

DE NIEUWE SINT-NIKLAASSTRAAT

A NIEUWE WEGEN

Op sommige plaatsen is het huidige voetpad verzakt. Daarom plaatsen we overal een **nieuw, comfortabel en veilig voetpad**. Bovendien verbreden we het **dubbelrichtingsfietspad tot 3 meter**. Die ruimte is onder meer nodig voor elektrische fietsen en fietskarren. Ook geeft het fietsers uit beide richtingen voldoende plaats om elkaar te kruisen. Tot slot vervangen we de betonplaten van het wegdek met een **nieuwe, geluidsdempende asfaltlaag**.

B VEILIGE BUSHALTES

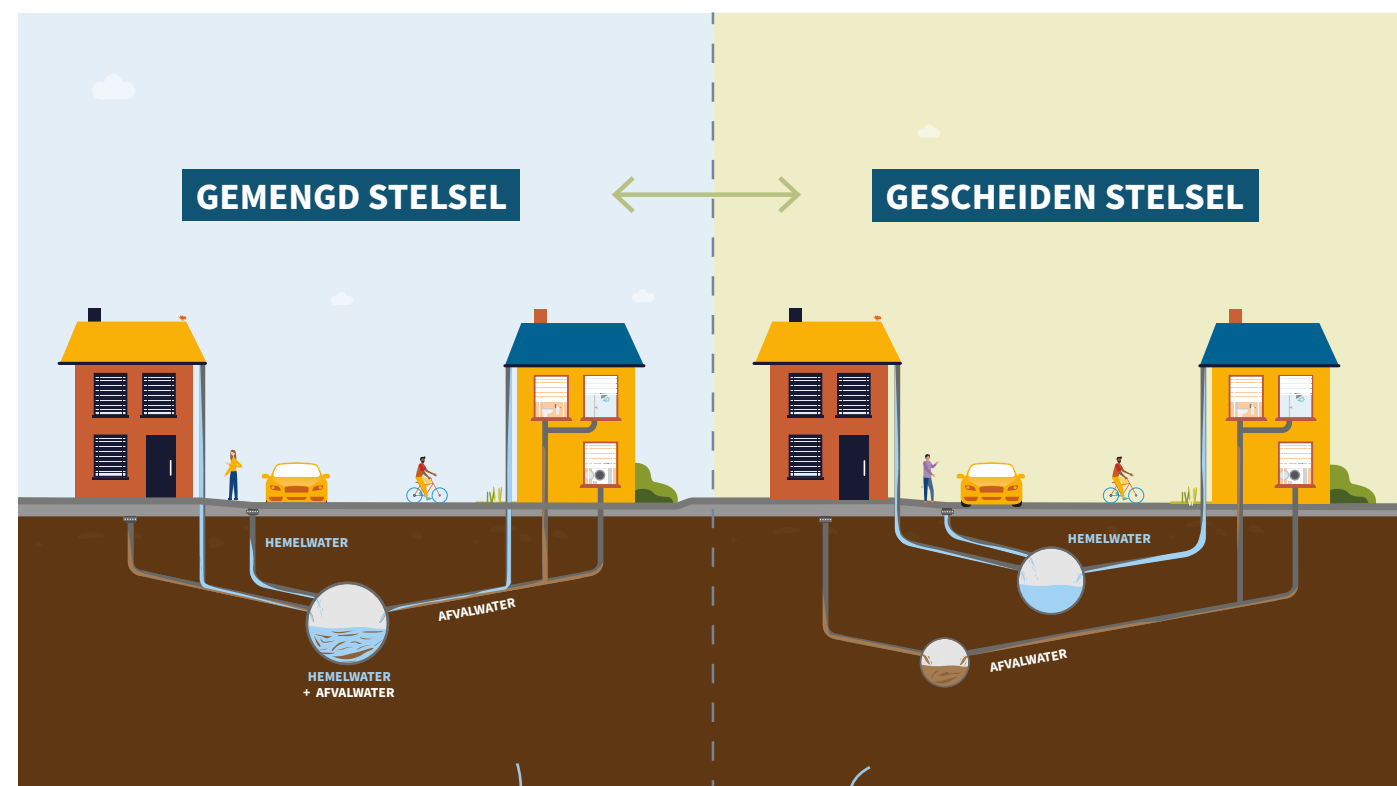
We vernieuwen alle bushaltes in de werfzone met een **verhoogd perron**. Zo kunnen ook mensen met een rolstoel, kinderwagen of zware bagage vlot de bus in- en uitstappen.

