

Gemeente Sint-Gillis-Waas

Uittreksel uit de notulen van de Gemeenteraad

Zitting van 13 december 2018

Aanwezig: Marita Meul, Wilbert Dhondt, Maaïke De Rudder, Harry De Wolf, Chantal Vergauwen, schepenen;
Remi Audenaert, voorzitter van de gemeenteraad;
Egide Vonck, Erik Maes, Erik Waterschoot, Katja Daman, Herwin De Kind, Tom Ruts, Greta Poppe, Kristine Apers, Urbain Van Kemseke, Anne-Mie Franckaert, Eric De Keyzer, Denis D'hanis, Guido De Lille, Karel Verelst, Veerle Stuer, Tom Cool, raadsleden;
Chris Lippens, burgemeester;
An Roels, algemeen directeur wnd

GRONDGEBIEDZAKEN - MOBILITEIT - AANVULLEND POLITIEREGLEMENT OP HET VERKEER GEWESTWEGEN WIJZIGING

Inleiding Chantal Vergauwen

- Situatieschets**
- Wanneer een gemeentebestuur beslist om op een bepaalde plaats een verkeersmaatregel in te voeren, dan moet deze beslissing gepaard gaan met het plaatsen van de correcte verkeerstekens, met name verkeerslichten, verkeersborden en wegmarkeringen.
 - Voor het plaatsen van verkeerstekens die verplichtingen opleggen aan de weggebruikers maakt de gemeenteoverheid een aanvullend reglement op.
 - Een aanvullend reglement wordt enkel vastgesteld voor het regelen van een permanente of periodieke toestand dat een gebod of verbod instelt of opheft.
 - Alle te regelen openbare wegen in dit algemeen reglement behoren tot het beheer van het Vlaams Gewest.
 - Het aanvullend reglement is ingedeeld in twee rubrieken, namelijk :
 - 1/ gewestwegen per straat
 - 2/ gewestwegen verhoogde inrichtingen
 en wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de minister.

- Verantwoording**
- Volgende motieven zijn aanleiding tot dit besluit :
- het is essentieel om het aanvullend politiereglement op het verkeer aan te passen omwille van :
 - de noodzaak aan een overzichtelijke en consistente structuur;
 - actuele wijzigingen van de weginfrastructuur (Bijvoorbeeld : aanleg fietspad, herinrichting kruispunt, nieuwe verkaveling...);
 - de uitvoering van het gemeentelijk mobiliteitsplan met actieprogramma en kernpunten zachte mobiliteit, verbeterde verkeersleefbaarheid en

- beheerste vervoersvraag;
- de uitvoering van het plan met snelheidszones en snelheidsregimes;
 - de invoering van tonnenmaatbeperkingen;
- verkeersveiligheidsredenen voor alle weggebruikers met veel aandacht voor de zwakke weggebruikers en uit leefbaarheidsoverwegingen voor de buurtbewoners in afwachting van de realisatie van het project 'heraanleg Zandstraat (N403) tussen kilometerpunt 4,55 en kilometerpunt 6,15
 - de gemeenteraad heeft bedenkingen bij het besluit van de Vlaamse overheid - secretaris-generaal van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken – van 8 november 2018, houdende de afkeuring van het aanvullend gemeentelijk reglement op de politie van het wegverkeer op de gewestweg N403 Zandstraat, en het niet weerhouden van de maatregel tot een snelheidsbeperking van 50 km/u;
 - de gemeenteraad verzoekt de Vlaamse Overheid om de beslissing van 8 november 2018 over dit aanvullend reglement te heroverwegen en het aanvullend reglement goed te keuren, omwille van volgende argumentering:
 - In de Zandstraat in de rijrichting van Kemzeke is het eenrichtingsfietspad grotendeels aanliggend aan de rijbaan aangelegd, met als gevolg dat er verkeersconflicten ontstaan tussen het gemotoriseerd verkeer en de fietsers. De doortocht is er verkeersonveilig en er is ook impact op het woonklimaat en de verkeersleefbaarheid.
Uit verkeersonderzoeken en -tellingen blijkt dat het (zware) wegverkeer er is toegenomen.
Dit wordt ook aangetoond in het studierapport en de detailanalyses van de Vlaamse overheid inzake de voor- en nameting kilometerheffing met de resultaten van de telcampagnes op de N403.
 - De verwijzing naar de beslissing van de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid op 4 september 2018 over het agendapunt N403 Zandstraat – Bagonielaan – Voetgangersoversteekvoorzieningen, meer bepaald de leesbaarheid en uitwerking van de snelheidsregimes in de weginfrastructuur en standaardafspraken hierover in Vlaanderen, waaruit de gemeente Sint-Gillis-Waas kan concluderen dat de snelheidslimiet bij aanliggende fietspaden op gewestwegen 50 km/u bedraagt.
 - De gemeenteraad ervan overtuigd blijft dat er voldoende verkeersveiligheids- en leefbaarheidsredenen zijn om in de Zandstraat een snelheidsbeperking van 50 km/u in te stellen.

