

**Gemeente Sint-Gillis-Waas**

**Uittreksel uit de notulen van de Gemeenteraad**

Zitting van 07 september 2017

---

**Aanwezig:** Chris Lippens, burgemeester;  
Marita Meul, Wilbert Dhondt, Harry De Wolf, Chantal Vergauwen,  
Pascal Buytaert, schepenen;  
Remi Audenaert, voorzitter van de gemeenteraad;  
Egide Vonck, Erik Maes, Erik Waterschoot, Katja Daman, Herwin De Kind,  
Tom Ruts, Greta Poppe, Kristine Apers, Romana Van Hal,  
Urbain Van Kemseke, Anne-Mie Franckaert, Eric De Keyzer, Denis D'hanis,  
Guido De Lille, Karel Verelst, Tom Cool, Veerle Stuer, raadsleden;  
Rudy Van Puyvelde, gemeentesecretaris

---

**GRONDGEBIEDZAKEN - MOBILITEIT - REGLEMENT VOOR TOEGANG TOT DE  
AUTOVRIJE ZONE IN DE HULSTSTRAAT EN HET UITREIKEN VAN  
DOORGANGSVERGUNNINGEN**

---

**Inleiding** Chantal Vergauwen

---

**Situatieschets**

- Het concept 'schoolstraten' wordt reeds in verschillende steden en gemeenten toegepast met als doel de verkeerschaos bij piekmomenten aan de schoolpoort tegen te gaan
- Bij dit concept wordt gemotoriseerd verkeer geweerd uit de onmiddellijke omgeving van de schoolpoort, aan het begin en einde van de schooldag
- Op 21 maart 2017 werd reeds informatie verstrekt over deze beloftevolle mobiliteitsformule in een bewonersoverleg
- In de maand juni 2017 vond de testfase plaats
- De proefopstelling werd in overleg met de lokale politie, directie en ouderraad geëvalueerd en op basis van enquêtes bij de ouders van de schoolgaande kinderen en bij de buurtbewoners
- Het schepencollege nam op 3 juli kennis van het evaluatierapport en in de gemeenteraadscommissie is de evaluatie ook toegelicht
- De proefopstelling mag met ingang van 8 september 2017 een definitief karakter krijgen
- Voor bepaalde categorieën gebruikers/voertuigen is het essentieel dat men toch de autovrije zone kan in- en uitrijden
- Een reglement bepaalt dan wie onder welke voorwaarden toegang krijgt tot de autovrije zone

---

**Verantwoor-  
ding** Volgende motieven zijn aanleiding tot dit besluit :  
Het is noodzakelijk om een verkeersmaatregel uit te vaardigen waarbij de toegang strikt wordt gelimiteerd en gereguleerd omwille:

- dat het scheppen van verkeersveilige schoolomgevingen een belangrijke actie is in het mobiliteitsbeleid
  - het doen ontstaan van een overzichtelijke verkeerssituatie voor de schoolkinderen, hun ouders en begeleiders
  - het wegnemen van directe verkeersconflicten tussen auto-kind
  - het vermijden van keermanoeuvres aan de schoolingang en op het einde van de doodlopende straat
  - het weren van gemotoriseerd verkeer uit de directe omgeving van de schoolpoort, aan het begin aan einde van de schooldag, veiliger is voor stappers en trappers en zet mensen aan om te voet of met de fiets naar school te gaan
  - er voldoende parkeerplaatsen zijn op wandelafstand van de schoolpoort
- 

**Verwijzingsdocumenten**

Dit besluit verwijst naar volgende documenten :

- de beslissing van het college van burgemeester en schepenen op 13 februari 2017 met het vastleggen van de datum van het bewonersoverleg
  - de beslissing van het college van burgemeester en schepenen op 24 april 2017 waarbij ook werd bepaald om in de maand juni een testfase uit te voeren
  - de beslissing van het college van burgemeester en schepenen op 3 juli 2017 met het evaluatieverslag van de testfase
  - het aanvullend politiereglement op het verkeer gemeentewegen, goedgekeurd door de gemeenteraad op 3 juli 2014 en gewijzigd op 10 december 2015 en 7 september 2017
- 

