



Infovergadering Hogenakkerstraat – Bergstraat

16 januari 2023





Agenda

20u15 – 20u30

Waar willen we naartoe?

Aanleiding

Zone 30

20u30 – 21u15

Verkeerswijziging Bergstraat

Heraanleg Hogenakkerstraat

21u15 – 22u30

Bespreken in groepen

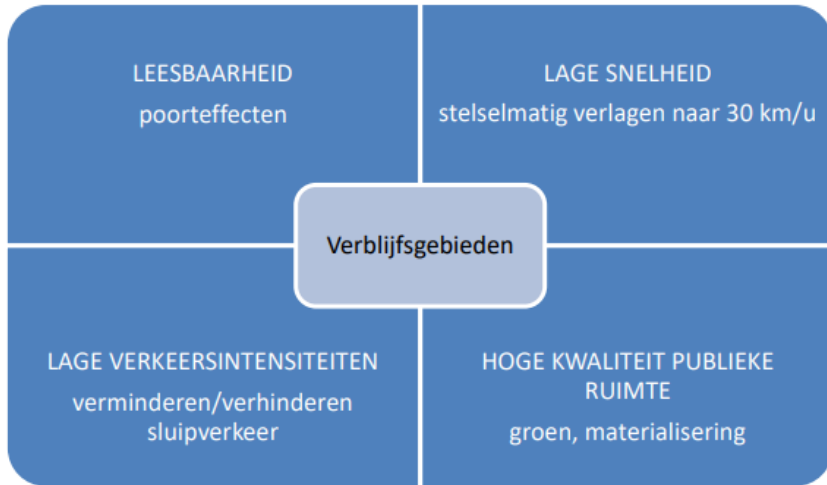
Samenvatting en slotwoord



Waar willen we naartoe?

- **Mobiliteitsplan 30 juni 2022**
 - Ruimtelijk kader: ruimtelijke ontwikkelingen, afbakening verblijfsgebieden
 - Vervoersmiddelen: zwakke weggebruikers, gemotoriseerd vervoer, openbaar vervoer, zwaar vervoer
 - Vervoersmanagement: handhaving, sensibilisering

Afbakening verblijfsgebieden



Mobiliteitsplan Sint-Gillis-Waas
Afbakening verblijfsgebieden

- verblijfsgebieden

Hypothese wegencategorisering

- Europese Hoofdweg
- regionale weg
- interlokale weg
- ontsluitingsweg
- erftoegangsweg





fietsroutenetwerk

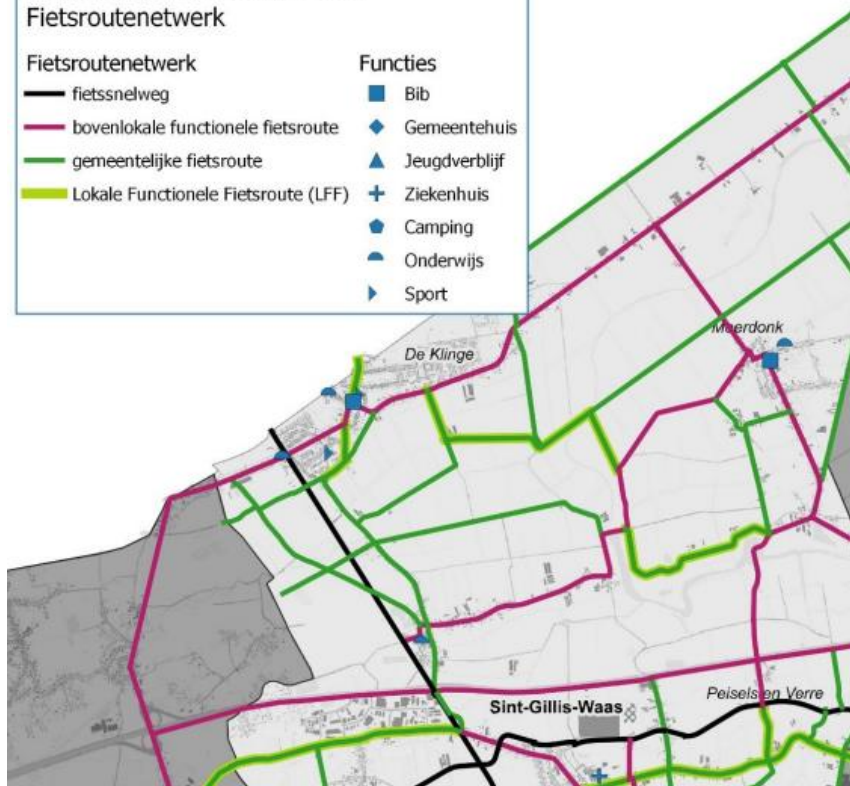
Mobiliteitsplan Sint-Gillis-Waas Fietsroutenetwerk