C GROENE BERMEN EN WADI'S

We zorgen ervoor dat het regenwater ter plaatse in de grond kan sijpelen. Daarvoor voorzien we tussen de rijweg en het fietspad in de Sint-Niklaasstraat **onverharde, groene bermen**. In de Molenstraat leggen we **wadi's**, Water Afvoer Drainage en Infiltratie, aan.

D GESCHEIDEN RIOLERING

Momenteel stroomt het water van de gemengde riolering in de Sint-Niklaasstraat nog naar de omringende beken. Als er een gescheiden riolering is aangelegd, komt er enkel **regenwater in de beken** terecht en gaat het **vuil water onverdund naar een waterzuiveringsinstallatie**. Dit zorgt voor een efficiëntere zuivering. Bovendien kan de riolering bij hevige regenval minder overbelast raken. Voor het regenwater naar de beken stroomt, voeren de voorziene bermen, wadi's en bufferbekkens dat regenwater eerst vertraagd af.



Vandaag ligt er een gemengde riolering. Regen- en afvalwater worden samen afgevoerd.

We leggen een gescheiden riolering aan waarbij regen- en afvalwater apart worden afgevoerd.

BLIJF OP DE HOOGTE

Neem een kijkje op onze **website** www.sint-gillis-waas.be/wegenwerken/sanering-sint-gillis-waas-zuid of scan de QR-code. Via de website kan je je ook op onze **nieuwsbrief** inschrijven.



NOG VRAGEN?

✉ bereikbaarheidsadviseur@sint-gillis-waas.be

☎ 03 727 17 00

Sanering Sint-Gillis-Waas Zuid

EEN VEILIGE STRAAT VOOR ALLE WEGGEBRUIKERS

De Sint-Niklaasstraat en haar omliggende straten (Parkstraat, Molenstraat, Schuilhoekstraat, Dagsterrestraat en Nieuwkerkenstraat) zijn aan vernieuwing toe. De gemeente Sint-Gillis-Waas, Aquafin en Riopact werken samen om die straten opnieuw in te richten. De wegen- en rioleringswerken starten midden augustus 2023. Ze zullen tot 2025 duren.

Infolder mei 2023



Projectnummer 22679 – SGW3004





De toekomstige Molenstraat

UITVOERING EN FASERING

Midden augustus 2023 starten de werken. Ze zullen waarschijnlijk tot het voorjaar van 2025 duren.

