

Wanneer gesteld	Vraag	Wat	Antwoord
inschrijving infoavond	Momenteel is het geen veilige situatie in de Bergstraat met de flauwe bochten. Je moet gokken of er iemand aankomt van de tegengestelde richting. Ook de voorrang van rechts (t.h.v. de Duinenstraat en Trompwegel) vormt ergernissen. Ik heb schrik dat het eenrichtingsverkeer het sneller rijden zal stimuleren. Toch kan eenrichtingsverkeer een oplossing bieden als er ook bredere voetpaden en fietspaden komen.	Bergstraat, mobiliteit	Op korte termijn stellen we in de Bergstraat een zone 30 in wat de snelheid moet afremmen. De keuze voor eenrichtingsverkeer moet door het college bevestigd worden na de infovergadering van 16 januari. In dat geval worden aan beide zijdes fietssuggestiestroken aangebracht, waardoor een visuele versmalling ontstaat en de snelheid afneemt. Op langere termijn kunnen we bekijken om de infrastructuur zoals ook de voetpaden hieraan te leggen i.f.v. het verkeersregime. De voorrang van rechts valt weg vanaf het instellen van de eenrichting.
inschrijving infoavond	Waarom kan het fietspad in de Hogenakkerstraat tussen de rotonde en de frituur al niet eerder en voorlopig hersteld worden?	Hogenakkerstraat, infrastructuur	Dat is niet opportuun, omdat de heraanleg van de gehele straat voorzien is in 2023-2024
inschrijving infoavond	Wat gebeurt er met de eerste drie meter openbare weg vanaf de rooilijn bij de nieuwe en bestaande woningen in de Hogenakkerstraat tussen de rotonde en de frituur?	Hogenakkerstraat, infrastructuur	Vanaf de rooilijn voorzien we een voetpad van 1,5 m breed zoals op het plan te zien is.
inschrijving infoavond	Wat gebeurt er met het extra verkeer dat door de op dit moment al zeer drukke Heidestraat zal passeren? Wordt deze straat ook eenrichting?	Heidestraat, mobiliteit	De Heidestraat blijft dubbele richting, omdat er veel straten op aansluiten. De zone 30 moet de snelheid van het verkeer temperen en de leefbaarheid in de hand werken.
inschrijving infoavond	Ik ben bezorgd over het extra verkeer in de Hogenakkerstraat als de Bergstraat eenrichting wordt.	Hogenakkerstraat, mobiliteit	Enkele richting in de Bergstraat leidt inderdaad tot meer verkeer in de Hogenakkerstraat richting Klingedorp. De nieuwe inrichting van de Hogenakkerstraat moet de veiligheid van alle weggebruikers maximaal garanderen.
inschrijving infoavond	Komt er een fiets- en voetpad in de Hogenakkerstraat?	Hogenakkerstraat, infrastructuur	Ja. Een dubbelrichtingsfietspad van 3 meter langs de zuidelijke zijde (kant polder) en voetpad van 1,5 meter langs de noordelijke zijde (kant woningen).
inschrijving infoavond	Blijft de toegang naar de Koningstraat vanaf de Bergstraat komende van de rotonde in de Hogenakkerstraat behouden?	Koningstraat, mobiliteit	Gemotoriseerd verkeer kan de Koningstraat bereiken via het noordelijk fietsstraatje dat enkele richting wordt en terugrijden naar de Hogenakkerstraat via de Bergstraat en het nieuwe kruispunt .
inschrijving infoavond	Graag de toegang naar mijn oprit (Bergstraat 18 en 29) i.f.v. het eenrichtingsverkeer (her)bekijken en mogelijk houden.	Bergstraat, mobiliteit	Het eenrichtingsverkeer heeft geen invloed op bereikbaarheid van opritten/garages.
inschrijving infoavond	Is eenrichtingsverkeer in de Bergstraat vanaf de Heidestraat naar de Klingedijkstraat de beste keuze?	Bergstraat, mobiliteit	Zeker tijdens de omleiding, omdat anders al het verkeer via Heidestraat - Hogenakkerstraat zou rijden. Bij definitief éénrichtingsverkeer is de keuze van de richting eerder belangrijk .
inschrijving infoavond	Is het eenrichtingsverkeer in de Bergstraat niet het probleem verleggen?	Bergstraat, mobiliteit	De slechte zichtbaarheid en smalle rijbanen in de Bergstraat zijn aanleiding om deze straat eenrichting te maken .