**Wetten  
Reglementen**

Dit besluit is gebaseerd op volgende wettelijke en reglementaire bepalingen :

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
  - het koninklijk besluit van 1 december 1975 en alle wijzigingen houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
  - het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 en alle wijzigingen houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
  - de bepalingen van de nieuwe gemeentewet  
de bepalingen van het gemeentedecreet
- 

**Besluit**

Artikel 1

Het reglement voor toegang tot de autovrije zone in de Hulststraat en het uitreiken van doorgangvergunningen vaststellen

Artikel 2

Dit besluit is onderworpen aan het algemeen bestuurlijk toezicht zoals bepaald in het gemeentedecreet (Titel VIII).

Artikel 3

Afschrift van deze beslissing overmaken aan de Bestendige Deputatie van de provincie Oost-Vlaanderen, de griffie van de Rechtbank van eerste Aanleg te Dendermonde en de griffie van de Politierechtbank te Sint-Niklaas overeenkomstig de voorschriften van artikel 119 van de nieuwe gemeentewet

en aan de korpschef van de politiezone Waasland-Noord.

---

**Stemresultaat:** 14 ja-stemmen (Chris Lippens, Marita Meul, Wilbert Dhondt, Harry De Wolf, Chantal Vergauwen, Pascal Buytaert, Remi Audenaert, Egide Vonck, Erik Waterschoot, Katja Daman, Kristine Apers, Urbain Van Kemseke, Eric De Keyzer, Karel Verelst)  
10 onthoudingen (Erik Maes, Herwin De Kind, Tom Ruts, Greta Poppe, Romana Van Hal, Anne-Mie Franckaert, Denis D'hanis, Guido De Lille, Tom Cool, Veerle Stuer)

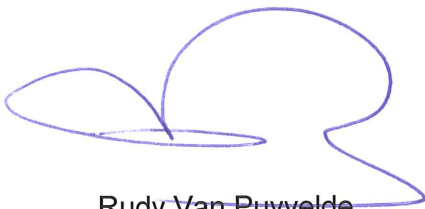
---

Namens de Raad:

(get.) Rudy Van Puyvelde  
gemeentesecretaris

(get.) Remi Audenaert  
voorzitter van de gemeenteraad

Voor eensluidend uittreksel:



Rudy Van Puyvelde  
gemeentesecretaris



Remi Audenaert  
voorzitter van de gemeenteraad



## REGLEMENT VOOR TOEGANG TOT DE AUTOVRIJE ZONE IN DE HULSTSTRAAT EN HET UITREIKEN VAN DOORGANGSVERGUNNINGEN

### Inhoudstafel

<b>Hoofdstuk I Algemene bepalingen</b>	<b>2</b>
Artikel 1 Doel en beschrijving van de verkeerssituatie	2
Artikel 2 Definities	2
Artikel 3 Doelgroep en toepassingsgebied	3
<b>Hoofdstuk II Principes van de vergunning</b>	<b>4</b>
Artikel 4 Afbakening autovrije zone	4
Artikel 5 Aard van de vergunning	4
<b>Hoofdstuk III Aanvraag tot het bekomen van een vergunning</b>	<b>4</b>
Artikel 6 Vergunningsprocedure	4
<b>Hoofdstuk IV Toekenning van de vergunning</b>	<b>5</b>
Artikel 7 Principe van toekenning	5
Artikel 8 Toekenning vergunning na onderzoek	5
<b>Hoofdstuk V Geldigheid van de vergunning</b>	<b>5</b>
Artikel 9 Intrekking van de vergunning	5
Artikel 10 Afloop van de geldigheid van de vergunning	6
Artikel 11 Gevolgen voor de vergunning bij het gebruik van een vervangvoertuig	6
<b>Hoofdstuk VI Categorieën</b>	<b>6</b>
Artikel 12 Categorie voertuig bewoner	6
Artikel 13 Categorie garage of private parkeerplaats /standplaats	7
Artikel 14 Categorie georganiseerd vervoer van minder mobiele personen	7
Artikel 15 Categorie privévervoer van minder mobiele personen	8
Artikel 16 Categorie zorgverstrekker	8
Artikel 17 Categorie dienstverlening kinderopvang	9
Artikel 18 Categorie uitvoeren werk of opdracht	10
Artikel 19 Categorie leveringen	10
Artikel 20 Vrijgestelde voertuigen	11
<b>Hoofdstuk VII Uitzonderingsgevallen</b>	<b>11</b>
Artikel 21 Vergunning toegekend door college van burgemeester en schepenen	11
<b>Hoofdstuk VIII Handhaving en sanctionering</b>	<b>12</b>
Artikel 22 Handhaving en sancties	12