→ UITVOERING VAN DE WERKEN

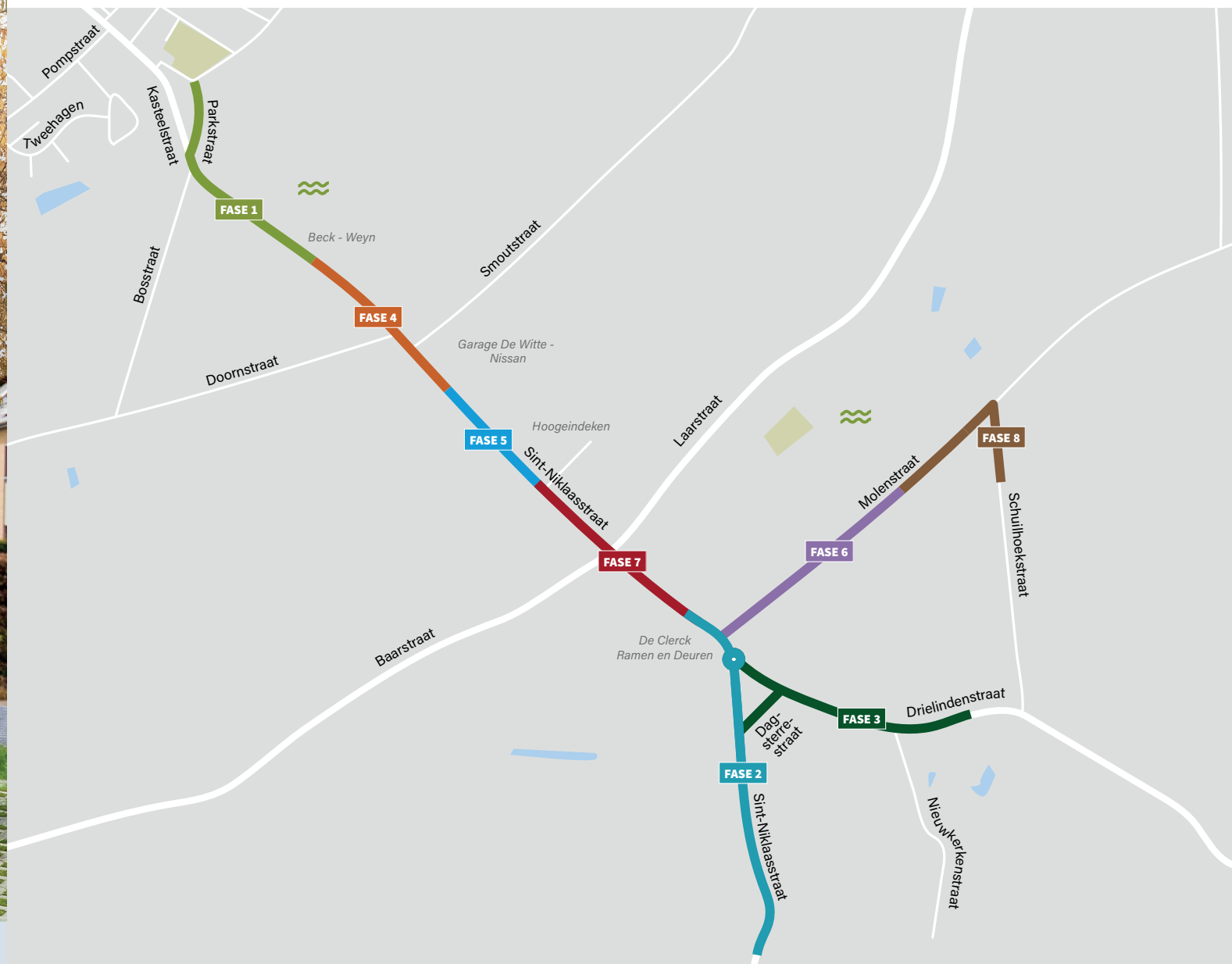
We splitsen de werfzone op in acht fasen verdeeld over twee werkingsgebieden. Sommige fasen verlopen **gelijktijdig**. Dat doen we om de werken sneller te laten verlopen. Hierdoor is er wel hinder op meerdere plaatsen in de werfzone. **Elke fase** verloopt volgens **dezelfde stappen**:

1. voorbereidende werken
2. rioleringswerken
3. wegenwerken

⚠ De exacte timing kan door slecht weer of technische problemen wijzigen. De laatste info over de wegen- en rioleringswerken en bereikbaarheid vind je op www.sint-gillis-waas.be/wegenwerken/sanering-sint-gillis-waas-zuid.



→ WAAR WERKEN WE WANNEER?



Fasering van de werken in de werfzone

🌊 bufferbekken

WERKINGSGEBIED 1

- FASE 1** Half augustus 2023 - voorjaar 2024
Parkstraat, Sint-Niklaasstraat 1 - 50
- FASE 4** Voorjaar 2024 - zomer 2024
Sint-Niklaasstraat 45 - 101
- FASE 5** Zomer 2024
Sint-Niklaasstraat 92 - 110A
- FASE 7** Najaar 2024 - voorjaar 2025
Sint-Niklaasstraat 110B - 152