Fietsroutenetwerk

- fietssnelweg
- bovenlokale functionele fietsroute
- gemeentelijke fietsroute
- Lokale Functionele Fietsroute (LFF)

Funcities

- Bib
- ◆ Gemeentehuis
- ▲ Jeugdverblijf
- + Ziekenhuis
- ⬢ Camping
- ⬢ Onderwijs
- ▶ Sport



snelheidsregime

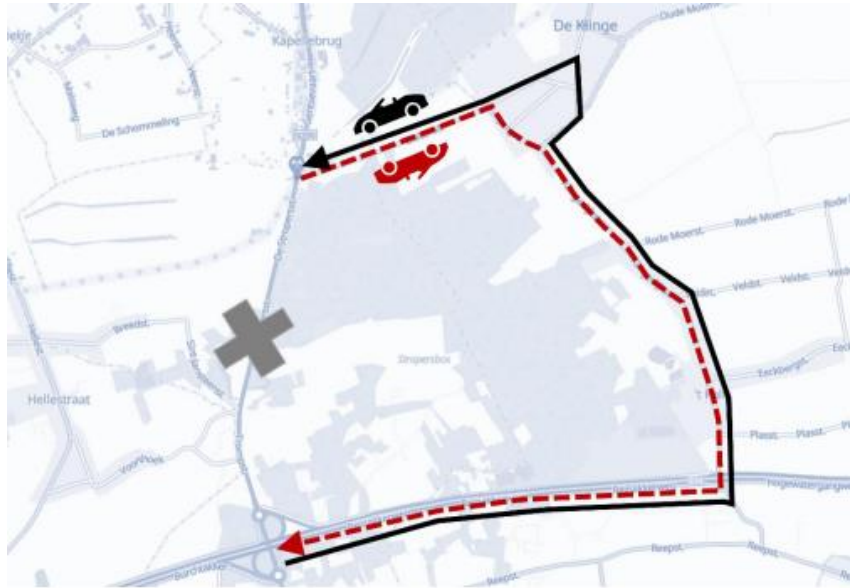




Aanleiding

- Gefaseerde invoering zone 30
 - Meerdonk voorjaar 2020
 - Sint-Pauwels voorjaar 2023
 - De Klinge voorjaar 2023
- Slechte staat Hogenakkerstraat
- Opwaardering fietsvoorzieningen – fietsverbindingen over lange afstand - subsidies van provincie en Vlaanderen
- Werken N403, deel Tromp tot Kapellebrug + werken fietssnelweg F411 leiden tot (veel) meer verkeer in de Bergstraat