inschrijving infoavond	Het riooldekfel in de Bergstraat t.h.v. het kruispunt met de Trompwegel maakt veel lawaai. Kan je dit bij de heraanleg opnieuw bekijken?	Bergstraat, infrastructuur	Normaal gezien gaat de invoering van eenrichtingsverkeer enkel gepaard met noodzakelijke infrastructurele maatregelen (bebording, verwijderen plantvakken en paaltjes ...). Deze opmerking behoort tot het dagelijks beheer van de weg en we door aan de bevoegde dienst .
inschrijving infoavond	Wat gebeurt er met stukken erfdienstbaarheid in de Hogenakkerstraat? Bijv. aan de voorkant van de woning waar nog een stuk oprit is, maar waar mensen nu te voet over passeren.	Hogenakkerstraat, infrastructuur	Bij enkele huizen in de Hogenakkerstraat werd erfdienstbaarheid op privaat domein voor aanleg van riolering ingesteld. Dit blijft behouden. In het ontwerp wordt een voetpad in de Hogenakkerstraat aangelegd langs de rooilijn aan de noordzijde.
inschrijving infoavond	Eenrichtingsverkeer in de Bergstraat kan de toegang naar de supermarkt belemmeren voor de klanten en leveranciers. Kan het deel van de rotonde tot aan de supermarkt dubbele richting blijven?	Bergstraat, mobiliteit	Het kruispunt Bergstraat - Hogenakkerstraat is zo ingericht dat de verkeersveiligheid wordt verhoogd en ontharding kan worden voorzien. Door de Bergstraat voor een klein gedeelte toch dubbele richting te maken, moeten we ook heel dit kruispunt herzien. Leveranciers en klanten kunnen via het noorden van de Bergstraat de winkel eenvoudig bereiken.
inschrijving infoavond	Kunnen jullie de voegen tussen de betonvakken in de Hogenakkerstraat bekijken? Zeker bij koude temperaturen is er veel esluisoverlast .	Hogenakkerstraat, infrastructuur	Dit aandachtspunt geven we door aan de betrokken dienst (openbare werken).
inschrijving infoavond	Worden andere straten niet overbelast door het eenrichtingsverkeer in de Bergstraat?	Mobiliteit	De verkeersdrukte zal zich verspreiden.
inschrijving infoavond	Worden er snelheidsremmende maatregelen genomen in de Bergstraat?	Bergstraat, mobiliteit	Op korte termijn geldt er in de Bergstraat eenrichtingsverkeer en zone 30. Deze maatregelen moeten de snelheid afremmen. Bijkomend worden in een volgende fase aan beide zijdes fietssuggestiestroken aangebracht, waardoor een visuele versmalling ontstaat en de snelheid afneemt. Op langere termijn kunnen we bekijken om de infrastructuur heraan te leggen i.f.v. het verkeersregime .
per mail	De mensen met even huisnummers hebben bijna allemaal een garage aan de straatkant en gaan volgens mij problemen krijgen als ze hun garage willen inrijden. Bijna alle mensen met oneven huisnummer hebben een oprit en hebben geen enkel probleem. Blijft het parkeren en parkeerverbod hetzelfde in de straat?	Bergstraat, mobiliteit	Bij de invoering van het definitieve eenrichtingsverkeer verschuift het parkeren naar één zijde van de straat. Door het aanbrengen van parkeervakken worden opritten en garages parkeervrij gehouden.
infoavond groep Vicky/Hannelore	De takken van de bomen in de Hogenakkerstraat zorgen voor veel hinder op het fietspad.	Hogenakkerstraat, infrastructuur	Een aantal bomen tussen de Klingedijkstraat en het Scheerdershof worden gerooid. Verder is het zaak om de bomen zo te snoeien dat ze geen hinder geven voor het fietsverkeer .
infoavond groep Vicky/Hannelore	Ook de Koningshoeveweg moet aangepakt worden, zodat de fietsers er minder hoeven over te steken. Plateau's kunnen behouden blijven, waarbij verlichting t.h.v. de oversteek noodzakelijk is. Bijkomend zou een haag tussen de rijweg en het dubbelrichtingsfietspad de situatie veiliger maken. Zijn veilige oversteeken zoals in de Molenstraat (Clinge) mogelijk?	Hogenakkerstraat, infrastructuur	Het is de bedoeling om het tweerichtingsfietspad op termijn door te trekken in de Koningshoeveweg. De beschikbare ruimte tussen de rijweg en het dubbelrichtingsfietspad is op de meeste plaatsen te smal om een haag te plaatsen. Hiervoor is meer dan 80 cm breedte nodig om de wortels genoeg ruimte te geven. Waar wel genoeg ruimte is, wordt dit voorzien. Verlichting t.h.v. de fietsoversteek bekijken we verder. Een fietsoversteek zoals in de Molenstraat (Clinge) met enkele richting voor gemotoriseerd verkeer is niet wenselijk op een verbindende weg.