## Hoofdstuk I Algemene bepalingen

### Artikel 1 Doel en beschrijving van de verkeerssituatie

In verschillende steden en gemeenten in Vlaanderen worden vandaag straten gelegen aan scholen tijdelijk afgesloten in de spitsuren, om de verkeersveiligheid rondom de schoolpoort te verzekeren.

Toenemende verkeersdruk in de schoolomgeving Vrije Basisschool De Hoge Geest in de Hulststraat, verdichting van de woonkernen, de realisatie van woonuitbreidingsgebieden, de instroom van nieuwe gezinnen met een toename van schoolgaande kinderen in deze onderwijsinstelling zet de gemeente aan tot het nemen van initiatieven.

Het tijdelijk afsluiten van een deel van de Hulststraat kadert in de continu aandacht en alertheid voor de leefbaarheid en veilige schoolomgevingen.

Voor bepaalde categorieën gebruikers/voertuigen is het noodzakelijk dat men toch de autovrije zone kan in- en uitrijden.

Dit reglement bepaalt wie onder welke voorwaarden toegang krijgt tot de autovrije zone.

### Artikel 2 Definities

**2.1 Autovrije zone:** de zone in de Hulststraat, na de parking tot het einde van de straat, waarbinnen het gemotoriseerd verkeer beperkt wordt zodat vooral voetgangers en bestuurders van rijwielen gebruik kunnen maken van deze zone. Ander verkeer heeft een vergunning nodig om de autovrije zone te mogen in- en uitrijden

**2.2 Voetganger:** onder 'voetganger' dient overeenkomstig artikel 2.46 van het verkeersreglement (wegcode) te worden verstaan: een persoon die zich te voet verplaatst. De personen die een kruiwagen, een kinderwagen, een rolstoel of enig ander voertuig zonder motor dat geen bredere dan de voor de voetgangers vereiste ruimte nodig heeft, aan de hand leiden en de personen die een fiets, een gemotoriseerd rijwiel of een tweewielige bromfiets aan de hand leiden, worden gelijkgesteld met voetgangers.

**2.3 Fietsers:** onder 'fietsers' dient te worden verstaan elkeen dat zich door middel van een 'rijwiel' (zie 2.4) voortbeweegt

**2.4 Rijwiel:** onder 'rijwiel' dient overeenkomstig artikel 2.15.1 van het verkeersreglement (wegcode) te worden verstaan: elk voertuig met twee of meer wielen, dat wordt voortbewogen door middel van pedalen of van handgrepen door één of meer van de gebruikers en niet met een motor is uitgerust, zoals een fiets, een driewieler of een vierwieler.

De bevestiging van een elektrische hulpmotor met een nominaal continu vermogen van maximaal 0,25 kW, waarvan de aandrijfkracht geleidelijk vermindert en tenslotte wordt

onderbroken wanneer het voertuig een snelheid van 25 km/u bereikt, of eerder, indien de bestuurder ophoudt met trappen, brengt geen wijziging in de classificatie als rijwiel. Het niet bereden rijwiel wordt niet als voertuig beschouwd.