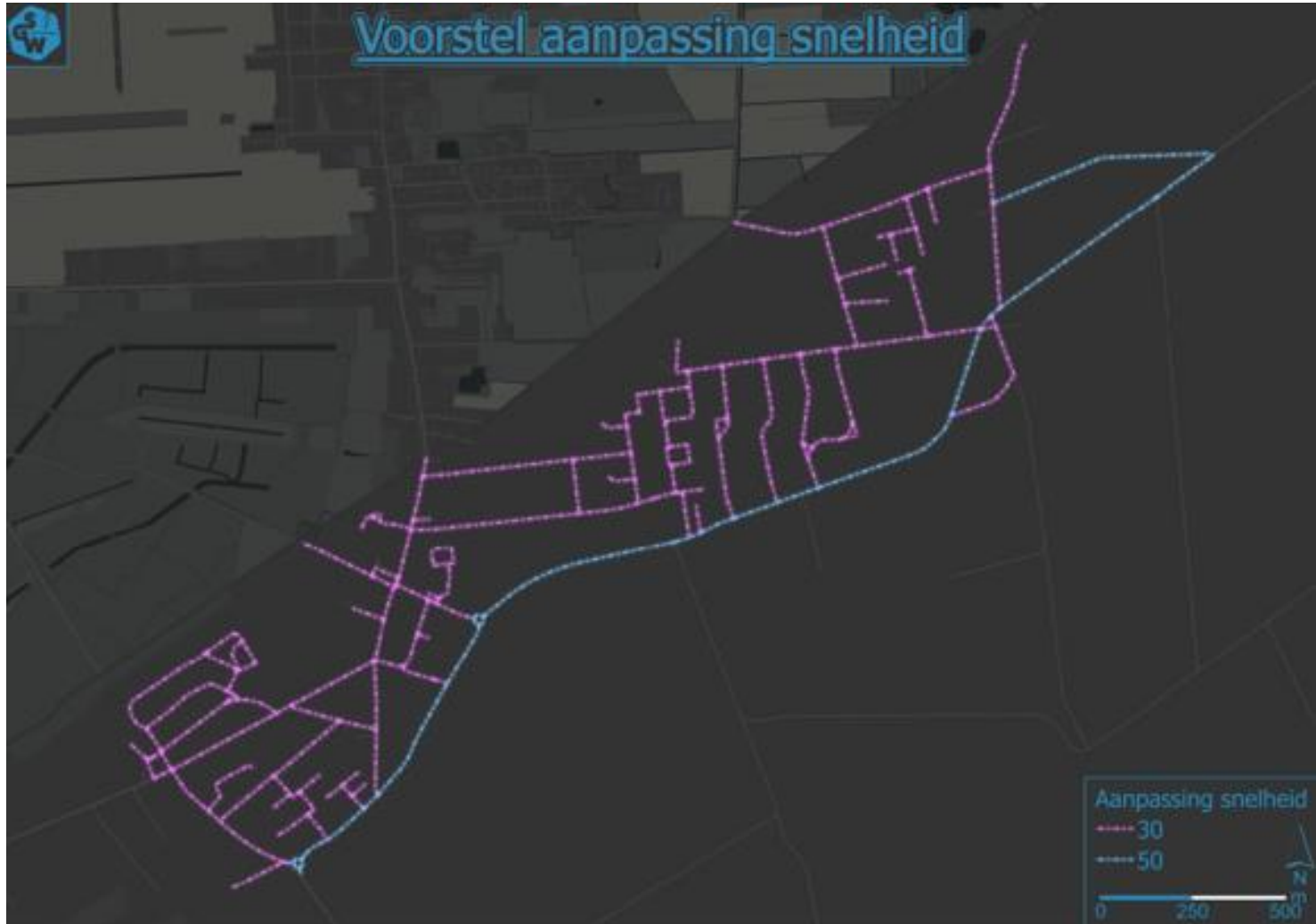
Werken N403 – scenario's





Zone 30

- Momenteel reeds zone 30 in een groot deel van de bebouwde kom, vnl. niet in straten met ontsluitingsfunctie
- Opzet: zone 30 in volledige bebouwde kom
 - Enige uitzondering: pleintje Burgemeester Van Hovelaan
 - Verblijfsfunctie primeert: snelheid matigen
 - Verkeersveiligheid en leefbaarheid bevorderen
- Hoe?
 - Bebording en wegmarkeringen aan begin van de zone
 - Geen bijkomende infrastructurele maatregelen of wijzigingen van het verkeersregime
 - Mogelijkheid van snelheidsinformatieborden en controles





Enkele richting Bergstraat

- Huidige situatie is problematisch
 - Ontsluitingsweg: hoge verkeersintensiteit
 - Breedte: 6 meter – 2 meter parkeervakken → 4 meter rijbaan - moeilijk kruisen
 - Veel conflictpunten op korte afstand: supermarkt, Duinenlaan, Trompwegel, Koningstraat,..
 - Licht gebogen tracé bemoeilijkt overzicht
- Werken N403 en F411 maken aanpassing verkeerscirculatie noodzakelijk
- Definitieve wijziging kan een meerwaarde zijn

Gemotoriseerd verkeer

- Aangewezen richting: Buitenstraat richting Klingedijkstraat
- Circulatie: Hogenakkerstraat – Heidesraat - Bergstraat
- Parkeren in definitief scenario:
 - Vandaag: 26 pp (22 paar, 4 onpaar)
 - Pare zijde: 24 pp waarvan 7 precair
 - Onpare zijde: 18 pp
 - Belangrijk: situatie van fietsers in tegenrichting



fietsers

- Fietsverkeer in dubbele richting moet mogelijk blijven
- Definitief scenario
 - Fietsstraat? hoge intensiteit fiets, lage intensiteit auto: niet aanwezig
 - Combinatie zone 30 - fietssuggestiestroken





