



Aanpassingen ontwerp sanering Sint-Gillis-Waas Zuid

Dagsterrestraat

15 juni 2021



Extra snelheidsremmende maatregelen Sint-Niklaasstraat

Verkeersplateau t.h.v. Dagsterrestraat

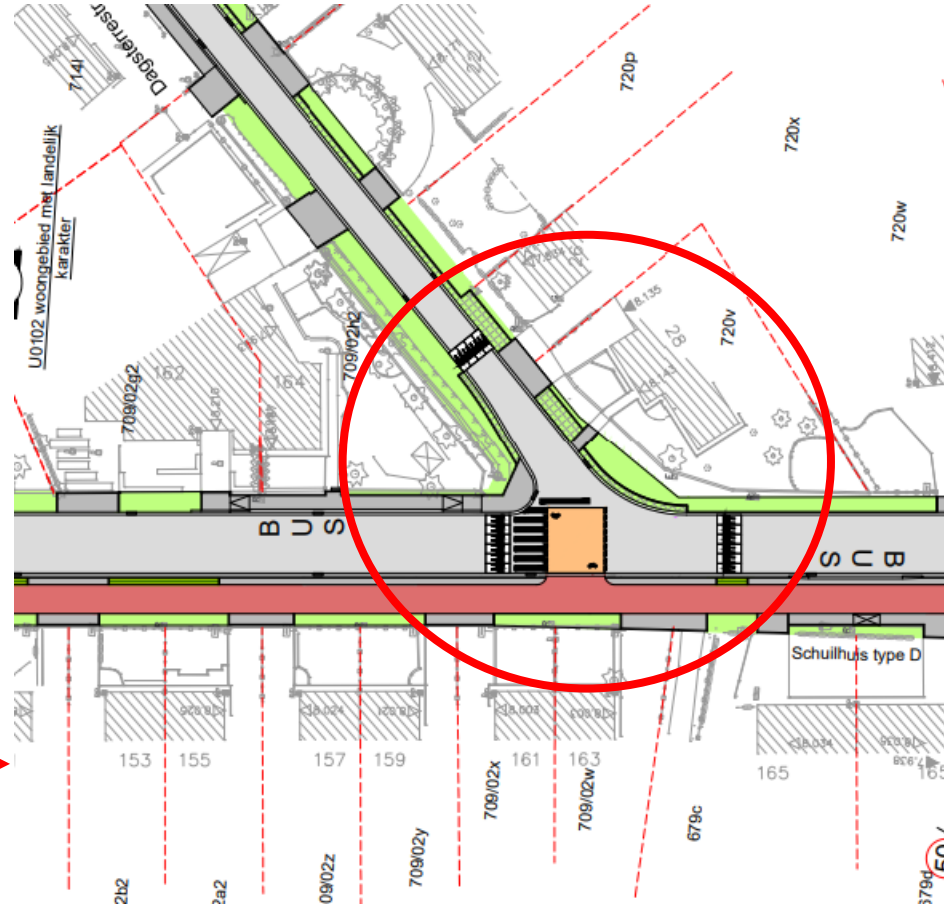
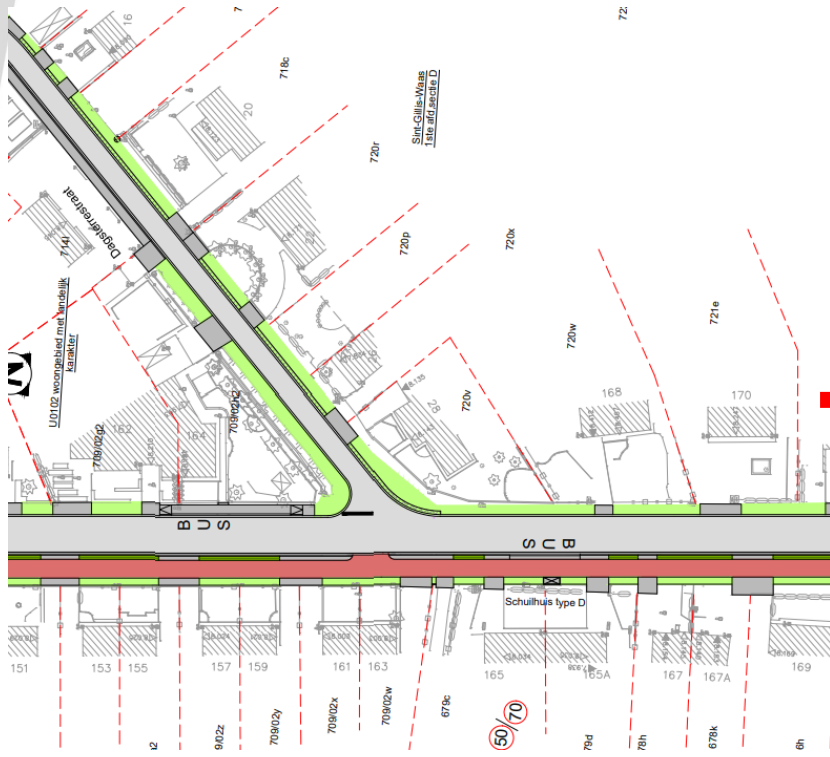
- optimale locatie
- benadrukken overgang van 70 naar 50 km/u