**2.5 Gemotoriseerd verkeer:** onder 'gemotoriseerd verkeer' dient overeenkomstig artikel 2.16 van het verkeersreglement (wegcode) te worden verstaan: elk voertuig uitgerust met een motor, bestemd om op eigen kracht te rijden

**2.6 Aanvrager:** diegene die de vergunning aanvraagt voor de vergunninghouder. De aanvrager kan vergunninghouder zijn, als hij de vergunning voor zichzelf aanvraagt

**2.7 Vergunninghouder:** persoon aan wie de vergunning verleend werd

**2.8 Aanvraagformulier:** aanvraagformulier toegang tot autovrije zone en uitreiken doorgangsvergunningen

**2.9 Werkdag:** elke kalenderdag met uitsluiting van zaterdagen, zondagen en wettelijke feestdagen

**2.10 Bewoner:** diegene die gedomicilieerd is in de autovrije zone

**2.11 Minder mobiele persoon:** persoon die wegens een permanente of tijdelijke beperking van fysieke, visuele, auditieve, verstandelijke of andere aard (vb. dementie, niet aangeboren hersenletsel...) of chronische ziekte, niet zelfstandig gebruik kan maken van het openbaar vervoer en zich ook niet zelfstandig met de wagen kan verplaatsen, of niet zelfstandig de afstand van de dichtstbijzijnde halte van het openbaar vervoer of parkeerplaats naar zijn bestemming kan afleggen

**2.12 Minder mobiele centrale:** de minder mobiele centrale is een dienstverlening verstrekt vanuit het OCMW waarop personen met mobiliteitsbeperkingen die af en toe vervoer nodig hebben, beroep kunnen doen.

De centrale wordt georganiseerd door het OCMW en doet beroep op vrijwilligers die met hun eigen wagen de personen heen en terug brengen.

**2.13 Parkeerkaart voor personen met een handicap:** de kaart bedoeld in artikel 27.4.3. van het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg

**2.14 Wegverkeerswet:** Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer

**2.15 Verkeersreglement (wegcode):** Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg

**2.16 KB van 30/12/2005:** Koninklijk besluit van 30 december 2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer

### **Artikel 3 Doelgroep en toepassingsgebied**

Dit reglement is van toepassing op iedereen die met een voertuig met een nummerplaat de autovrije zone wil in- en uitrijden.

## **Hoofdstuk II Principes van de vergunning**

### **Artikel 4 Afbakening autovrije zone**

§1 De autovrije zone situeert zich in de Hulststraat, na de parking tot het einde van de straat, zoals weergegeven op de kaart in bijlage.

Deze zone maakt deel uit en is gelegen in een doodlopende straat.

In deze zone wordt in principe alle gemotoriseerd verkeer verboden gedurende schooldagen op maandag tot en met vrijdag van 8.15 tot 8.45 u en 15.15 tot 15.45 u (behalve op woensdag) en op woensdag van 11.50 tot 12.20 u.

§2 Enkel voertuigen met een vergunning, geregeld in Hoofdstuk VI en VII, mogen de autovrije zone in- en uitrijden.

§3 De vergunning (vrije doorgangkaart) moet aan de binnenkant van de voorruit van het voertuig of als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig, worden aangebracht.

§4 Voetgangers en fietsers hebben altijd toegang tot de autovrije zone.

§5 De autovrije zone wordt aangeduid door middel van het verkeersbord C3 met een onderbord uitgezonderd vergunninghouders en bijkomend onderbord.

De maatregel wordt opgenomen in het aanvullend politiereglement op het verkeer gemeentewegen.

### **Artikel 5 Aard van de vergunning**

§1 De vergunning in dit reglement is een papieren vergunning. De vergunning is gratis.

§2 De vergunning geeft enkel het recht om de autovrije zone in- en uit te rijden:

- a. om te laden en te lossen;
- b. om personen op te halen of af te zetten;
- c. om van en naar een garage of parkeerplaats/standplaats te rijden.

§3 Een vergunning geldt voor een nummerplaat.

## **Hoofdstuk III Aanvraag tot het bekomen van een vergunning**

### **Artikel 6 Vergunningsprocedure**

§1 De aanvrager vraagt een vergunning aan via het aanvraagformulier.

Dit aanvraagformulier wordt verstrekt via de website [www.sint-gillis-waas.be](http://www.sint-gillis-waas.be) of op het gemeentehuis, Grondgebiedzaken

§2 De aanvrager dient minstens vijf werkdagen voor de startdatum van de vergunning zijn aanvraag in samen met de documenten die vereist zijn om het voorafgaandelijk administratief onderzoek vermeld in artikel 7 §1 te doen.