Openbaar vervoer

- Tijdelijke regeling?
- Definitieve regeling
 - Geen asymmetrische lijnvoering in via Hogenakkerstraat, uit via Heidestraat – Bergstraat
 - Geen lussen
 - Hogenakkerstraat – Heidestraat – Klingspoor en terug
 - Hogenakkerstraat – Heidestraat – Kapellebrug en terug
- Wel: Hogenakkerstraat - Sint-Gillisstraat – Kieldrechtstraat met nieuwe halte t.h.v. Scheerdershof
- Gemeente blijft vragende partij voor meer openbaar vervoer in De Klinge



Heraanleg Hogenakkerstraat

Voorwaarden

- Veilig voor fietsers en voetgangers
- Ontharding en behoud ruimte voor bomen
- Rekening houden met huidige fietsverbindingen in/van/naar De Klinge
- Snelheidsremmend
- Afgestemd op wijziging Bergstraat
- Optimaliseren leefbaarheid





Heraanleg Hogenakkerstraat

Voorwaarden

- Veilig voor fietsers en voetgangers
- Ontharding en behoud ruimte voor bomen

Voorstel

Voetpad en fietspad, maar rekening houden met beperkte ruimte!

Type	Intensiteit (verwachte aantal fietsers drukste uur)	Standaardbreedte (m)
Éénrichtingsfietspad	0 - 250	≥ 2,00 X 2
	> 250	≥ 3,00
Tweeërictingsfietspad	0 - 250	≥ 3,00
	> 250	≥ 4,00
Fietssnelweg	0-500	≥ 4,00
	> 500	≥ 6,00

Tabel 1: Richtlijnen voor standaardbreedtes fietspaden, rekening houdend met intensiteit fietsverkeer.

Bron: Vademecum fietsvoorzieningen AWW juli 2022



Heraanleg Hogenakkerstraat

Voorwaarden

- Veilig voor fietsers en voetgangers
- Ontharding en behoud ruimte voor bomen

Voorstel

Fietspad aan zuidzijde met veilige oversteken en voetpad aan noordzijde





Heraanleg Hogenakkerstraat

Voorwaarden

- Rekening houden met huidige fietsverbindingen in/van/naar De Klinge

Voorstel

Dubbelrichtingsfietspad aan zuidzijde met veilige oversteken

Op korte termijn fietspad in Koningshoeveweg verschuiven naar zuidzijde



- enkelrichtingsfietspad
- dubbelrichtingsfietspad

Heraanleg Hogenakkerstraat

Voorwaarden

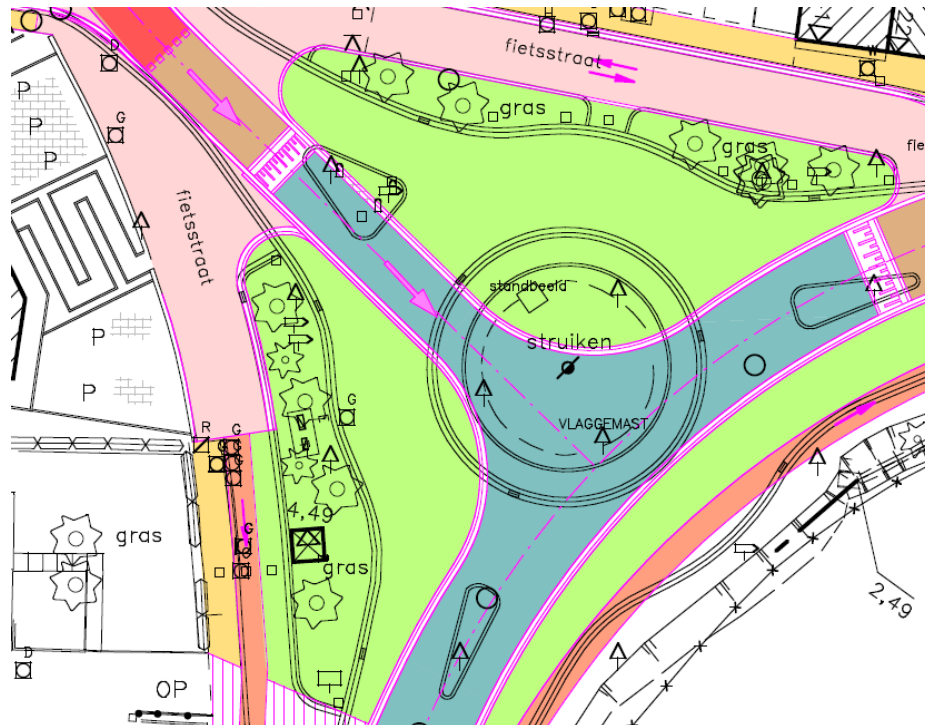
- Veilig voor fietsers
- Ontharding
- Snelheidsremmend
- Afgestemd op wijziging Bergstraat