Aanpassingen

Verkeersplateau t.h.v. Dagsterrestraat

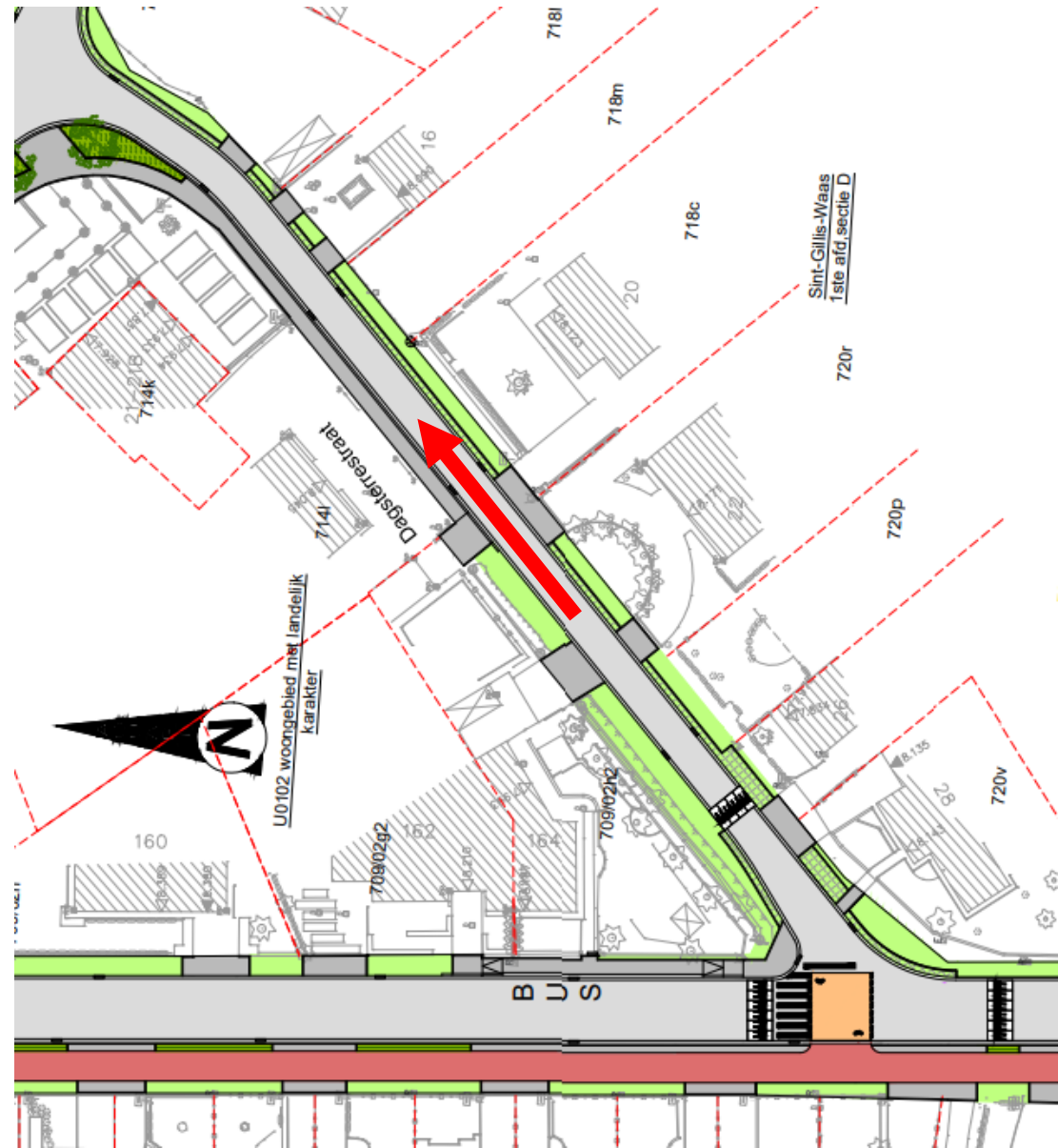
- veilige fietsoversteek en zebrapad
- behoud locatie bushalte
- bredere en verharde inrit
- extra grasdallen