§3 De aanvrager is zelf verantwoordelijk voor de controle van de correctheid van de nummerplaat en andere gegevens die bij de aanvraag wordt opgegeven.

## **Hoofdstuk IV Toekenning van de vergunning**

### **Artikel 7 Principe van toekenning**

§1 Op basis van de ingediende aanvraag en bewijsstukken onderzoekt de gemeente Sint-Gillis-Waas of er voldaan is aan de voorwaarden die opgenomen zijn in dit reglement.

§2 Indien bijkomende informatie of documenten nodig zijn, wordt de termijn van toekenning van de vergunning, vermeld in artikel 8 §2, geschorst op het moment dat de gemeente Sint-Gillis-Waas de vraag om bijkomende informatie of documenten verstuurt.

De termijn begint opnieuw te lopen van zodra de gemeente Sint-Gillis-Waas de nodige informatie of documenten ontvangt.

§3 De aanvrager zorgt ervoor dat de gemeente Sint-Gillis-Waas steeds over de juiste adressen en overige gegevens beschikt en geeft elke wijziging meteen door.

### **Artikel 8 Toekenning vergunning na onderzoek**

§1 Indien, na onderzoek, blijkt dat aan alle voorwaarden gesteld in dit reglement is voldaan, kent de gemeente Sint-Gillis-Waas een vergunning toe.

§2 De toekenning van de vergunning gebeurt uiterlijk binnen een termijn van vijf werkdagen te rekenen vanaf de ontvangst van de volledige aanvraag.

§3 De gemeente Sint-Gillis-Waas brengt de aanvrager schriftelijk op de hoogte van de toekenning van de vergunning en de modaliteiten van de vergunning of de gemotiveerde weigering van de vergunning.

## **Hoofdstuk V Geldigheid van de vergunning**

### **Artikel 9 Intrekking van de vergunning**

§1 De gemeente Sint-Gillis-Waas zal de aanvrager die niet meer voldoet aan de voorwaarden zoals opgenomen in onderhavig reglement schriftelijk informeren.



§2 De aanvrager kan binnen acht dagen na verzending van dit bericht zich in regel stellen en hiervan het bewijs leveren aan de gemeente Sint-Gillis-Waas.

§3 Indien de aanvrager na die termijn nog niet bewezen heeft te voldoen aan de voorwaarden zoals opgenomen in onderhavig reglement, zal de gemeente Sint-Gillis-Waas eenzijdig de vergunning intrekken.

De gemeente Sint-Gillis-Waas verwittigt de aanvrager schriftelijk van de intrekking.

#### **Artikel 10 Afloop van de geldigheid van de vergunning**

§1 Na afloop van de geldigheidsduur van de vergunning, dient de aanvrager een nieuwe vergunning aan te vragen om de vergunning te verlengen.

§2 De vergunning van de categorie 'voertuig bewoner' vermeld in artikel 12 wordt automatisch verlengd voor dezelfde duur bij een ongewijzigde toestand sinds de uitreiking. De aanvrager dient echter wel een verlenging aan te vragen aan de gemeente Sint-Gillis-Waas naar aanleiding van wijzigingen.

#### **Artikel 11 Gevolgen voor de vergunning bij het gebruik van een vervangvoertuig**

§1 De aanvrager of vergunninghouder dient meteen de gemeente Sint-Gillis-Waas op de hoogte te brengen bij het tijdelijk gebruik van een vervangvoertuig en de nummerplaat van het vervangvoertuig en overige gegevens (bijvoorbeeld : merk voertuig, periode ...) op te geven.

§2 De gemeente Sint-Gillis-Waas kan steeds de voorlegging van de bewijsstukken vragen.

### **Hoofdstuk VI Categorieën**

#### **Artikel 12 Categorie voertuig bewoner**

§1 Een vergunning van de categorie 'voertuig bewoner' voldoet aan volgend kenmerk:

- a. de aanvrager moet gedomicilieerd zijn in de autovrije zone

§2 De gemeente Sint-Gillis-Waas kan steeds de voorlegging van bewijsstukken (bijvoorbeeld: kopie inschrijvingsbewijs van het voertuig, kopie verzekeringsattest) vragen.