Voorstel

Rotonde niet meer nuttig → meer ruimte voor groen/infiltratie

Verkeersplateau's en bushaltes op rijweg als verkeersremmend element

Veilige fietsoversteken op verkeersplateau's



Heraanleg Hogenakkerstraat

Voorwaarden

- Afgestemd op wijziging Bergstraat
- Optimaliseren leefbaarheid

Voorstel

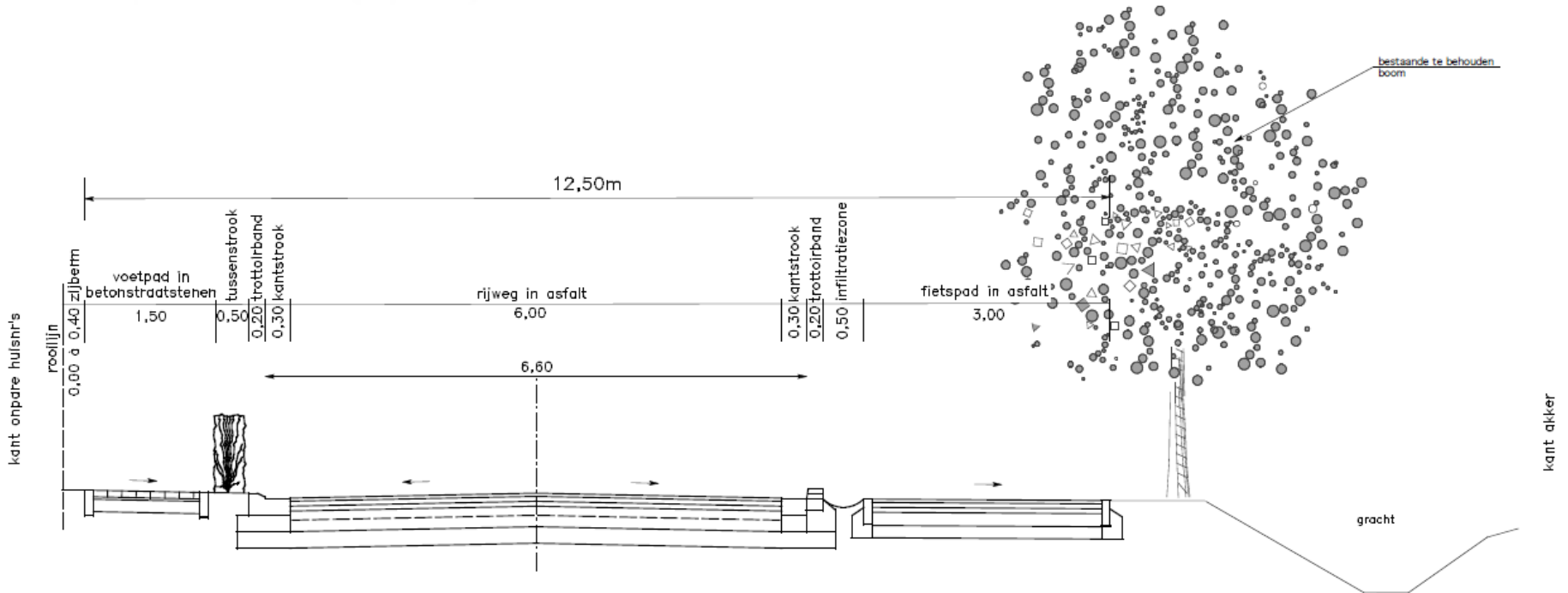
Rijweg in asfalt