Smalle Dagsterrestraat

Einrichtingsverkeer

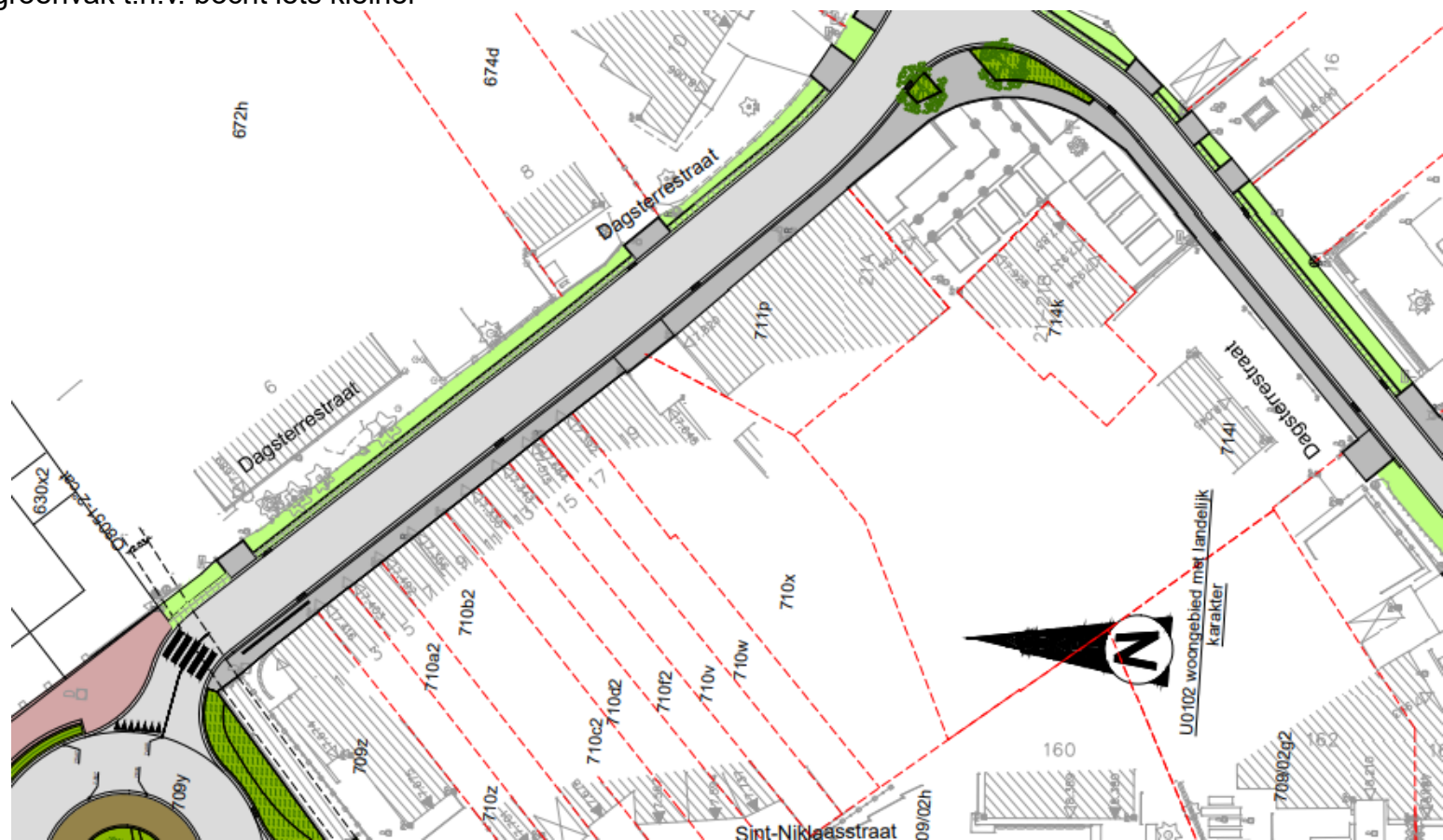
- tussen Sint-Niklaasstraat en Nieuwkerkenstraat
- geen wijziging wegprofiel



Aanpassingen

Tweerichtingsverkeer

- tussen rotonde en Nieuwkerkenstraat
- extra grasdallen
- groenvak t.h.v. bocht iets kleiner





Timing

- **Nauwkeurig afstellen tot finaal ontwerp**
- Zomer – najaar 2021: goedkeuring ontwerp en bestek
- Najaar 2021: voorbereidende werken nutsmaatschappijen
- Voorjaar 2022: aanstellen aannemer
- Voorjaar 2022: tweede infomoment omwonenden en handelaars



Vragen



Slides, plannen, vragen/antwoorden via www.sint-gillis-waas.be/wegenwerken of
wegen.water@sint-gillis-waas.be



Verlag

- Voorgestelde aanpassingen oké
- Instellen **eenrichting** in Dagsterrestraat tussen Sint-Niklaasstraat en Nieuwkerkenstraat op voorwaarde dat vrachtwagens de **bocht op het rondpunt** kunnen nemen vanuit Dagsterrestraat richting Sint-Niklaas
- Grasdallen naast rijweg in Dagsterrestraat tussen rondpunt en Nieuwkerkenstraat