§3 Een vergunning van de categorie 'voertuig bewoner' heeft volgende eigenschappen:

- a. Het voertuig met de nummerplaat gekoppeld aan de vergunning mag op schooldagen gedurende maandag tot en met vrijdag van 8.15 tot 8.45 u en 15.15 tot 15.45 u (behalve op woensdag) en op woensdag van 11.50 tot 12.20 u de autovrije zone in- en uitrijden.

- b. De geldigheidsduur van de vergunning voor een 'voertuig bewoner' is één jaar en hernieuwbaar overeenkomstig artikel 10 §2

### **Artikel 13 Categorie garage of private parkeerplaats/standplaats**

§1 Een vergunning van de categorie 'garage of private parkeerplaats/standplaats' voldoet aan volgende kenmerken:

- a. De aanvrager moet voldoen aan volgende voorwaarden:
  - 1/ beschikken over een garage of private parkeerplaats/ standplaats in de autovrije zone;
  - 2/ gebruik maken van de private parkeerplaats/standplaats;
  - 3/ niet vallen onder de categorie 'voertuig bewoner'

§2 De aanvrager voegt bij de aanvraag een kopie van een eigendomsbewijs of huurcontract van de garage(s) of standplaats of een kopie van de schriftelijke toelating van de eigenaar of gemachtigde waaruit blijkt dat het voertuig mag parkeren op een domein waar private parkeerplaatsen zijn gevestigd.

§3 Een vergunning van de categorie 'garage of private parkeerplaats/standplaats' heeft volgende eigenschappen.

- a. Het voertuig met de nummerplaat gekoppeld aan de vergunning mag op schooldagen gedurende maandag tot en met vrijdag van 8.15 tot 8.45 u en 15.15 tot 15.45 u (behalve op woensdag) en op woensdag van 11.50 tot 12.20 u de autovrije zone in- en uitrijden.
- b. De geldigheidsduur van de vergunning voor 'garage of private parkeerplaats/standplaats' in de autovrije zone is één jaar en hernieuwbaar via het aanvraagformulier.

### **Artikel 14 Categorie georganiseerd vervoer van minder mobiele personen**

§1 Een vergunning van de categorie 'georganiseerd vervoer van minder mobiele personen' voldoet aan volgende kenmerken:

- a. De aanvrager moet vervoer voor minder mobiele personen organiseren voor een minder mobiele centrale of voor een ziekenfonds dat tussenkomt in de vervoerskosten.
- b. De vergunninghouder moet minder mobiele personen ophalen of afzetten in opdracht van de aanvrager.

§2 Voor vrijwilligers die in opdracht van de aanvrager minder mobiele personen vervoeren, geeft de aanvrager bij de aanvraag aan voor welke periode deze vergunning nodig is om de activiteiten te kunnen uitoefenen (start- en einddatum).

§3 Een vergunning van de categorie 'georganiseerd vervoer van minder mobiele personen' heeft volgende eigenschappen:

- a. Het voertuig met de nummerplaat gekoppeld aan de vergunning mag op schooldagen gedurende maandag tot en met vrijdag van 8.15 tot 8.45 u en 15.15 tot 15.45 u (behalve op woensdag) en op woensdag van 11.50 tot 12.20 u de autovrije zone in- en uitrijden.
- b. De vergunning geldt enkel op de dagen waarvoor de vergunning wordt toegestaan.

#### **Artikel 15 Categorie privévervoer van minder mobiele personen**

§1 Een vergunning van de categorie 'privévervoer van minder mobiele personen' voldoet aan de volgende kenmerken:

- a. De aanvrager moet voldoen aan volgende voorwaarden:
  - 1/ niet gedomicilieerd zijn in de autovrije zone
  - 2/ in het bezit zijn van een parkeerkaart voor personen met een handicap of een doktersattest waaruit de – al dan niet tijdelijke – beperkte mobiliteit blijkt.
  - 3/ een bestemming hebben in de autovrije zone
- b. De vergunninghouder moet de aanvrager ophalen of afzetten in de autovrije zone

§2 De aanvrager bezorgt bij de aanvraag een kopie van de parkeerkaart voor personen met een handicap of een doktersattest van de aanvrager waaruit de beperkte mobiliteit blijkt.