infoavond groep Vicky/Hannelore	Zou de Hogenakkerstraat ook niet beter 30 km/uur worden?	Hogenakkerstraat, mobiliteit	Het is niet wenselijk om 30 km/uur in te stellen op een verbindende weg. Wel moeten we opmerken dat op de voorziene plateaus een snelheidsbeperking geldt van 30 km/uur.
infoavond groep Vicky/Hannelore	De voorziene plateaus in de Hogenakkerstraat zullen voor lawaaioverlast zorgen.	Hogenakkerstraat, infrastructuur	De plateaus kunnen uitgevoerd worden in asfalt waardoor er minder geluidshinder is.
infoavond groep Vicky/Hannelore	Is het een mogelijkheid om de oversteek voor fietsers die van 't Kalf richting Bergstraat rijden te verplaatsen naar het kruispunt met de Bergstraat?	Hogenakkerstraat, infrastructuur	In het huidige ontwerp kozen we er bewust voor om fietsers en gemotoriseerd verkeer te scheiden en zo veilig mogelijk in te richten. Fietsers van 't Kalf richting Bergstraat steken best over voor het kruispunt en kunnen dan via het fietsstraatje langs de westelijke zijde veilig en comfortabel richting Bergstraat fietsen.
infoavond groep Vicky/Hannelore	Zullen de fietssuggestiestroken aan beide zijdes in de Bergstraat niet voor een vals gevoel zorgen?	Bergstraat, mobiliteit	Momenteel kan men ook fietsen aan beide zijden van de Bergstraat. De fietssuggestiestroken zorgen voor extra zichtbaarheid van de fietsers en een visueel versmallend effect voor automobilisten .
infoavond groep Vicky/Hannelore	De infrastructuur tussen de de parkeerplaatsen in de Bergstraat moet ook herbekeken/aangepast worden als er permanent overschakeld wordt naar eenrichtingsverkeer .	Bergstraat, mobiliteit/infrastructuur	Dit kunnen we op langere termijn herbekijken i.f.v. het verkeersregime.
infoavond groep Vicky/Hannelore	Is er een mogelijkheid om de bushalte op het kruispunt Hogenakkerstraat - Bergstraat in te richten?	Mobiliteit/infrastructuur	De ontwerper bekijkt dit. De bushalte inplanten in de directe omgeving van het kruispunt is niet evident; halterende bussen kunnen het overzicht belemmeren, reizigers moeten oversteken .
infoavond groep Jonie/Anton	Welke omleiding wordt er tijdens de herafalteringswerken op de N403 ingesteld en hoe lang geldt deze omleiding?	Mobiliteit	De omleiding loopt (onder voorbehoud) in één richting via Buitenstraat - Bergstraat - Klingedijkstraat - Kluizendijkstraat. De werken duren een drietal weken.
infoavond groep Jonie/Anton	Zijn er bijkomende parkeerplaatsen mogelijk binnen het ontwerp t.h.v. de frituur?	Hogenakkerstraat, infrastructuur	De ontwerper bekijkt of er extra parkeerplaatsen in de Hogenakkerstraat t.h.v. de frituur kunnen voorzien worden .
infoavond groep Jonie/Anton	Is het een optie om de eenrichtingscirculatie door te trekken naar de andere straten zodat er een lus ontstaat?	Mobiliteit	De keuze voor enkele richting in de Bergstraat is ingegeven door het (te) smalle profiel van de straat. In andere straten die deel zouden uitmaken van de lus (bijv. Heidestraat) is het profiel breder en zou enkele richting niet evident aanvoelen.
infoavond groep Jonie/Anton	Waarom is de Buitenstraat niet binnen de zone 30?	Buitenstraat, mobiliteit	De Buitenstraat is een ontsluitingsweg. Hier is - net zoals bijv. in de Hogenakkerstraat of de Oude Molenstraat - een snelheidslimiet van 50 km/uur aangewezen. Vanaf de school valt de Buitenstraat wel binnen de zone 30 .
infoavond groep Jonie/Anton	De nieuwe bushalte komt in een vrij donkere plek te liggen, komt er dan extra verlichting?	Hogenakkerstraat, mobiliteit	Verlichting en zebrapaden t.h.v. de bushaltes worden verder bekeken.
infoavond groep Jonie/Anton	De nieuwe busverbinding wordt slechter voor mensen die slecht te been zijn.	Mobiliteit	De gemeente deelt deze zorg en wil het gesprek blijven voeren met De Lijn over een betera bediening van De Klinge .