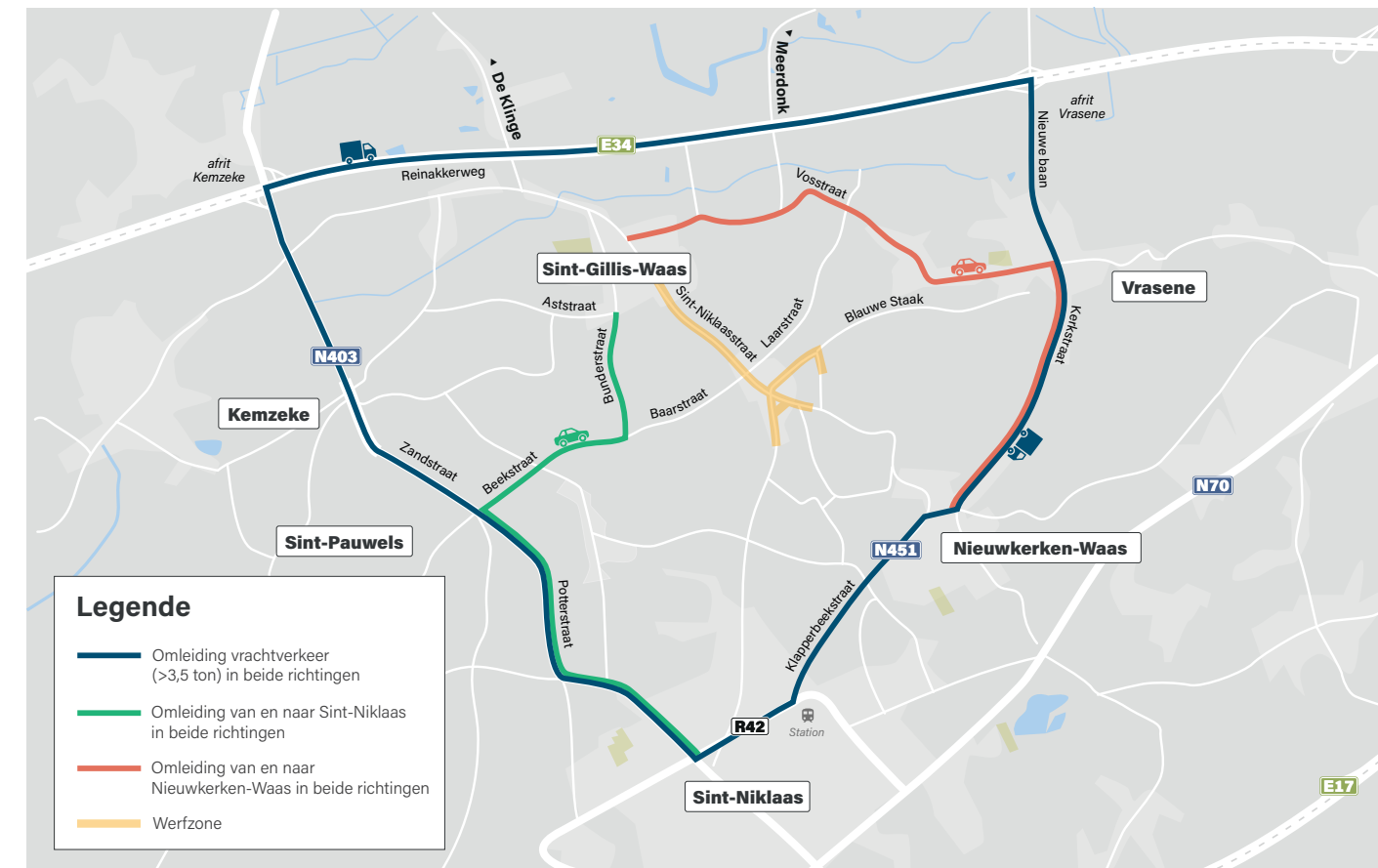
WERKINGSGEBIED 2

- FASE 2** Half augustus 2023 - voorjaar 2024
Sint-Niklaasstraat 131 - 203
- FASE 3** Voorjaar 2024 - najaar 2024
Dagsterrestraat, Nieuwkerkenstraat 1 - 15
- FASE 6** Zomer 2024 - najaar 2024
Molenstraat
- FASE 8** Winter 2024/25 - voorjaar 2025
Molenstraat, Schuilhoekstraat

VERKEERSHINDER EN BEREIKBAARHEID

Om de nieuwe wegen en riolering op een snelle en veilige manier aan te leggen, werken we over de volledige breedte van de weg. Dat heeft een impact op de bereikbaarheid van de omgeving. Afhankelijk van hoe je je verplaatst, volg je een omleiding.

⚠ Kijk goed uit als je de werfzone betreedt.



→ ALLE HINDER OP EEN RIJ

Voetgangers kunnen de werfzone veilig betreden.

Fietsers kunnen veilig de werfzone met de fiets aan de hand betreden. Alle andere fietsers volgen een omleiding langs de fietssnelweg F411.

De Lijn past haar eigen omleidingstraject per fase aan.

Tijdens de werken sluiten we de Sint-Niklaasstraat volledig af voor doorgaand gemotoriseerd verkeer. We voorzien twee omleidingen:

- Verkeer van en naar Nieuwkerken-Waas via Vrasene.
- Verkeer van en naar Sint-Niklaas via Sint-Pauwels.

Vrachtwagen zwaarder dan 3,5 ton volgt een aparte omleiding. Vrachtwagens rijden om via de N403 en de N451.

Bezoekers van handelszaken volgen specifieke omleidingsborden. We voorzien tijdelijke parkings als dat nodig zou zijn.

Nadat we de riolering hebben geplaatst, proberen we steenslag aan te leggen. Zo kunnen bewoners en handelaars aan de werfzone makkelijker hun woning of handelszaak bereiken.

Tip: Volg de meest recente omleidingen via een navigatieapp. Zo raak je altijd vlot op je bestemming.