§3 Een vergunning van de categorie 'privévervoer van minder mobiele personen' heeft volgende eigenschappen:

- a. Het voertuig met de nummerplaat gekoppeld aan de vergunning mag op schooldagen gedurende maandag tot en met vrijdag van 8.15 tot 8.45 u en 15.15 tot 15.45 u (behalve op woensdag) en op woensdag van 11.50 tot 12.20 u de autovrije zone in- en uitrijden.
- b. De vergunning geldt enkel op de dagen waarvoor de vergunning wordt toegestaan.

#### **Artikel 16 Categorie zorgverstrekker**

§1 Een vergunning van de categorie 'zorgverstrekker' voldoet aan volgende kenmerken:

- a. De aanvrager moet voldoen aan volgende voorwaarden:
  - 1/ de activiteiten van betrokkene, zoals vermeld in het (V)KBO, sluiten aan bij gezondheidszorg, of gezinszorg en thuiszorg
  - 2/ beschikken over:
    - (a) hetzij, een RIZIV-nummer;

- (b) hetzij, voor huisbezoek aan patiënten, een visum van de Federale Overheidsdienst Volksgezondheid en/of een erkenning bij het Agentschap Zorg en Gezondheid, vereist om een beroep in de gezondheidszorg te mogen uitoefenen;
- (c) hetzij, voor verzorgenden, een inschrijving of registratie bij het Agentschap Zorg en Gezondheid

b. De vergunninghouder moet voldoen aan volgende kenmerken:

- 1/ patiënten moeten bezoeken
- 2/ bestendig beschikken over het voertuig waarvoor de vergunning geldt

§2 Bij de aanvraag worden volgende bewijsstukken gevoegd waaruit blijkt dat de vergunninghouder bestendig beschikt over het voertuig :

- kopie inschrijvingsbewijs van het voertuig;
- of een kopie van het verzekeringsattest van het voertuig;
- of een attest van de werkgever of leasingmaatschappij of rechtspersoon.

§3 Bij de aanvraag wordt opgegeven voor welke periode deze vergunning nodig is om de activiteit te kunnen uitoefenen (start en einddatum).

§4 Een vergunning van de categorie 'zorgverstreker' heeft volgende eigenschappen:

- a. Het voertuig met de nummerplaat gekoppeld aan de vergunning mag op schooldagen gedurende maandag tot en met vrijdag van 8.15 tot 8.45 u en 15.15 tot 15.45 u (behalve op woensdag) en op woensdag van 11.50 tot 12.20 u de autovrije zone in- en uitrijden.
- b. De geldigheidsduur van de vergunning is maximaal één jaar en hernieuwbaar via het aanvraagformulier.

## **Artikel 17 Categorie dienstverlening kinderopvang**

§1 Een vergunning van de categorie 'dienstverlening kinderopvang' voldoet aan volgende kenmerken:

- a. De aanvrager moet voldoen aan volgende voorwaarden:
  - 1/ activiteiten uitoefenen i.k.v. Landelijke Kinderopvang vzw (Stekelbees vzw)
  - 2/ een bestemming hebben in de autovrije zone
  - 3/ niet vallen onder één van de categorieën die in dit reglement zijn opgesomd.

§2 De aanvrager voegt bij de aanvraag een verklaring van de werkgever of document waaruit de activiteiten i.k.v. de dienstverlening kinderopvang blijkt

§3 Bij de aanvraag wordt opgegeven voor welke periode deze vergunning nodig is om de activiteit te kunnen uitoefenen (start en einddatum).

§4 Een vergunning van de categorie 'dienstverlening kinderopvang' heeft volgende eigenschappen.

- a. Het voertuig met de nummerplaat gekoppeld aan de vergunning mag op schooldagen gedurende maandag tot en met vrijdag van 8.15 tot 8.45 u en 15.15 tot 15.45 u (behalve op woensdag) en op woensdag van 11.50 tot 12.20 u de autovrije zone in- en uitrijden.
- b. De geldigheidsduur van de vergunning voor 'dienstverlening kinderopvang' in de autovrije zone is maximaal één jaar en hernieuwbaar via het aanvraagformulier.