nadien per mail	Het eenrichtingsverkeer zal meer drukte genereren t.h.v. het kruispunt Donkerstraat/Heidestraat en Bergstraat/Heidestraat.	Mobiliteit	Dat klopt. Anderzijds is de verkeersafwikkeling op het kruispunt Bergstraat - Heidestraat eenvoudiger, omdat het gemotoriseerd verkeer vanuit de Bergstraat wegvalt. Dit is in principe een nuloperatie .
nadien per mail	Eenrichting in de Bergstraat zal voor hogere snelheden zorgen. Is de uitbreiding van de zone 30 of fietsstraat tot aan de Buitenstraat een optie? Mogelijks kan een plateau t.h.v. het kruispunt Duinenstraat en Trompwegel ook helpen?	Bergstraat, mobiliteit/infrastructuur	Bergstraat wordt zone 30. Ook de fietssuggestiestroken hebben een snelheidsremmend effect.
nadien per mail	Kunnen jullie het voetpad in de Bergstraat ook herbekijken, aangezien het op sommige plaatsen heel smal is en de openbare verlichting in het midden staat?	Bergstraat, mobiliteit/infrastructuur	Na het instellen van permanente eenrichting in de Bergstraat kunnen we bekijken om de infrastructuur zoals ook de voetpaden hieraan te leggen i.f.v. het verkeersregime.
nadien per mail	Wat betekent de gearceerde strook t.h.v. Hogenakkerstraat 63c - 65?	Hogenakkerstraat, infrastructuur	Met deze gearceerde strook duiden we een zone voor opritten aan. Dit wordt dus volliedig verhard .
nadien per mail	Voorzien jullie een parkeerplaats voor onze oprit t.h.v. Bergstraat 45?	Bergstraat, mobiliteit	Dit bekijken we nader bij de eventuele definitieve invoering van enkele richting.
infoavond groep Marijke/Kris	Kunnen er extra parkeervakken voorzien worden t.h.v. de Buitenstraat?	Mobiliteit, infrastructuur	Dit kunnen we bekijken. Er moet wel een afstand van min. 5 meter worden gehouden van het kruispunt .
infoavond groep Marijke/Kris	Kunnen oversteekplaatsen voorzien worden aan de bushaltes?	Hogenakkerstraat, mobiliteit	Verlichting en zebrapaden t.h.v. de bushaltes zullen we verder bekijken.
infoavond groep Marijke/Kris	In het nieuwe ontwerp wordt het noordelijk voetpad mogelijk ook door fietsers gebruikt. Is dit veilig?	Hogenakkerstraat, infrastructuur	Het voetpad wordt aangelegd met betonstraatsen en zo weinig mogelijk hoogtevverschillen. Zo kunnen fietsers hier ook eventueel op rijden tot het dichtste oversteekpunt richting het dubbelrichtingsfietspad .
infoavond groep Marijke/Kris	In de Hogenakkerstraat zou er meer dan 12,5 m in de breedte beschikbaar zijn (rooilijn woningen tot overzijde midden gracht), zodat langs beide zijde een volwaardig fietspad kan gerealiseerd worden, als de bomen verwijderd worden.	Hogenakkerstraat, infrastructuur	Het dubbelrichtingsfietspad heeft een breedte van 3 meter volgens het vademecum. Twee enkel richtingsfietspaden zorgen o.a. voor meer conflicten met zijstraten en opritten langs de noordzijde waardoor in dit ontwerp gekozen is voor een dubbelrichtingsfietspad .
infoavond groep Marijke/Kris	Wat met bewoners in de Koningstraat? Dit zorgt voor een onveilige situatie aan de fietsoversteekplaats wanneer ze vanuit de Klingedijkstraat naar de Koningstraat moeten.	Koningstraat, mobiliteit	De situatie kan sporadisch complex zijn. Door de lage snelheid, de ruimte, breedte van de fietsoversteekplaats en de enkele richting in de Bergstraat zijn echter geen grote problemen te voorzien .

	Worden markeringen toegevoegd op de rijweg?	Hogenakkerstraat, mobiliteit/infrastructuur	Alle markeringen zijn momenteel nog niet aangebracht op het plan.
	Kan de bocht afgerond worden voor gemotoriseerd verkeer dat komende van 't Kalf vanuit de Hogenakkerstraat het noordelijk fietsstraatje inrijdt?	Hogenakkerstraat, infrastructuur	Dit geven we door aan het studiebureau.
	Hoe wordt er verhinderd dat gemotoriseerd verkeer het noordelijk fietsstraatje niet in twee richtingen gebruikt? Is het een optie om in de Bergstraat dubbele richting te behouden voor het stuk vanaf de Koningstraat tot aan de Hogenakkerstraat?	Hogenakkerstraat, mobiliteit	A.d.h.v. verkeersborden wordt aangeduid dat het noordelijk fietsstraatje eenrichting is voor gemotoriseerd verkeer.