Toegang naar Koningstraat via noordelijk fietsstraatje





Heraanleg Hogenakkerstraat dwarsprofiel

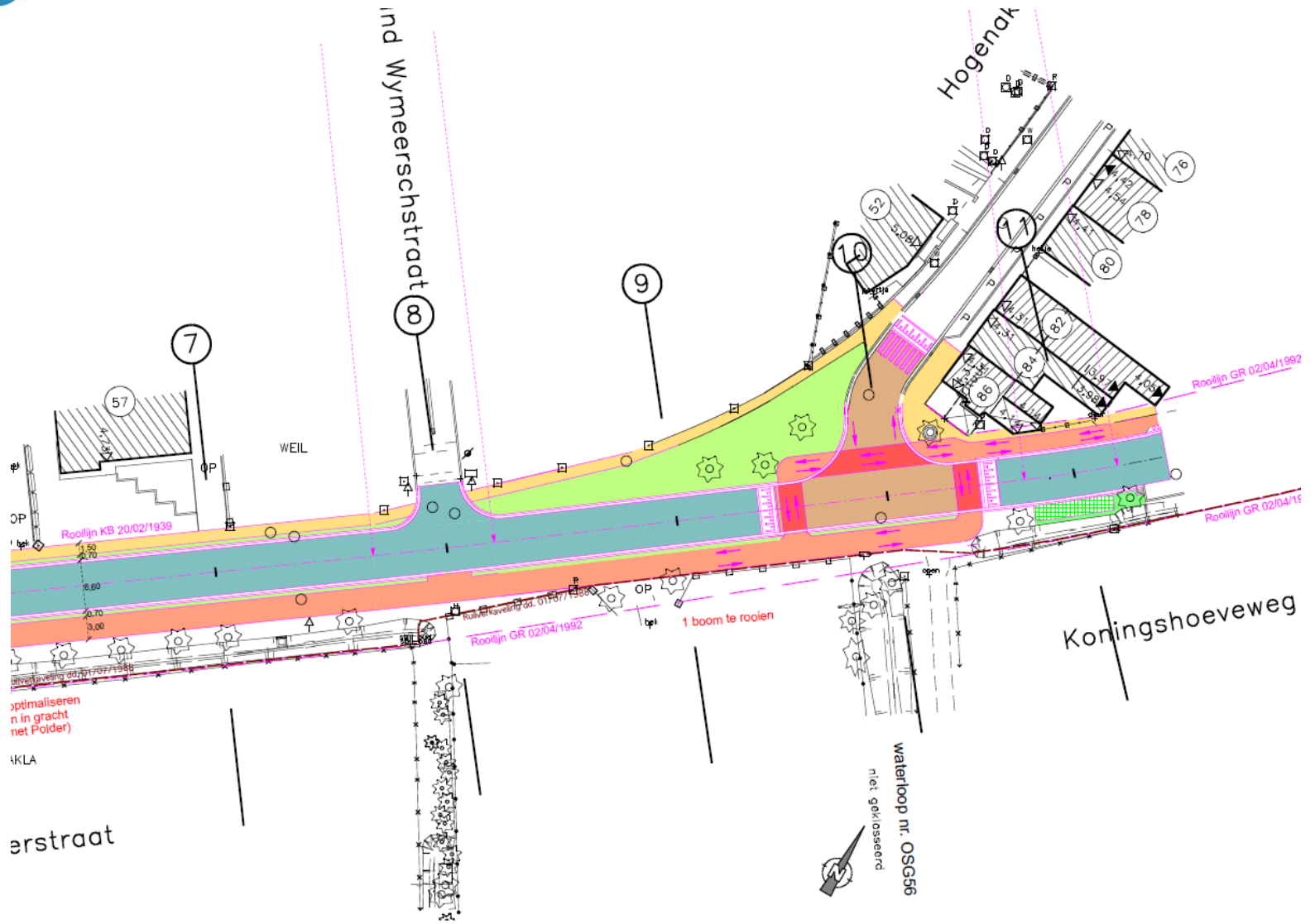


Heraanleg Hogenakkerstraat ontwerp





Heraanleg Hogenakkerstraat ontwerp



Bespreken in groepen

Bekijk het nieuwe ontwerp door de bril van de verschillende weggebruikers:

- Te voet/fiets
- Auto
- Openbaar vervoer





Samenvatting en slotwoord