#### **Artikel 18 Categorie uitvoeren werk of opdracht**

§1 Een vergunning van de categorie 'uitvoeren werk of opdracht' kan aangevraagd en uitgereikt worden volgens de bepalingen in hoofdstuk III en hoofdstuk IV

§2 De aanvrager mag niet vallen onder één van de categorieën die in dit reglement zijn opgesomd.

§3 Een vergunning van de categorie 'uitvoeren werken of opdracht' heeft volgende eigenschappen:

- a. Het voertuig met de nummerplaat gekoppeld aan de vergunning mag op schooldagen gedurende maandag tot en met vrijdag van 8.15 tot 8.45 u en 15.15 tot 15.45 u (behalve op woensdag) en op woensdag van 11.50 tot 12.20 u de autovrije zone in- en uitrijden.
- b. De vergunning geldt enkel op de dagen waarvoor de vergunning wordt toegestaan.

#### **Artikel 19 Categorie leveringen**

§1 Een vergunning van de categorie 'leveringen' kan aangevraagd en uitgereikt worden volgens de bepalingen in hoofdstuk III en hoofdstuk IV

§2 De aanvrager mag niet vallen onder één van de categorieën die in dit reglement zijn opgesomd.

§3 Een vergunning van de categorie 'leveringen' heeft volgende eigenschappen:

- a. Het voertuig met de nummerplaat gekoppeld aan de vergunning mag op schooldagen gedurende maandag tot en met vrijdag van 8.15 tot 8.45 u en 15.15 tot 15.45 u

(behalve op woensdag) en op woensdag van 11.50 tot 12.20 u de autovrije zone in- en uitrijden.

- b. De vergunning geldt enkel op de dagen waarvoor de vergunning wordt toegestaan.

### **Artikel 20 Vrijgestelde voertuigen**

§1 In afwijking van de bepalingen van Hoofdstuk III (aanvraag tot het bekomen van de vergunning en Hoofdstuk IV (toekenning van de vergunning), worden beschouwd als vergunninghouder, zonder dat zij een vergunning moeten aanvragen, de bestuurders van volgende voertuigen met een nummerplaat :

- a. de voertuigen voor toezicht, controle en onderhoud van deze zone en de voertuigen voor het wegruimen van vuilnis
- b. de prioritaire voertuigen bedoeld artikel 37 van het verkeersreglement (wegcode), wanneer de aard van hun opdracht het rechtvaardigt

§2 De vergunning van de vergunninghouders, vermeld onder §1, heeft volgende eigenschappen:

- a. Het voertuig met de nummerplaat gekoppeld aan de vergunning mag op schooldagen gedurende maandag tot en met vrijdag van 8.15 tot 8.45 u en 15.15 tot 15.45 u (behalve op woensdag) en op woensdag van 11.50 tot 12.20 u de autovrije zone in- en uitrijden.
- b. De geldigheidsduur is onbeperkt.

### **Hoofdstuk VII Uitzonderingsgevallen**

#### **Artikel 21 Vergunning toegekend door college van burgemeester en schepenen**

Het college van burgemeester en schepenen kan, in afwijking van de hoofdstukken II tot en met VI, in uitzonderlijke gevallen beslissen dat een bepaalde doelgroep recht heeft op een vergunning om de autovrije zone in- en uit te rijden.

Het college van burgemeester en schepenen bepaalt hierbij:

- a. de doelgroep
- b. de geldigheidsduur van de vergunning

Het college van burgemeester en schepenen rapporteert over deze beslissing aan de gemeenteraad, en legt eventueel een voorstel tot wijziging van onderhavig reglement voor aan de gemeenteraad binnen een termijn van zes maand na voormelde beslissing.

Indien de gemeenteraad het reglement niet verandert, vervalt de uitzonderingsregeling na 6 maanden.

## **Hoofdstuk VIII Handhaving en sanctivering**

### **Artikel 22 Handhaving en sancties**

De handhaving en de sanctivering bij overtredingen tegen dit reglement gebeurt op basis van de bepalingen in de wegverkeerswet, het verkeersreglement en het KB van 30/12/2005.

De werking van dit reglement kan jaarlijks geëvalueerd worden.