Verwijzingsdocumenten

Dit besluit verwijst naar volgende documenten :

- het gemeentelijk mobiliteitsplan, definitief conform verklaard door de Provinciale Auditcommissie Oost- Vlaanderen (PAC) op 23 augustus 2010 en definitief vastgesteld door de gemeenteraad in zitting van 7 oktober 2010;
- het aanvullend gemeentelijk politiereglement op het verkeer op de gewestwegen, vastgesteld door de gemeenteraad op 10 december 2015 en goedgekeurd door de Vlaamse overheid op 22 januari 2016.
- Besluit van de Vlaamse overheid - secretaris-generaal Departement Mobiliteit en Openbare Werken - op 8 november 2018, houdende afkeuring van het aanvullend gemeentelijk reglement op de politie van het wegverkeer gewestweg N403 Zandstraat
- collegebeslissing van 26 november 2018 over het besluit van de Vlaamse

overheid - secretaris-generaal Departement Mobiliteit en Openbare Werken op 8 november 2018, houdende afkeuring van het aanvullend gemeentelijk reglement op de politie van het wegverkeer op de gewestweg N403 Zandstraat, en het niet weerhouden van de maatregel tot snelheidsbeperking 50 km/u

**Wetten
Reglementen**

Dit besluit is gebaseerd op volgende wettelijke en reglementaire bepalingen :

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
 - het koninklijk besluit van 1 december 1975 en alle wijzigingen houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
 - het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 en alle wijzigingen houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens;
 - het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen over het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
 - het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
 - de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;
 - de bepalingen van de nieuwe gemeentewet;
 - de bepalingen van het gemeentedecreet.
-

Besluit

Artikel 1

Het aanvullend gemeentelijk politiereglement op het verkeer op de gewestwegen, vastgesteld door de gemeenteraad op 10 december 2015 en goedgekeurd door de Vlaamse overheid op 22 januari 2016, met indeling 1. gewestwegen per straat m.b.t. Zandstraat N403 opheffen.

Artikel 2

Het aanvullend politiereglement op het verkeer gewestwegen met indeling 1. gewestwegen per straat m.b.t. Zandstraat N403 vaststellen.

Artikel 3

De Vlaamse overheid - secretaris-generaal van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken - aansporen om het besluit van 8 november 2018 te heroverwegen en het aanvullend gemeentelijk politiereglement op het verkeer gewestwegen N403 Zandstraat met de snelheidsbeperking tot 50 km/u goed te keuren, aangezien het gaat over de bestaande weg.

Artikel 4

Dit besluit is onderworpen aan het algemeen bestuurlijk toezicht zoals bepaald in het gemeentedecreet (Titel VIII).

Stemresultaat: Bij algemeenheid van stemmen

Namens de Raad:

(get.) An Roels
algemeen directeur wnd

(get.) Remi Audenaert
voorzitter gemeenteraad

Voor eensluidend uittreksel:



An Roels
algemeen directeur wnd



Remi Audenaert
voorzitter gemeenteraad