30 u



Vicky Van Daele
algemeen directeur

Greet Van Moer
voorzitter van de gemeenteraad